

รายงานการประชุม
คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒
วันศุกร์ที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

.....

ผู้มาประชุม

๑. นายอรรชัชชัย	สัมพันธ์รัตน์	(ประธาน) ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๒. นายสำเร็จ	ไชยเสน	รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๓. นายศักดิ์ชัย	คุณานวัฒน์ชัยเดช	ปลัดจังหวัดลำพูน
๔. นายชัยนรงค์	วงศ์ใหญ่	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน
๕. พ.ต.ท.อุทัย	จันทิมา	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน
๖. นายเพียรชัย	ดุมดก	(แทน) ขนส่งจังหวัดลำพูน
๗. นายสุรศักดิ์	สกุลวงศ์ธนา	(แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๘. นายบรรยงสิน	ศรีนิวล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
๙. นายอาร์ักษ์	เทพศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบลำพูน
๑๐. นายชีวิน	ศรัทธา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน
๑๑. นายเศรษฐา	ทวีกุล	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน
๑๒. นายปรีชา	สมบูรณ์ชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๓. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๔. นายชูพงษ์	พิพัฒน์ไชยศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๕. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๑๖. นายโกสินทร์	นิยะกิจ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑๗. พ.ต.ท.เสกสรรค์	ชั้นคำนันต์ตะ	(แทน) ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑๘. ผศ.ดร.ทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค
๑๙. นายเกรียงไกร	ศิริลัยซ์	ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒๐. นางสาวภัชชนัญญา	จันตัน	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน
๒๑. นางสาวสายน้ำผึ้ง	ธีระศักดิ์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน
๒๒. นายรัฐกรณ์	ชวยกปิ่น	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน

ผู้ไม่มาร่วมประชุม

๑. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน		ติดภารกิจ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน		ติดภารกิจ
๓. ดร.นิรันดร์	दानไปบูลย์	ติดภารกิจ
๔. รศ.ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	ติดภารกิจ
๕. นายพิรุณ	จันท์ธรรม	ติดภารกิจ
๖. นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ติดภารกิจ

เริ่มประชุมเวลา

๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑**เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ**

ตามที่จังหวัดลำพูนจัดการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน นั้น

เพื่อให้การเกิดการบูรณาการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหา รวมทั้งมาตรการในการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งของจังหวัดลำพูนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ในวันที่จึงเชิญประชุมคณะกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดลำพูน เข้าร่วมการประชุมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ และได้เชิญผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมการประชุมฯ ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒**เรื่องการรับรองรายงานการประชุม**

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓**เรื่องสืบเนื่อง**

๓.๑ ความคืบหน้าในการใช้เส้นทางรถโดยสารณะในเขตเมืองลำพูน และเมืองขยาย

ผู้แทนเทศบาลเมืองลำพูน

สำหรับในเขตเทศบาลเมืองลำพูน ได้จัดรถไว้บริการจำนวน ๒ จุด คือ จุดที่ ๑ เป็นรถสี่ล้อสำหรับนักท่องเที่ยว ๙ วัด ในเขตเทศบาลเมืองลำพูน จุดที่ ๑ (คันที่ ๑) เป็นรถรางไฟฟ้า ให้บริการเมื่อ ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ จะจอดอยู่หน้าวัดพระธาตุทริภุญชัยวรมหาวิหาร (ด้านนอก) ให้บริการฟรี วิ่งตั้งแต่หน้าวัดพระธาตุทริภุญชัยวรมหาวิหาร อ้อมไปสี่แยกข้างจวนผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน อ้อมไปคลินิกหมอปัญญา ผ่านตลาดหนองดอก ผ่านอนุสาวรีย์พระนางจามเทวี ผ่านสี่แยกประตูสี่ ผ่านประตูท่าข้าม แล้ววนมาจอดที่เดิม (คันที่ ๒) จอดหน้าพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติทริภุญไชย วิ่งไปจนสุดเขตเทศบาลเมืองลำพูน

	<p>บริเวณสามแยกสถานีรถไฟลำพูน และย้อนกลับมาจุดเดิม ผลปรากฏว่ามีผู้ใช้บริการน้อย วันละประมาณ ๒ - ๓ คนเท่านั้น เดือนหนึ่งยังไม่ถึง ๑๐๐ คนก็ได้หยุดบริการไป เนื่องจากไม่มีผู้ใช้บริการ</p>
<p>รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน</p>	<p>เนื่องจากเป็นวาระสืบเนื่องที่อยากจะให้เป็นการเดินทางสาธารณะเพื่อรองรับการท่องเที่ยว ซึ่งเทศบาลเมืองลำพูนได้ให้ข้อมูล ก็คงจะประสานเทศบาลเมืองลำพูนว่าน่าจะคงอยู่ แต่จะทำอย่างไร โดยวิธีไหน คงจะต้องศึกษาให้เหมาะสมให้มากยิ่งขึ้น อาจจะใช้เป็นรถสำรองสำหรับนักท่องเที่ยว</p>
<p>ประธาน</p>	<p>ในกรณีวันหยุดให้ข้าราชการจอดรถในสถานที่กำหนด แล้วให้รถไฟมารับ - ส่ง ข้าราชการจากจุดจอดรถ เข้ามาส่งในศาลากลางจังหวัดลำพูน เนื่องจากหากรถไฟจอดไว้โดยไม่มีการใช้งาน ก็จะมีการเสื่อมสภาพลง</p>
<p>ผู้แทน สนง.ขนส่ง จ.ลำพูน</p>	<p>เห็นด้วยกับผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เพราะทางสำนักงานขนส่งจังหวัดลำพูนก็มีการส่งเสริมให้ใช้พลังงานทดแทนอยู่แล้ว</p>
<p>ผู้แทน สนข.</p>	<p>เห็นด้วยกับทางจังหวัดลำพูนที่จะนำมาใช้ประโยชน์ในการรับ - ส่ง ข้าราชการ เสาร์ - อาทิตย์ ก็สามารถให้บริการรับ - ส่ง นักท่องเที่ยวที่วัดพระธาตุหริภุญชัยวรมหาวิหาร วังตามสถานที่ท่องเที่ยว และมีข้อเสนอให้จังหวัดลำพูนแม้ว่าจะเป็นเมืองรองที่มีศักยภาพ มีแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรม และธรรมชาติที่อุดมสมบูรณ์ มีระบบคมนาคมที่หลากหลายครอบคลุมทั้งทางบก ทางราง และเชื่อมต่อทางอากาศทางสนามบินเชียงใหม่ ทำให้นักท่องเที่ยวเดินทางมาได้สะดวก แม้ว่าปัจจุบันระบบขนส่งสาธารณะและการจราจรเมืองลำพูนยังไม่มีปัญหามากนักเมื่อเทียบกับเมืองใหญ่ในภูมิภาคอื่นๆ แต่ด้วยศักยภาพการท่องเที่ยว และการเติบโตของเมืองที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต รวมทั้งการมีนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือมีแนวโน้มจะต้องจัดหาพื้นที่เพิ่มเติม จังหวัดลำพูนจึงไม่ควรเป็นแค่เมืองทางผ่าน ดังนั้น การพิจารณาเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในอนาคต จึงเป็นเรื่องสำคัญเพื่อให้เกิดการเดินทางเชื่อมโยงครอบคลุมพื้นที่ อำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทุกกลุ่มอย่างทั่วถึง สะดวกปลอดภัย สามารถแก้ไขปัญหาการจราจรอย่างเป็นระบบและยั่งยืน มีการวางแผนเพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งการที่จะพัฒนาสิ่งเหล่านี้ได้ต้องใช้เวลาค่อนข้างนาน กับทั้งกระบวนการของงบประมาณ กระบวนการศึกษาระบบขนส่งสาธารณะที่เหมาะสมกับเมือง และดำรงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ของเมือง กระบวนการสำรวจเส้นทาง และขั้นตอนการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ตลอดจนแนวทางและรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสมที่สามารถผลักดันให้เกิดการพัฒนาาระบบขนส่งสาธารณะอย่างเป็นรูปธรรมได้ จังหวัดลำพูนจึงควรดำเนินการศึกษาวางแผนพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองลำพูน เพื่อกำหนดแนวทางการพัฒนาทั้งในระยะเร่งด่วน ระยะกลาง และระยะยาว ควบคู่ไปกับการวางแผนพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน หรือ TOD Transil - Oriented Development เพื่อให้เกิดการวางแผนพัฒนาเมืองบริเวณที่เป็นจุดเดินทางของประชาชน เช่น บริเวณสถานีรถไฟ สถานีขนส่ง ผ่านที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวเพื่อให้เป็นเมืองที่มีชีวิตชีวา รองรับการใช้ประโยชน์ของ</p>

ผู้เดินทางและประชาชนชาวลำพูน ไม่เป็นเมืองที่ไร้ชีวิตหรือชบเซา ซึ่งเกิดขึ้นหลายๆจังหวัดในตอนนี้อยู่ เนื่องจากไม่มีการวางแผนพัฒนาพื้นที่เมืองที่เหมาะสม ซึ่งการดำเนินการวางแผนดังกล่าวจะต้องยึดให้จังหวัดลำพูนเป็นเมืองที่น่าสนใจสำหรับนักลงทุน นักท่องเที่ยว โดยเฉพาะกลุ่มไมซ์ที่จะมาจัดประชุม จัดนิทรรศการ หรือมาจัดกิจกรรมเพื่อนันทนาการ ซึ่งจะช่วยพัฒนาจังหวัดให้เติบโตและมีรายได้สูง ยกกระดับเป็นเมืองหลักของภาคเหนือได้ต่อไป และที่ได้ตรวจสอบสถิติลำดับของ GDP ผลิตภัณฑ์มวลรวมของจังหวัด ในภาคเหนือจังหวัดลำพูนเป็นรองแค่จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย และจังหวัดพิษณุโลก แต่ว่า GDP ผลิตภัณฑ์มวลรวมต่อหัว จังหวัดลำพูนเป็นอันดับที่ ๑ ของภาคเหนือ และเป็นลำดับที่ ๑๙ ของประเทศ ซึ่งจังหวัดลำพูนยังมีประสิทธิภาพที่สมควรเร่งพัฒนาระดับต่อไป การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะ และการวางแผนพัฒนาเมืองควบคู่กันไปด้วย จึงเป็นปัจจัยดึงดูดที่สำคัญ การวางแผนเรื่องขนส่งสาธารณะ และเรื่องของเมืองในหลายๆจังหวัดที่ดำเนินการก็จะมีวัตถุประสงค์หลักคล้ายๆกันอยู่ประมาณ ๔ ข้อ ดังนี้ (๑) จัดทำแผนแม่บทพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและโครงการเชื่อมโยง (๒) จัดทำแผนจัดกฎจราจร (๓) ศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมเบื้องต้นของโครงการนำร่อง (๔) จัดทำแผนพัฒนาพื้นที่โดยรอบสถานี ซึ่งหน่วยงานของจังหวัด หรืออบจ. หรือเทศบาลเมืองลำพูน สามารถดำเนินการดังกล่าวได้เอง หรือว่ามึงบประมาณอาจจะว่าจ้างสถาบันการศึกษาศึกษาให้ ซึ่งในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ทำ MOU กับทางคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ที่เป็นศูนย์วิชาการด้านการขนส่งและจราจร ซึ่งมีความเชี่ยวชาญในเรื่องนี้ การศึกษาจะทำให้จังหวัดลำพูนมีแผนที่กำหนดทิศทางการพัฒนาด้านการขนส่งและจราจร การเดินทางและการจราจรในเขตเมืองรวมทั้งทิศทางการพัฒนาเมืองในย่านสำคัญๆ และรูปแบบที่ควรจะเป็นในอนาคต ควบคู่ไปกับการวางแผนด้านการขนส่งสาธารณะ เพื่อรองรับโครงข่ายการคมนาคม และโครงสร้างพื้นฐานที่จะเกิดขึ้นตามมาในอนาคตอีกด้วย เช่น รถไฟฟ้าทางคู่ รถไฟความเร็วสูง เป็นต้น เรื่องของการขยายตัวของเมืองที่จะตามมา ก็จะทำให้จังหวัดมีแผนที่จะเป็นคู่มือสำหรับการพัฒนาต่อไป

ผศ.ดร.ทรงยศ กิจธรรมเกสร

ระบบขนส่งสาธารณะเป็นสิ่งสำคัญมากๆ สำหรับเป็นโครงสร้างพื้นฐานที่จะรองรับการเติบโตของเมือง โดยมีหลักการง่ายๆ คือ เมืองนั้นมีประชากรตอนกลางวันเกิน ๒๐๐,๐๐๐ คนขึ้นไป ควรจะเริ่มมีระบบขนส่งสาธารณะแล้ว ถ้าหากเกิน ๕๐๐,๐๐๐ คน หรือเกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ คน ก็ควรจะมีระบบขนส่งสาธารณะที่ใหญ่ขึ้นเรื่อยๆ จังหวัดเชียงใหม่ที่ทางเราได้ดำเนินการมีประชากรตอนกลางวันเกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ คน เพราะฉะนั้นต้องการระบบขนส่งสาธารณะขนาดใหญ่ ซึ่งน่าจะมียูเอช ๓ เส้นทางที่เป็นรถไฟรางเบา ณ วันนี้เท่าที่เราได้มีข้อมูลบ้าง คือว่า ทางจังหวัดลำพูนก็จะมีเรื่องปัญหาด้านการจราจรบ้างในเขตนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ และในเขตเมืองก็จะคล้ายกับจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูนน่าจะมีประวัติศาสตร์

ผู้แทน สนช.	<p>กับจังหวัดเชียงใหม่อยู่ในตัวเมืองจังหวัดลำพูนเองก็จะมีเรื่องของเมืองเก่าที่เป็นเสมือนต้นแบบของจังหวัดเชียงใหม่ด้วย ซึ่งตอนที่ทำจังหวัดเชียงใหม่ก็จะเป็นโจทย์หลักทำอย่างไรให้รักษาตรงนี้ได้ และทำให้สิ่งตรงนี้ได้สูญหายไปที่จะเกิดจากการพัฒนาอย่างเดียว การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะจะช่วยให้สิ่งเหล่านี้ และตอบโจทย์การพัฒนาเมืองในอนาคตเราเองอาจจะไม่ต้องรอให้มีปัญหาการจราจรแล้วถึงจะสร้าง การสร้างระบบขนส่งสาธารณะเป็นการป้องกันปัญหาจราจรในตัว</p> <p>ควรจะมีการศึกษาเบื้องต้นก่อนว่าจะเป็นระบบไหน ใช้กับเส้นทางไหน การให้บริการในช่วงเวลาเร่งด่วน ช่วงนอกเวลาเร่งด่วนจะเป็นอย่างไร เชื่อมโยงพื้นที่ในเมืองกับนอกเมืองบริเวณไหน อาจจะต้องกำหนดโซนที่ถนนเส้นไหน</p>
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	<p>เส้นทางโครงข่ายในเมืองลำพูนเอื้อต่อการทำการศึกษา สภาพสิ่งแวดล้อมต่างๆ อยากจะให้อาจารย์มหาวิทยาลัย หรือคณะอนุกรรมการชุดนี้ เพราะเราจะทำแผนแม่บทในการดำเนินการว่าเมืองเก่าลำพูนเราควรจะให้ป็นเมืองที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อม หรือพลังงานทดแทน สร้างให้นักท่องเที่ยวมาพัฒนาเมืองเก่า การพัฒนาเมืองเก่าเป็นรูปแบบคงอาคารไว้ แต่การบริการไม่ค่อยพูดถึง เรื่องการจราจรเลยไม่เอื้อควบคู่กันไป ก็ขออนุญาตว่าทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีงบประมาณที่จะศึกษาการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน เมื่อครั้งที่แล้วขอความร่วมมือขอให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรให้คำแนะนำ</p>
ผู้แทน สนช.	<p>ที่ให้ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดงบประมาณศึกษาให้ ปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ไม่น่าจะทัน แต่ตั้งใจว่าจะศึกษาให้ในจังหวัดภาคเหนือ อาจจะศึกษาเป็นกลุ่มจังหวัด อาจจะมีจังหวัดลำพูน จังหวัดลำปาง และจังหวัดเชียงราย เพราะว่าจังหวัดเชียงใหม่เราศึกษาไปแล้ว ศึกษาทีเดียวเพื่อจัดให้มีแผนแม่บทการพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะและพัฒนาพื้นที่เมือง ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔</p>
มติที่ประชุม	<p>รับทราบ</p>
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>๓.๒ ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า</p> <p>ในส่วนความคืบหน้าการก่อสร้างทางเชื่อมสามแยกเหมืองง่า ขณะนี้ได้มีการออกแบบเสร็จเรียบร้อยแล้ว เป็นโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกขนาดใหญ่ คำว่า ขนาดใหญ่ ก็หมายความว่า มีความพร้อมทุกด้าน ไม่ว่าจะเป็นไฟฟ้า แสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร ระบบระบายน้ำ แขวงทางหลวงลำพูนได้มีการทำให้ประชาชนมีส่วนร่วมประมาณกลางเดือนที่ผ่านมา โดยเชิญทุกภาคส่วนเข้าร่วมหารือ ผู้เข้าร่วมการประชุมให้ความเห็นชอบทุกท่าน ขั้นตอนต่อไปก็จะดำเนินการหาตัวผู้รับจ้าง</p>

ฝ่ายเลขานุการ	ขอฝากเรื่องการประกาศ เนื่องจากมี ๒ สัญญา ต้องดำเนินการประกาศ ๒ สัญญา พร้อมกัน ถ้าได้บริษัทเดียวกันก็ดี แต่ถ้าได้ ๒ บริษัท ทางผู้ควบคุมงานต้องทำหน้าที่หนักขึ้น เพราะว่าเป็นการสร้างเพื่อเชื่อมต่อขยายมาจากความรับผิดชอบของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งตรงนั้นจะมีประเด็นร้องเรียนอยู่ ขอฝากประเด็นนี้ไว้ด้วย
มติที่ประชุม	รับทราบ
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>๓.๓ ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน</p> <p>ในส่วนการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน ตอนนี้ได้ตัวผู้รับจ้างเรียบร้อยแล้ว รอเซ็นสัญญา เนื่องจากผู้รับจ้างต้องไปเซ็นสัญญาที่กรมทางหลวง</p>
มติที่ประชุม	รับทราบ
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>๓.๔ ความคืบหน้าในการก่อสร้างถนนสายใหม่ จากสายมหิดล จังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ที่เคยศึกษาไว้เป็นเมืองแฝดไปยังกรมทางหลวง</p> <p>ความคืบหน้าถนนสายใหม่ สายมหิดล จังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน ตอนนี้อยู่สถานะเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี โดยมีหนังสือผ่านไปทางเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ก็รายงานเพียงว่าโครงการนี้มีการคัดค้านจากประชาชน และกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข ๑๑ จาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร ก็ยังไม่มี ความชัดเจนในการจะผลักดันต่อหรือยกเลิก แขวงทางหลวงลำพูนก็ประสานไปยังกรมทางหลวงก็ยังไม่มีความชัดเจน ก็อยากจะหารือคณะอนุกรรมการฯ ว่า เห็นควรจะมีหนังสือสอบถามโดยตรงไปทางกรมทางหลวงไหม</p>
รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	<p>สำหรับความคืบหน้าทางแขวงทางหลวงลำพูนนั้น เป็นการประชุมคณะรัฐมนตรี ครั้งที่นายกรัฐมนตรีมาเยือนจังหวัดสุโขทัย ส่วนความคืบหน้าต่อมาที่ทางกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ รวมทั้ง กรอบ ได้ขอความคืบหน้า เส้นทางที่มีการคัดค้านจะอยู่ในเขตจังหวัดเชียงใหม่ วงแหวนมหิดลตรงที่บึงชีวงแหวนรอบกลาง เนื่องจากจังหวัดลำพูนเป็นเมืองท่องเที่ยวเมืองรอง แล้วมีเส้นทางที่เชื่อมต่อกับจังหวัดเชียงใหม่ ตอนนี้อยู่ใช้เส้นทางเลียบริมทางรถไฟ (Local Load) ในขณะที่เส้นทางหลวงหมายเลข ๑๑ ขยายจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๖ ช่องจราจร และจังหวัดลำพูนก็ชี้แจงว่าถ้าเป็นลักษณะนี้ขอให้จังหวัดเชียงใหม่คัดค้าน จังหวัดลำพูนก็ไม่มีโอกาสเชื่อมโยง เพราะเส้นทางนี้กรมทางหลวงเป็นผู้ศึกษา เมื่อคนที่เดินทางมาจังหวัดเชียงใหม่ เมื่อลงสนามบินแล้ว สามารถที่จะมาเมืองรองได้ ต้องสามารถมาได้อย่างรวดเร็ว ก็มีเส้นทางหลายเส้นทางอยู่ เส้นทางหนึ่งก็คือเส้นทางจังหวัดลำพูนสายใหม่กับจังหวัดเชียงใหม่ แต่ในส่วนจังหวัดเชียงใหม่พัฒนาเป็นวงแหวนที่ ๑ วงแหวนกลาง วงแหวนที่ ๓ วงแหวนที่ ๔ แต่ไม่มีทางเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดลำพูน จังหวัดเชียงใหม่ - จังหวัดเชียงราย จังหวัดเชียงใหม่ - อำเภอฝาง ลักษณะที่เป็นเส้นทางแยกออกมา ก็เลยเป็น</p>

วงรอบแค่อำเภอเมืองใหม่ จังหวัดลำพูนก็เลยขออนุญาตว่า เขตในจังหวัดลำพูนเพียง ๑๔ กิโลเมตร ที่จะไปถึงเส้นทางวงแหวนหมายเลข ๓ ที่จะผ่านแหล่งท่องเที่ยวอยู่ที่บ้านถวาย และเข้ามาสู่ทางเลี้ยวเมืองของจังหวัดลำพูน การใช้งบประมาณไม่ถึง ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในการดำเนินการ ซึ่งทุกคนก็เห็นด้วยว่าน่าจะทำช่วงจังหวัดลำพูนไปเชื่อมวงแหวน ๓ ก่อน โดยทำจากจังหวัดลำพูนไปหาจังหวัดเชียงใหม่ ไม่อยากจะทำให้ทำจากจังหวัดเชียงใหม่มาหาจังหวัดลำพูน นั้นจังหวัดลำพูนจะไม่พัฒนาสักที จังหวัดลำพูนก็ไม่มีแหล่งจะไปเชื่อมจังหวัดเชียงใหม่ได้ เพราะเราเริ่มต้นจากจังหวัดเชียงใหม่ในที่ประชุมก็เห็นด้วยและให้ทำหนังสือแจ้งไปยังกรมทางหลวง เพื่อจะได้ตัดเป็นเฟส ๑ เฟส ๒ เฟส ๓ ขอฝากผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูนให้ทำมติที่ประชุม ก็ขอความร่วมมือว่าจะทำการสำรวจจากจังหวัดลำพูน ไปเชื่อมวงแหวนรอบ ๓ และขอแจ้งความประสงค์ของจังหวัดลำพูนไปให้กรมทางหลวงจะได้ไหม

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

จะขอ นำประเด็นนี้แจ้งกรมทางหลวงอีกที ในส่วนนี้จะขอ นำเรียนเพิ่มเติมในการเตรียมความพร้อม ในส่วนของจังหวัดลำพูนที่เตรียมความพร้อมเพื่อรองรับของทางจังหวัดเชียงใหม่ ตอนนี้ก็จะมีโครงการปรับปรุงทางหลวงเป็น ๔ ช่องจราจร จากแยกป่าสักไปถึงแยกสะปึ่ง ตอนนี้ทางกรมทางหลวงส่งกองสำรวจออกแบบเข้ามาสำรวจคิดค่างานเรียบร้อยแล้ว ตอนนี้ดำเนินการอยู่ในขณะนี้จะปรับจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ในวงเงิน ๖๐๐ ล้านบาท และอีกโครงการหนึ่งก็จะต่อจากแยกสะปึ่งไปท่าวังพร้าว เป็นสายทางเดียวกันระยะ ๑๐ กว่ากิโลเมตร ซึ่งจะทำเป็น ๔ ช่องจราจร วงเงิน ๔๐๐ ล้านบาท ตอนนี้อยู่ระหว่างกองสำรวจออกแบบกรมทางหลวง เข้าเก็บรายละเอียดงาน และอีกส่วนหนึ่งก็จะเป็นทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สายอำเภอสี - จังหวัดลำพูน ตอนนี้กรมทางหลวงส่งเจ้าหน้าที่เข้ามาสำรวจเก็บค่างานแล้วในระยะ ๑๙ กิโลเมตร ก็จะทำการปรับปรุงในส่วนที่เป็นทางที่มีปริมาณการจราจรเยอะก่อน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

ผู้แทน สนข.

๔.๑ โครงการรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย ปรับปรุงข้อมูลตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการ สศช. พิจารณา จากนั้นจึงประมวลเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป เรื่องนี้ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้เสนอเรื่องไปที่กระทรวงคมนาคมแล้ว ทางกระทรวงคมนาคมก็มีหนังสือแจ้งไปยังสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อขอความเห็นทางสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณา ข้อมูลเบื้องต้นเห็นว่าทางการรถไฟแห่งประเทศไทยควรจะทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทยปรับปรุงข้อมูลอยู่ ส่วนรายงาน EIA ของรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงใหม่ ก็อยู่ระหว่างปรับปรุงตัวรายงานเพื่อนำเสนอคณะกรรมการผู้เชี่ยวชาญพิจารณา ในทางรถไฟทางคู่สายเหนือที่ผ่าน กรม. แล้วก็จะมีการช่วงเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ที่ กรม. อนุมัติโครงการเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๑ ส่วนทางคู่ ช่วงเด่นชัย - ลำพูน - เชียงใหม่ ก็เตรียมเสนอ กรม. สำหรับแนวเส้นทางของทางคู่ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ เส้นทางจะปรับแนวใหม่ช่วงสถานีห้างฉัตรถึงช่วงก่อนเข้าเขตเมืองลำพูน ทางคู่เส้นใหม่ก็จะมีสถานีขุนตาน สถานีท่าชุมภู สถานีหนองหล่ม เนื่องจากว่าเป็นแนวใหม่ ก็จะเจาะอุโมงค์ใหม่จำนวน ๔ อุโมงค์ อุโมงค์ที่ ๑ ยาว ๒๘๕ เมตร อุโมงค์ที่ ๒ ยาว ๗,๒๗๒ เมตร อุโมงค์ที่ ๓ และ ๔ ยาว ๖๐๐ เมตร สถานีในจังหวัดลำพูนมี ๓ สถานี ได้แก่ สถานีแม่ทา สถานีลำพูน และสถานีป่าเส้า ตามแผนจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๖๗

รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

ฝากทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ประสานกับสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เรื่องผังเมืองรวมลำพูน ในแนวคิดอยากจะทำให้ขบวนรถไฟมีจำนวนที่เหมาะสมวิ่งระหว่างเชียงใหม่ - ลำพูน - ลำปาง ผู้รับบริการก็จะใช้ได้ดีขึ้น จะได้ไม่ต้องรอนาน เพราะปัจจุบัน ๓ ชั่วโมงขบวนหนึ่ง ผู้รับบริการก็ใช้ไม่เยอะ แต่ถ้ามีขบวนเยอะขึ้น ก็จะมีผู้ใช้บริการเยอะขึ้น

ผู้แทน สนข.

ข้อเสนอที่จะจัดให้มีขบวนสายสั้นวิ่งเชื่อมเชียงใหม่ - ลำพูน หรือว่า เชียงใหม่ - ลำพูน - ลำปาง ทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จะนำเรียนกระทรวงคมนาคมแจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับไปพิจารณา ในส่วนของรถไฟความเร็วสูง ปัจจุบันตัวรายงาน EIA ของรถไฟความเร็วสูงพิษณุโลก - เชียงใหม่ เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว เมื่อเดือนเมษายน ๒๕๖๒

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ

๕.๑ การปิดถนนเลียบลำเหมืองกลาง บริเวณถนนสายเลี่ยงเมืองโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง สาย ค๑ และ ค๓ (เหมืองง่า - ท่าจักร)

ผู้แทน สนง.โยธาธิการฯ

ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูนได้รับการร้องเรียน แจ้งว่า ผู้ร้องจะได้เปิดขายอาหารบริเวณถนนเลียบลำเหมืองกลาง ติดถนนสายเลี่ยงเมืองโครงการก่อสร้างถนนสายเลี่ยงเมือง สาย ค๑ และ ค๓ (เหมืองง่า - ท่าจักร) ต่อมาได้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำแท่งปูนแบรีเออร์มาปิดกั้นบริเวณทางเข้า - ออกร้านของผู้ร้อง และเกรงว่าลูกค้าที่จะเข้ามาใช้บริการจะไม่สามารถความสะดวก เนื่องจากต้องไปกลับรถเป็นระยะทางกว่า ๒ กิโลเมตร เบื้องต้นจังหวัดลำพูนได้แจ้งให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ บริเวณที่ผู้ร้องเรียน คือ บริเวณ ๔ แยกโรงพยาบาลลำพูน อยู่ฝั่งตรงข้ามกับโรงพยาบาลลำพูน จากเดิมเป็น ๖ แยก ตั้งแต่เปิดใช้ไฟสัญญาณจราจรก็ปิด ๒ แยก ที่เป็นฝั่งโรงพยาบาลลำพูนและลำเหมืองกลาง บ้านผู้ร้องจะอยู่ฝั่ง

	<p>ตรงข้ามกับโรงพยาบาลลำพูน จากการตรวจสอบเบื้องต้นบ้านผู้ร้องจะอยู่จากแท่งปูนแบรีเออร์เข้ามาประมาณ ๒๐๐ เมตร ปัจจุบันผู้ร้องยังไม่ได้ขาย แต่เป็นการจัดเตรียมโต๊ะ เก้าอี้ จากการได้ลงพื้นที่ไปตรวจสอบก็ได้พูดคุยกับผู้ร้อง ว่า ทางผู้ร้องมีวัตถุประสงค์เปิดร้านขายอาหาร ถ้าหากไม่เปิดแท่งปูนแบรีเออร์ ลูกค้าไม่สามารถเข้ามาซื้ออาหารได้ ต้องขับรถเพื่อไปกลับรถประมาณ ๒ กิโลเมตร เลยอยากจะให้ทางราชการเปิดแท่งปูนแบรีเออร์ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ขอนำเรียนในที่ประชุมเพื่อพิจารณา</p>
ฝ่ายเลขาฯ	<p>ในการดำเนินการคงต้องมีข้อมูลและแนวทางในการแก้ไขปัญหา ซึ่งจะเป็นข้อมูลแจ้งให้กับผู้ร้องได้ทราบ ตามแผนต้องเปิดใหม่</p>
ผู้แทน สนง.โยธาธิการฯ	<p>การปิดสี่บเนื่องมาจาก ๗ วันอันตราย ถ้าไม่ปิด ๒ แยกนี้ จะมีอุบัติเหตุค่อนข้างเยอะ ตากการตรวจสอบพื้นที่แล้ว ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน เห็นว่ากรณีถ้าจะเปิดจะเปิดเฉพาะฝั่งตรงข้ามโรงพยาบาลลำพูน จะเปิดให้เข้าและออก แต่ในกรณีออกจะต้องปิดเครื่องหมายจราจร คือ ไม่ให้เลี้ยวขวา ก็คือบังคับให้เลี้ยวซ้าย แต่ก็มีข้อกังวลว่าเนื่องจากการตรวจสอบผู้ขับขี่ยานพาหนะแวนนี้ไม่ค่อยระมัดระวังเรื่องกฎการจราจรเท่าไร</p>
ประธาน	<p>ขอให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ตอบข้อร้องเรียนกับผู้ร้อง พร้อมหาแนวทางการแก้ไข และต้องมีการชี้แจงเหตุผลที่เปิดได้หรือไม่ได้ ไม่ได้เพราะอะไร</p>
ฝ่ายเลขาฯ	<p>แจ้งผู้ร้องเบื้องต้นทราบ เมื่อวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๖๒ ว่าได้ส่งเรื่องให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน พิจารณาแล้วความคืบหน้าจะแจ้งให้ทราบต่อไป ต้องขอให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน ทำข้อมูลเพื่อจะได้แจ้งให้กับผู้ร้องทราบว่ามีความเป็นไปได้หรือไม่อย่างไร</p>
มติที่ประชุม	<p>มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน แจ้งข้อมูลตอบกลับให้ผู้ร้องทราบ พร้อมทั้งแนวทางการแก้ไข</p>
ฝ่ายเลขาฯ	<p>๕.๒ ขอความช่วยเหลือจัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดจตุจักรลำพูน เนื่องจากการจัดตลาดนัดในวันพุธและวันเสาร์ของทุกสัปดาห์ ศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูนได้รับการร้องเรียน แจ้งว่า ชาวบ้านผู้ใช้ถนนขอความช่วยเหลือจัดระเบียบการจราจรบริเวณตลาดจตุจักรลำพูนเนื่องจากการจัดตลาดนัดในวันพุธและวันเสาร์ของทุกสัปดาห์ ทำให้การจราจรบริเวณดังกล่าวติดขัด อีกทั้งมีการจอดรถในบริเวณที่ห้ามจอด อันอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้สร้างความเดือดร้อนให้แก่ผู้ใช้ถนนและผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่บริเวณดังกล่าว เบื้องต้นแจ้งให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๒ ให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงและพิจารณาดำเนินการตามอำนาจหน้าที่</p>

ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน	ในพื้นที่ตรงนี้เป็นพื้นที่ของ สภ.เหมืองจี้ ทางตำรวจภูธรจังหวัดลำพูนจะได้เร่งรัด สภ.เหมืองจี้ ให้ตรวจสอบและรายงานเพื่อจะได้รายงานให้จังหวัดทราบต่อไป
แขวงทางหลวงชนบทลำพูน	เนื่องจากปากทางเข้าตลาดจตุจักรเป็นความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบท ถ้าจะให้แขวงทางหลวงชนบททำเครื่องหมายจราจรตรงไหน ก็ยินดีร่วมมือกับ สภ.เหมืองจี้
มติที่ประชุม	ขอให้ตำรวจภูธรจังหวัดลำพูนเร่งรัดการตรวจสอบและรายงานให้จังหวัดทราบด้วย
ระเบียบวาระที่ ๖	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
ฝ่ายเลขานุการ	การจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ในวันศุกร์ที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒
ปิดประชุมเวลา	๑๒.๐๐ น.

รัฐกรณ์ ชูยกปิ่น ผู้จัดบันทึกการประชุม
(นายรัฐกรณ์ ชูยกปิ่น)
พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

โกสินทร์ นิชะกิจ ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นายโกสินทร์ นิชะกิจ)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด