

รายงานการประชุม

คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒

วันศุกร์ที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

ผู้มาประชุม

๑. นายสำเร็จ	ไชยเสน	(ประธาน) รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
๒. นายภัทรพล	ผัดดวงธรรม	(แทน) ปลัดจังหวัดลำพูน
๓. นายโกสินทร์	นิยะกิจ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน
๔. พ.ต.ท.อุทัย	จันทิมา	(แทน) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดลำพูน
๕. นางสาวสุชาดา	พฤษภาคม	ขนส่งจังหวัดลำพูน
๖. นายบรรยงสิน	ศรีนวล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
๗. นายอาร์กซ์	เทพศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบลำพูน
๘. นายชีวิน	ศรัทธา	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน
๙. นายอัมรินทร์	จัมปาเกษนันท์	(แทน) นายกเทศมนตรีเมืองลำพูน
๑๐. นายสุวัฒน์	เรืองขำ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๑. นายพรชัย	พัฒนาพงษ์สถิต	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๑๒. นายณรงค์	ทาอุปรงค์	ทรงคุณวุฒิ
๑๓. รศ.ดร.บุญส่ง	สัตโยภาส	ทรงคุณวุฒิ
๑๔. นายพิรุณ	จันทร์ธรรม	ทรงคุณวุฒิ

ผู้ไม่มาร่วมประชุม

๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน		ติดภารกิจ
๒. ดร.นิรันดร์	ด้านไพบูลย์	ติดภารกิจ
๓. นางสาวอำไพ	ไชยพิจิตร	ติดภารกิจ
๔. ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรเมืองลำพูน		ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเกรียงไกร	ศิริลัยซ์	ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน การรถไฟแห่งประเทศไทย
๒. นางสาวมัลลิกา	ศรัทธิติพย์	(แทน) ผู้อำนวยการศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
๓. นายชูพงษ์	พิพัฒน์ไชยศิริ	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๔. นางสาวเมธินี	ปานเขียน	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๕. นายธราดล	บุญเพิ่ม	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
๖. นางณัฐพร	ธรรมสถิตย์	(แทน) หน.สนง.ปภ.จังหวัดลำพูน
๗. พ.ต.ท.สมเพ็ชร	คำรังสี	สว.อก.สภ.เหมืองจี้

๘. นายทรงยศ	กิจธรรมเกษร	ผู้อำนวยการศูนย์วิชาการจัดระบบการจราจร และขนส่งเมืองภูมิภาค
๙. นายวีระชัย	เทพซาง	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
๑๐. นายสุรชัย	ตั้งมกรา	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑๑. นายรัฐกรณ์	ชวยกปิ่น	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑๒. นายสุรนาถ	ใจหาญ	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน

เริ่มประชุมเวลา

๐๙.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ตามที่จังหวัดลำพูนจัดการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน นั้น

เพื่อให้การเกิดการบูรณาการในการพัฒนาและแก้ไขปัญหา รวมทั้งมาตรการในการบริหารจัดการจราจรและการขนส่งของจังหวัดลำพูนเป็นไปด้วยความเรียบร้อย และมีประสิทธิภาพ ในวันนี้จึงเชิญประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบจราจรทางบกจังหวัดลำพูน เข้าร่วมการประชุมฯ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ และได้เชิญผู้แทนจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เข้าร่วมการประชุมฯ ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องการรับรองรายงานการประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่อง

๓.๑ ความคืบหน้าในการก่อสร้างทางเชื่อมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า

ผู้แทน ผอ.แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ กับถนนอ้อมเมืองบริเวณแยกเหมืองง่า ตอนนี้ได้ดำเนินการตามสัญญาแล้ว มีความคืบหน้าประมาณ ๒๕ เปอร์เซ็นต์ และการดำเนินงานไม่มีการติดขัดแต่อย่างใด สัญญาสิ้นสุดในวันที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๓ และสำหรับเส้นทางที่จะเชื่อมจากถนนอ้อมเมืองไปถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ทางกรมทางหลวงได้บรรจุไว้ในแผนงานงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ แล้ว

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน การก่อสร้างถนนเชื่อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ทางกรมโยธาธิการและผังเมือง ค่อนข้างจะชัดเจนแล้วว่า จะได้รับงบประมาณในการปรับปรุงในส่วนของการแยก ทางเชื่อม ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง และระบบสัญญาณไฟจราจร ถนนเลี่ยงเมืองตั้งแต่แยกเหมืองง่า จนถึงแยกท่าจักร ซึ่งกรมโยธาธิการและผังเมืองมีแผนดำเนินการทั้งหมดอยู่ ๘ ทางแยก วงเงินงบประมาณทั้งสิ้น ๑๑๐ ล้านบาท ล่าสุดได้ผ่านการพิจารณาของ คณะอนุกรรมการและคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เรียบร้อยแล้ว และนำเข้าไปประชุมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร วาระที่ ๒ และ ๓ เมื่อวันที่ ๘ - ๙ มกราคม ๒๕๖๓ สำหรับงบประมาณในส่วนของการก่อสร้าง ทางรถไฟ งบประมาณ ๑๔ ล้านบาท ได้มอบหมายให้สำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดลำพูน ประสานกับทางกรมโยธาธิการและผังเมือง จะสามารถใช้งบประมาณจาก ๑๑๐ ล้านบาท ที่ได้รับการจัดสรรมาใช้ ดำเนินการในส่วนนี้ได้หรือไม่ ในช่วงระหว่างนี้อยู่ระหว่างการหารือแนวทาง กับกรมโยธาธิการและผังเมืองอยู่ ซึ่งเดิมในส่วนของการก่อสร้าง ทางรถไฟ ไม่ได้อยู่ในแผนงานงบประมาณ ๑๑๐ ล้านบาท ซึ่งอาจจะใช้รูปแบบให้ทาง กรมโยธาธิการและผังเมืองไปบริหารสัญญา โดยลดเนื้อหาที่ไม่จำเป็น บางส่วนออก แล้วเอางานในส่วนของการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มเติมเข้าไปแทน

ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน
การรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๒ ความคืบหน้าในการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวง หมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน

ผู้แทน ผอ.แขวงทางหลวงลำพูน

ตอนนี้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน ตอนนี้ได้เริ่มดำเนินการตามสัญญาไปแล้ว มีความคืบหน้า งบประมาณ ๒ เพอร์เซ็นต์กว่าๆ ในเรื่องติดขัดเรื่องรูปแบบก็ได้ประสานกับการรถไฟ แห่งประเทศไทยอยู่ ก็มีเรื่องเล็กๆน้อยๆที่เราแก้ไขปัญหากันอยู่ เช่น ขนาดของ ตอหม้อ ขนาดความกว้างของรถไฟรางคู่ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เป็นต้น ซึ่งช่วงนี้ก็ได้มีการประชุมอยู่เรื่อยๆเป็นประจำทุกสัปดาห์ ไม่มีการติดขัดแต่อย่างใด สำหรับต้นไม้ต่างๆระหว่าง ๒ ข้างทางจะมีการล้อมและย้ายออกไปไว้ที่หมวดทาง หลวงแม่ทา และมีเจ้าหน้าที่เฉพาะทางดูแลรับผิดชอบต้นไม้ทั้งหมดโดยตรง สะพานทั้งหมดจะมีอยู่ ๓ ตัว ได้แก่ ขาเข้าเมืองลำพูน ๒ ตัว ตัวที่ ๑ ขึ้นบริเวณ บริษัท เบทาโกร และลงบริเวณหน้าหมู่บ้านกรีนปาร์ค ตัวที่ ๒ จะเบี่ยงออกขวาจะขึ้น บริเวณหน้าบริษัท มิตรชู และลงบริเวณหน้าห้างแจ่มฟ้า ซุปเปอร์มอลล์ และ ขาออกเมืองลำพูน จำนวน ๑ ตัว ขึ้นบริเวณหน้าหมู่บ้านกรีนปาร์ค และลง บนทางหลวงหมายเลข ๑๑

นายช่างโครงการฯ

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๓ การพิจารณาปิดช่องทางการจราจรและจุดกัลป์รถบริเวณทางเข้าตลาดจตุจักร

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

ในส่วนการพิจารณาของแขวงทางหลวงลำพูน ควรพิจารณาให้ปิดช่องทางการจราจรและจุดกัลป์รถบริเวณทางเข้าตลาดจตุจักรนี้ เนื่องจากถ้าเลียวย้ายออกจากตลาดจตุจักรจะมีจุดกัลป์รถที่ปลอดภัยกว่าเพียง ๒๐๐ เมตร และถ้าออกจากเมืองลำพูนจะเข้าตลาดจตุจักรก็มีจุดกัลป์รถห่างออกไปไม่ถึง ๓๐๐ เมตร และมีสัญญาณไฟจราจรกันทั้งหัวและท้าย คือ แยกเข้าอำเภอเมืองลำพูน และแยกป่าสัก ซึ่งการกัลป์รถจะมีช่วงระยะไฟแดงให้สำหรับรถกัลป์รถอยู่แล้ว ถ้าไม่ปิดจุดนี้จะทำให้เกิดปัญหามากกว่า

ผู้แทน สภ.เหมืองจี้

เมื่อต้นปี ๒๕๖๒ มีการเกิดอุบัติเหตุขึ้นและมีผู้เสียชีวิต จำนวน ๑ ราย และ ๖ เดือนที่ผ่านมาอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน ๓ ครั้ง และมีผู้ได้รับการบาดเจ็บ

ผอ.แขวงทางหลวงชนบทลำพูน

เนื่องจากจุดกัลป์รถจุดนี้ถ้าเลียวยเข้าด้านข้างตลาดจตุจักร จะเป็นถนนในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงชนบท และทะเลาะไปยังแยกใกล้ๆกับศรีสุทนต์ และรถสัญจรค่อนข้างเยอะ ถ้าในกรณีนี้โอกาสกัลป์รถค่อนข้างจะมีน้อย ส่วนมากจะเป็นการวิ่งตัดตรงๆกับทางหลวงแผ่นดินในหลักของทางหลวงค่อนข้างอันตรายอยู่แล้ว เห็นควรปิดช่องทางการจราจรและจุดกัลป์รถบริเวณทางเข้าตลาดจตุจักรนี้ และให้ไปกัลป์รถที่จุดกัลป์รถดีกว่า

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

จุดกัลป์รถบริเวณนี้อยู่ในโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูน อยู่แล้ว ถ้าในที่ประชุมมีมติให้ปิดควรปิดแบบชั่วคราวก่อนสัก ๑ - ๒ เดือนก่อน แล้วค่อยดูว่ามีผลตอบกลับมาอย่างไรบ้าง และในส่วนของชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้านจังหวัดลำพูน และเจ้าหน้าที่ตำรวจที่เคยร่วมประชุมร่วมกันก็มีมติว่าอันตราย

ประธาน

ซึ่งตอนนี้ในช่วงที่มีการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ ตอนดอยติ - ลำพูนด้วย น่าจะเหมาะสมในการปิดจุดกัลป์รถนี้เป็นการชั่วคราวก่อนสัก ๒ เดือน ยังอยู่ในระยะที่ศึกษาได้ ถ้าหากจะปิดเป็นการถาวรต่อไป ก็ควรรอดูผลจากการปิดชั่วคราวครั้งนี้ประกอบด้วย และเห็นด้วยกับทางชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้านจังหวัดลำพูน และ สภ.เหมืองจี้ มอบหมายให้แขวงทางหลวงลำพูนปิดช่องทางการจราจรและจุดกัลป์รถบริเวณทางเข้าตลาดจตุจักรเป็นการชั่วคราว โดยมีระยะเวลา ๒ เดือนเพื่อประเมินข้อดี ข้อเสีย และแนวโน้มของสถิติของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและขอให้ติดป้ายประชาสัมพันธ์สำหรับจุดกัลป์รถให้ประชาชนผู้ใช้ถนนได้รับทราบ และแจ้งศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดลำพูน สภ.เหมืองจี้ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันรณรงค์ เพื่อแก้ไขปัญหาและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๔

ผู้แทน สนข.

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมทราบ

- โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ (๓๙.๓๕)

โครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กิโลเมตร ปัจจุบันสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้ส่งเรื่องคืนให้กับทางการรถไฟแห่งประเทศไทยไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม และนำเสนอให้กับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติอีกครั้ง และสำหรับรายงาน EIA โครงการอยู่ระหว่างการปรับปรุงเพิ่มเติมข้อมูลตามความเห็นคณะกรรมการผู้ชำนาญการ สำหรับโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ แผนเดิมจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในต้นปี ๒๕๖๓ ปัจจุบันก็จะล่าช้ากว่าแผนเดิมไปประมาณ ๑ ปี คาดว่าตามนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ในปี ๒๕๖๓ จะนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติโครงการรถไฟทางคู่ จำนวน ๗ เส้นทาง โดยเส้นทางช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ ก็เป็นหนึ่งในเส้นทางรถไฟทางคู่ใน ๗ เส้นทางนั้นด้วย และคาดว่าจะเริ่มดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๖๔

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน

ในช่วงเส้นทางของจังหวัดลำพูน (ดอยติ) - จังหวัดเชียงใหม่ ปัจจุบันจะมีเส้นทางเลียบบางรถไฟ ของกรมโยธาธิการและผังเมืองอยู่ สร้างไว้เมื่อปี ๒๕๕๖ เมื่อมีการดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย - เชียงใหม่ จะไปทับกับเส้นทางเลียบบางรถไฟนี้ใหม่

ผู้แทน สนข.

สำหรับเส้นทางเลียบบางรถไฟ ถ้าเป็นเขตของทางรถไฟ ก็ต้องดูอีกทีว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะให้คงอยู่ไว้ หรือยกเลิกการใช้งาน

ผู้ช่วยสารวัตรแขวงบำรุงทางลำพูน
การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำหรับพื้นที่เส้นทางเดิม และเส้นทางที่ใช้ในปัจจุบันกับแนวเขตของทางรถไฟ ๒ ข้างทาง ถ้าช่วงดอยติ - สถานีลำพูน ระยะเขตจะอยู่ข้างละ ๑๐ เมตร ช่วงสถานีลำพูน - สถานีป่าเส้า ระยะเขตจะอยู่ข้างละ ๒๐ เมตร ซึ่งในด้านตะวันออกในปัจจุบันก็จะมีถนนเลียบบางรถไฟอยู่ ความกว้างของถนนประมาณ ๑๐ เมตร จะมีพื้นที่เหลืออีกประมาณ ๕ - ๑๐ เมตร ซึ่งระยะทางจากลำพูนไปเชียงใหม่ แนวเขตของทางรถไฟจะไม่เท่ากัน ถ้าจะมีการดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ และรถไฟความเร็วสูง พื้นที่บางส่วนของถนนเลียบบางรถไฟอาจจะมีการขอคืนพื้นที่กลับมารับทราบ

มติที่ประชุม

ระเบียบวาระที่ ๕

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมเพื่อพิจารณา

- สัญญาณไฟจราจรชำรุด ถนนสายเลี้ยวเมืองบริเวณทางแยกตัดผ่านถนนริมปิง - หนองตอง (ข้างโรงพยาบาลลำพูน)

สำหรับสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงลำพูนไม่เคยชำรุด ถ้าเกิดชำรุดจะใช้เวลาไม่เกิน ๒๐ นาที ทางแขวงทางหลวงลำพูนสามารถซ่อมกลับมาใช้งานได้ปกติ สาเหตุของเส้นทางนี้ก็คือ ๒ เส้นทาง ที่ตัดผ่านกันนี้ มีขนาดเส้นทางที่ไม่เท่ากัน ซึ่งขนาดถนนของกรมโยธาธิการและผังเมือง จะมีขนาด ๔ ช่องจราจร รถสามารถผ่านได้ที่ละ ๓ คัน แต่ของกรมทางหลวง จะมีขนาด ๒ เลน รถสามารถผ่านได้ที่ละ ๑ คัน ในภาย ๑ วัน ได้ตั้งเวลาสัญญาณไฟจราจรไว้ จำนวน ๖ ช่วงเวลาเพื่อแก้ไขปัญหาสาเหตุปัญหาไม่ได้เกิดจากสัญญาณไฟจราจรชำรุด เกิดจากตำรวจจราจร

ผู้แทนผู้บังคับการตำรวจภูธร จ.ลพ.	เห็นว่าปริมาณการจราจรติดขัดก็เลยเปิดเป็นไฟกระพริบไว้ สาเหตุที่ต้องเปิดไฟกระพริบไว้เนื่องจากเวลาไฟแดงประชาชนผู้ใช้นั้นจะจอดตรงทางเข้าและทางออกของโรงพยาบาลลำพูน ไม่เว้นช่องไว้เพื่อให้รถสัญจรเข้าและออกโรงพยาบาลลำพูน ทำให้รถที่มาจากริมฝั่งที่จะเลี้ยวเข้าโรงพยาบาลลำพูนเลี้ยวเข้าไม่ได้จึงทำให้รถติดยาวจนถึงแยกไฟแดง จึงทำให้ตำรวจจราจรเปิดเป็นไฟกระพริบแทน ประชาชนจึงเข้าใจว่าสัญญาณไฟจราจรชำรุด และมีการจัดการประชุมขอความร่วมมือทางโรงพยาบาลลำพูน ให้จัดเจ้าหน้าที่คอยเฝ้าดูทางเข้าและออกโรงพยาบาลลำพูนไม่ให้รถมาจอดบริเวณนั้นในช่วงเช้าและช่วงเย็นในวันทำการ และในช่วงนี้ก็แก้ไขปัญหาได้แล้ว ได้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรจากแยกอื่นมาช่วยควบคุมสัญญาณไฟจราจรจากเดิมที่ไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรประจำเพื่อควบคุมสัญญาณไฟจราจร รับทราบ
มติที่ประชุม	รับทราบ
ระเบียบวาระที่ ๖	เรื่องอื่นๆ
ฝ่าย เลขฯ	<p>๖.๑ แผนการจัดประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓</p> <p>การประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ จะมีการจัดการประชุมตามวงรอบ คือ ๓ เดือนต่อ ๑ ครั้ง รวมทั้งหมดจำนวน ๔ ครั้ง ดังนี้</p> <p style="padding-left: 40px;">ครั้งที่ ๑ ในวันศุกร์ที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๓</p> <p style="padding-left: 40px;">ครั้งที่ ๒ ในวันศุกร์ที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๓</p> <p style="padding-left: 40px;">ครั้งที่ ๓ ในวันศุกร์ที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๓</p> <p style="padding-left: 40px;">ครั้งที่ ๔ ในวันศุกร์ที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓</p>
มติที่ประชุม	รับทราบ
นายพิรุณ จันทร์ธรรม ทรงคุณวุฒิ	<p>๖.๒ ป้ายประชาสัมพันธ์เข้าหมู่บ้านหัตถกรรมไม้แกะสลัก อำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน</p> <p>ขอให้แขวงทางหลวงลำพูนจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ทางเข้าหมู่บ้านหัตถกรรมไม้แกะสลัก อำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว</p>
ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน	<p>สำหรับทางเข้า ทางออก ทางแยกเข้าหมู่บ้านหัตถกรรมไม้แกะสลัก อำเภอแม่ทา จังหวัดลำพูน ทางแขวงทางหลวงลำพูน จะได้ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ต่างๆให้ นักท่องเที่ยวจะได้เดินทางเข้าไปยังหมู่บ้านได้อย่างสะดวก</p>
มติที่ประชุม	รับทราบ

๖.๓ การจัดทำโครงข่ายคมนาคมภายในจังหวัดลำพูน และจังหวัด ใกล้เคียง

ประธาน

อยากจะให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำระบบโครงข่ายคมนาคมภายในจังหวัดลำพูน และจังหวัดใกล้เคียง ในรูปแบบ Infographic และภาพสามมิติ เพื่อเป็นข้อมูลให้กับทางสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อในการศึกษา และออกแบบการดำเนินการต่างๆในอนาคต และขอให้รายงานข้อมูลในการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูน (อจร.จังหวัดลำพูน) ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ครั้งต่อไป

ฝ่าย เลขานุการ

เห็นควรมอบหมายให้คณะทำงานคลัสเตอร์ด้านโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน ประชุมเพื่อขับเคลื่อนงานด้านโครงข่ายคมนาคมภายในจังหวัดลำพูน และจังหวัดใกล้เคียง ซึ่งคณะทำงานคลัสเตอร์ด้านโลจิสติกส์และโครงสร้างพื้นฐาน มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะ และให้จัดทำแผน ระบบขนส่งโลจิสติกส์ ภาพรวมภายในจังหวัดลำพูน ที่มีความเชื่อมโยงกันของเส้นทางหลัก เส้นทางรอง เส้นทางหลวง เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางของท้องถิ่นต่างๆ

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

ปิดประชุมเวลา

๑๒.๐๐ น.



ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายรัฐกรณ์ ชูยกปิ่น)

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายโกสินทร์ นียะกิจ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด