

**รายงานการประชุม**  
**คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน**  
**(กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓**

วันจันทร์ที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมจามเทวี ศาลากลางจังหวัดลำพูน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

\*\*\*\*\*

**ผู้เข้าประชุม**

๑. นายพงศ์รัตน์	ภิรมย์รัตน์		ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	ประธานกรรมการ
๒. นายสำเร็จ	ไชยเสน		รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๓. นายณรงค์	ธรรมจารี		ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๔. นายประการ	คำศรีบุศย์		ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๕. นางกชกานต์	วัฒนวิวัฒน์	(แทน)	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๖. นายเจริญ	บริบูรณ์		ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๗. นางอริญา	ยังยืนพงษ์		คลังจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๘. นายเมธี	บัวพึ่ง		พาณิชย์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๙. นางสาวจินตนันท์	ขันไชย		อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๐. นายพิสิฐพงษ์	คุณยศยิ่ง		เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๑. นางวรรณมา	ผุสดี		ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๒. นายนิกร	อินทจักร์	(แทน)	ท้องถิ่นจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๓. นางสุพิน	จินดาหลวง	(แทน)	ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๔. นายประเสริฐ	ตาน้อย		ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	กรรมการ
๑๕. นายวิโรจน์	เตชวงค์		ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๖. นายสายัณห์	สุยะดี	(แทน)	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำพูน	กรรมการ
๑๗. นายชัยณรงค์	วงศ์ใหญ่		หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและเลขานุการ
๑๘. นายโกสินทร์	นิยะกิจ		ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๑๙. นายบรรจง	วิพรหมชัย		เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำพูน	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๐. นายชัยณรงค์	ภูพิสิฐ		เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๑. นางกชกานต์	วัฒนวิวัฒน์		เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดลำพูน	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ
๒๒. นางสาวปริญญา	ดามล		เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

/ผู้เข้าร่วมประชุม

### ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวสิริมนต์	โกมุทานนท์	ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ
๒. นายอารักษ์	เทพศิริ	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน
๓. นายวันเฉลิม	เจตะบุตร	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
๔. นายกิจ	ศรสวรรณ	นายช่างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ดอยติ - ลำพูน
๕. นายวุฒิชัย	รักษาสุข	ผู้อำนวยการโครงการชลประทานลำพูน
๖. นายวิทยา	สารระไชย	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน
๗. นายกนต์ธร	ศรีชุมจันทร์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน
๘. นายเอกอศุสย์	ป้อมเสมา	นักวิเคราะห์ผังเมืองชำนาญการพิเศษ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๙. นายชิน	ปัญญา	นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงลำพูน
๑๐. นายอภิรัฐกร	อินทฤทธิ์	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑๑. นายรัฐกรณ์	ชวยกปิ่น	พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑๒. นายฐิติพงศ์	วัฒนพ่ายพักุล	เจ้าหน้าที่สนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่มจังหวัด

### เริ่มประชุม

เวลา ๐๙.๓๐ น.

### ระเบียบวาระที่ ๑

#### ประธาน

#### เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ

ตามที่จังหวัดลำพูนได้มีคำสั่งที่ ๒๘๙๑/๒๕๕๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการส่งเสริมความร่วมมือของภาครัฐและเอกชนในการกำหนดทิศทางการพัฒนา การแก้ไขปัญหาเชิงพื้นที่ และการสร้างความร่วมมือในมิติต่าง ๆ ซึ่งตามนโยบายของกระทรวงมหาดไทยกำหนดให้มีการประชุมคณะกรรมการฯ สม่ำเสมออย่างน้อย ๒ เดือนครั้ง

ในวันนี้ เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ โดยมีสำนักงานจังหวัดลำพูนเป็นเจ้าภาพ

### ระเบียบวาระที่ ๒

#### เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๒

สำนักงานจังหวัดลำพูนได้จัดส่งรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๓/๒๕๖๒ ให้แก่คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๒ ปราบกฏว่าไม่มีคณะกรรมการฯ ท่านใดขอแก้ไข จึงขอมติที่ประชุมให้การรับรองการประชุม

### มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ผ่านมา

๓.๑ เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัด  
รถไฟบริเวณแยกป่าสัก

(แขวงทางหลวงลำพูน)

ผู้แทนแขวงทางหลวงลำพูน

ผลการปฏิบัติงานถึง ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๒ ได้แก่

๑.สำรวจสาธารณูปโภคที่ติดขัดต่อการก่อสร้าง โดยได้มีการดำเนินการแจ้งให้  
ย้ายออกตามแผนการก่อสร้าง

๒.สำรวจอาคารที่รูกกล้าเขตทางหลวง พร้อมแจ้งให้รื้อถอน

๓.งานชั้นทาง, ผิวทาง และท่อระบายน้ำ

๔.เตรียมงานเชื่อมเจาะโครงสร้างสะพาน

ปัญหาและอุปสรรค ได้แก่

๑.โครงสร้างสะพานและคันทางเชื่อมต่อทางคู่ขนานทางรถไฟอยู่ในพื้นที่  
เอกชน

๒.แขวงบำรุงลำพูน ขอให้นำส่งบันทึกข้อตกลง ความกว้าง SPAN ช่วงข้าม  
ทางรถไฟ (SKEW ๔๐) ที่สามารถก่อสร้างได้โดยไม่ต้องเป็นอุปสรรคกับรางรถไฟคู่ และ  
รถไฟความเร็วสูง เพื่อเสนออนุมัติทำการก่อสร้างต่อไป

๓.กลุ่มงานสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, กลุ่มสื่อสาร) และต้นไม้หวงห้าม  
ติดขัดการก่อสร้าง

๔.มีผู้ร้องเรียนจากการยกเลิกทางเดินรถทางราบ และขอให้ปรับแก้รูปแบบ  
ทางเดินรถ (จุดตัดเสมอทางรถไฟ)

ความก้าวหน้าและแนวทางการแก้ไข

๑.อยู่ระหว่างการขออนุมัติจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และแต่งตั้งคณะกรรมการ  
ปรองดองสำหรับดำเนินการในพื้นที่เอกชน

๒.สำนักก่อสร้างสะพานได้เชิญประชุม การรถไฟแห่งประเทศไทย  
สำนักสำรวจออกแบบ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.ประสานกรมป่าไม้ในการขอลื้อถอนย้ายต้นไม้หวงห้ามออกจากที่ก่อสร้าง  
และประชุมแจ้งหน่วยงานสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า, ประปา, กลุ่มสื่อสาร) ในการแก้ไข  
ปัญหาให้สามารถดำเนินการก่อสร้างต่อไปได้

๔.นำข้อร้องเรียนในการปรับแก้รูปแบบทางเดินรถเข้าที่ประชุมสำนักก่อสร้าง  
สะพานเมื่อวันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๒ เพื่อขอมติปรับแก้รูปแบบผ่านกรรมการ  
ตรวจรับพัสดุ

ขณะนี้ได้ดำเนินการมาแล้วทั้งสิ้น ๑๗๔ วัน คงเหลือระยะเวลาทำการ ๘๑๖ วัน  
มีการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % เป็นเงิน ๗๘,๐๕๖,๗๐๐ บาท และเบิกจ่ายค่างาน  
เป็นเงิน ๒,๘๑๗,๓๕๔.๓๕ บาท

ที่ประชุม

รับทราบ

**เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมฯ**

ขอสอบถามว่าจะมีการวางท่อข้างทางหรือไม่ ถ้ามีได้มีการประสานกับทางชาวบ้านและผู้ประกอบการบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้วหรือไม่ เพราะกลัวจะมีปัญหาเรื่องการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ

**ประธาน**

ขอให้แนวทางหลวงลำพูนทำหนังสือแจ้งจังหวัดเรื่องแนวทางหรือหลักเกณฑ์การขอเชื่อมต่อสำหรับการทิ้งน้ำเสียหรือระบายน้ำฝน และท้องถิ่นจังหวัดให้นำแนวทางดังกล่าวแจ้งไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย

**ผู้แทนแนวทางหลวงลำพูน**

รับทราบ

**๓.๒ เรื่อง ความคืบหน้างานถนนฝั่งเมือง ง.๒**

(แนวทางหลวงชนบทลำพูน)

**ผู้แทนแนวทางหลวงชนบทฯ**

ผลการดำเนินงาน ณ ปัจจุบันได้มีการสำรวจออกแบบก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอประกาศพระราชกฤษฎีกาปี พ.ศ. ๒๕๖๕ คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยบรรจุไว้ในแผนของกรมเรียบร้อยแล้ว

โครงการนี้จะก่อสร้างในรูปแบบถนนขนาด ๔ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางถนนแบบยก (Raised Median) กว้าง ๓.๐๐ เมตร ทางเท้ากว้างข้างละ ๔.๐๐ เมตร พร้อมระบบระบายน้ำและไฟฟ้าส่องสว่าง เขตทางกว้าง ๓๐.๐๐ เมตร โดยมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกที่ว่าการอำเภอเมืองลำพูน และมีสะพานข้ามถนนสายตอยติ - ลำพูน โดยมีตำแหน่งทางแยกของถนนโครงการจำนวน ๕ แห่ง ได้แก่

๑.จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑๔

๒.ถนนสาย ง.๔ บริเวณตำบลเวียงยอง

๓.ถนนบ้านตอง - หนองซิว

๔.ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ บริเวณตำบลตันธง

๕.จุดสิ้นสุดโครงการ ถนนสาย ง.๓

**ที่ประชุม**

รับทราบ

**๓.๓ เรื่อง ความคืบหน้าการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองลำพูน**

(สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน)

**โยธาธิการและผังเมืองฯ**

ความคืบหน้าการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองลำพูนมี ๓ ประเด็น ดังนี้

**ประเด็นที่ ๑ สถานะการตรวจรับงานจ้าง**

โครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสาย ค ๑ และ ค๓ และระบบเชื่อมต่อสาย ข ๒ และ ก๑ จังหวัดลำพูน แบ่งการดำเนินการเป็น ๒ ระยะ ได้แก่

๑. งานก่อสร้างระยะที่ ๑ ขอบเขตงานประกอบด้วย งานก่อสร้างถนนลาดยางชนิดแอสฟัลติกท์ คอนกรีต ขนาด ๒-๔ และ ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ และงานติดตั้งป้ายจราจร/เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง/สะพาน ค.ส.ล. ในสายทาง ระยะทางรวม ๒.๙๙๘ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๘๐,๐๑๙,๘๐๐.-บาท (งบประมาณผูกพันปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗) ผู้รับจ้างได้แก่ ห้างหุ้นส่วนจำกัดกองมณีก่อสร้าง โดยผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๐

/๒. งานก่อสร้าง...

๒. งานก่อสร้างระยะที่ ๒ ขอบเขตงานประกอบด้วย งานก่อสร้าง ถนนผิวจราจรชนิดแอสฟัลติกท์คอนกรีต ขนาด ๒-๔ และ ขนาด ๔-๖ ช่องจราจร พร้อมระบบระบายน้ำ และงานติดตั้งป้ายจราจร/เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง/สะพาน ค.ส.ล. ในสายทาง ระยะทางรวม ๑๐.๐๔๗ กิโลเมตร วงเงินค่าก่อสร้าง ๔๕๖,๐๐๐,๐๐๐.-บาท (งบประมาณผูกพันปี พ.ศ. ๒๕๕๗-๒๕๖๑) ผู้รับจ้างได้แก่ บริษัทชินทัย เอ็นจิเนียริง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) โดยผู้รับจ้าง ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายเมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๑

### **ประเด็นที่ ๒ สถานะความพร้อมในการโอนถ่ายทรัพย์สิน**

ภายหลังจากการก่อสร้างโครงการฯ ดังกล่าวแล้วเสร็จ กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้ส่งมอบทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อดูแล บำรุง รักษา ให้อยู่ในสภาพที่ดี พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา เพื่อประโยชน์แก่ประชาชนในท้องถิ่น แต่องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนแจ้งผลการพิจารณารับมอบทรัพย์สินว่าศักยภาพขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน ด้านงบประมาณ เครื่องจักรกล และกำลังคนมีไม่เพียงพอที่จะรับผิดชอบดูแล และบำรุงรักษาโครงการขนาดใหญ่ได้

ต่อมา จังหวัดลำพูนโดยคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดลำพูนในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๒ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการ เห็นควรถ่ายโอนทรัพย์สินสิ่งปลูกสร้าง ตามโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองลำพูนเฉพาะสาย ค.๑ และ ค.๓ ให้กรมทางหลวง (แขวงทางหลวงลำพูน) ดูแล บำรุงรักษา เนื่องจาก พิจารณาแล้วเห็นว่าสายทางดังกล่าว สามารถพัฒนาเป็นโครงข่ายที่สำคัญได้ในอนาคต เนื่องจากจุดเริ่มต้นโครงการฯ สามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๓๖ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ ที่ไปจังหวัดเชียงใหม่ และจุดสิ้นสุดโครงการฯ สามารถเชื่อมโยงกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๓ ที่ไปอำเภอแม่ทาได้ ประกอบกับกรมทางหลวงมีความพร้อมของบุคลากร รวมทั้ง มีภารกิจและงบประมาณในการดูแล บำรุง รักษา ถนนในความรับผิดชอบโดยตรง ซึ่งจังหวัดลำพูน โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูนได้รายงานมติที่ประชุมข้างต้นให้กรมโยธาธิการและผังเมืองประสานการส่งมอบทรัพย์สินกับกรมทางหลวงแล้ว รายละเอียดตามหนังสือจังหวัดลำพูน ที่ ลพ ๐๐๒๒.๓/๑๒๑๕๙ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ขณะนี้ อยู่ระหว่างการประสานงานการส่งมอบทรัพย์สินระหว่างกรมโยธาธิการและผังเมือง และกรมทางหลวง

**ประเด็นที่ ๓** ความคืบหน้าของการดำเนินการโครงการพัฒนาตามผังเมืองรวมเมืองลำพูน งานก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองสาย ค๑ และ ค๓ และระบบเชื่อมต่อสาย ข๒ และ ก๑ จังหวัดลำพูน ระยะที่ ๓

### **ขอบเขตของงานก่อสร้าง**

ปรับปรุงผิวจราจรบริเวณทางแยกทางเชื่อมพร้อมติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และระบบไฟฟ้าส่องสว่าง รวมทั้ง ปรับปรุงภูมิทัศน์ จำนวน ๘ ทางแยก ดังนี้

๑. ทางแยกที่ ๑ บริเวณจุดเริ่มต้นถนนเลี่ยงเมืองสาย ค๑ กับจุดเชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ (แยกเหมืองง่า) เฉพาะงานที่นอกเหนือจากขอบเขตงานของแขวงทางหลวงลำพูน

๒. ทางแยกที่ ๒ บริเวณจุดสิ้นสุดถนนเลี่ยงเมืองสาย ข๒ เชื่อมกับถนนเลี่ยงเมืองสาย ค๑

/๓. ทางแยกที่...

๓. ทางแยกที่ ๓ บริเวณจุดตัดถนนเลี้ยวเมืองสาย ค๑ กับถนนสายบ้านหนองเส็ง-ประตูป่า

๔. ทางแยกที่ ๔ บริเวณจุดสิ้นสุดถนนเลี้ยวเมืองสาย ก๑ เชื่อมกับถนนเลี้ยวเมืองสาย ค๑

๕. ทางแยกที่ ๕ บริเวณจุดตัดถนนเลี้ยวเมืองสาย ค๑ กับถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๕ (แยกโรงพยาบาลลำพูน)

๖. ทางแยกที่ ๖ บริเวณจุดสิ้นสุดถนนเลี้ยวเมืองสาย ค๑ เชื่อมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ (แยกท่าจักร) เฉพาะงานที่นอกเหนือจากขอบเขตงานของแขวงทางหลวงลำพูน

๗. ทางแยกที่ ๗ บริเวณจุดเริ่มต้นถนนสาย ข๒ เชื่อมกันทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ (แยกวัดศรีสองเมือง)

๘. ทางแยกที่ ๘ บริเวณจุดเริ่มต้นถนนเลี้ยวเมืองสาย ก๑ เชื่อมกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๖ (แยกเทศบาลเมืองลำพูน)

วงเงินงบประมาณค่าก่อสร้างรวมทั้งสิ้น จำนวน ๑๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ขณะนี้กรมโยธาธิการและผังเมือง ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ ผูกพันปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยได้ผ่านการพิจารณาจากคณะอนุกรรมการฯ และคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แล้ว โดยจะนำเข้าไปประชุมสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรในวาระที่ ๒ และ ๓ ในช่วงวันที่ ๘ - ๙ มกราคม ๒๕๖๓

ที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ เรื่อง ความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาสัญญาณโทรศัพท์ในสถานที่ท่องเที่ยวบูรกันคารเพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว (สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน/สำนักงานบริการลูกค้า กสท. ลำพูน)

ผู้จัดการ สนง.บริการลูกค้า กสท.ฯ

เบื้องต้นในส่วนของจังหวัดลำพูนได้สำรวจแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ ได้แก่ อุทยานแห่งชาติแม่ปิง ทางหน่วยงานได้มีแผนที่จะนำระบบการสื่อสารไร้สายมาใช้งาน โดยขอให้จังหวัดทำหนังสือถึงหน่วยงานแจ้งความต้องการให้เข้ามาช่วยเหลือด้านสัญญาณโทรศัพท์ในอุทยานแห่งชาติแม่ปิง เพื่อทางหน่วยงานจะนำไปเสนอผลักดันต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ เรื่อง รายงานภาวะเศรษฐกิจการเงินการคลังจังหวัดลำพูน (สำนักงานคลังจังหวัดลำพูน)

ผู้แทนคลังจังหวัดลำพูน

ในภาพรวมไตรมาสที่ ๓ ของปี ๒๕๖๒ เศรษฐกิจมีการหดตัวถ้าเทียบกับไตรมาสเดียวกันกับปีที่แล้ว ทั้งอุปทานและอุปสงค์ ด้านการเกษตร เนื่องจากสภาพอากาศและน้ำไม่ดี ส่งผลให้ผลผลิตออกสู่ตลาดช้า และโรงงานอุตสาหกรรมบางส่วนก็ได้รับผลกระทบจากผลผลิตน้อย การใช้จ่ายภาครัฐมีความหดตัว การบริโภคภาคเอกชน และการลงทุนยังขยายตัวดี เสถียรภาพเศรษฐกิจโดยรวมของไตรมาส ๓ เงินเฟ้ออยู่ที่ร้อยละ ๑.๑ และสินเชื่อบริการอยู่ที่ร้อยละ ๗๙.๘ สำหรับภาคแรงงานยังขยายตัวต่อเนื่อง

/เศรษฐกิจ...

เศรษฐกิจภาพรวมทั้งปีของจังหวัดลำพูน โดยในส่วนของเศรษฐกิจโลกเกิดการชะลอตัวเนื่องจากสงครามการค้าซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศไทย เนื่องจากโครงสร้างของเศรษฐกิจประเทศไทยอยู่ได้ด้วย การส่งออก โดยเราได้รับผลดีจากประเทศจีนที่ย้ายฐานการผลิตบางส่วนมาที่ประเทศไทย ดังนั้น การส่งออกของจังหวัดลำพูนโดยเฉพาะการผลิตชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ยังไม่ได้รับผลกระทบมากเท่าไร ในปี ๒๕๖๒ คาดการณ์ว่าจะขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๒.๗ และด้านอุปทานคาดว่าขยายตัว อยู่ที่ร้อยละ ๒.๙ และภาคการเกษตรขยายตัวแบบชะลอเนื่องจากลำไยที่เป็นพืชสำคัญผลผลิตลดลง ในส่วนของภาคอุตสาหกรรมอุตสาหกรรมขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๒.๑ ขยายแบบหดตัวเนื่องจากโรงงานอุตสาหกรรมที่ตั้งใหม่ไม่เพิ่มขึ้น และปริมาณการใช้ไฟฟ้าก็ขยายตัวในลักษณะชะลอรวมถึงอุตสาหกรรมนอกเขตนิคมอุตสาหกรรมก็เพิ่มขึ้นในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับพืชผลทางการเกษตรผลผลิตทางการเกษตรที่ออกไม่มากภาคการบริการขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๓.๘ โดยมาจากโครงการชิมช้อปใช้ที่ดึงเม็ดเงินเข้าสู่จังหวัดประมาณ ๒๐๐ ล้านบาท โดยสรุปแล้วเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดลำพูนยังอยู่ในภาวะคงตัว

รับทราบ

ที่ประชุม

#### ๔.๒ เรื่อง รายงานสถานการณ์ท่องเที่ยวในจังหวัดลำพูน (สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน)

ผู้แทนท่องเที่ยวและกีฬา

ขออนุญาตนำเรียนทางด้านสถานการณ์การท่องเที่ยวของจังหวัดลำพูน สถิตินักท่องเที่ยว รวมถึงรายได้จากการท่องเที่ยวในช่วงเดือนมกราคมถึงพฤศจิกายน ๒๕๖๒ จำนวนผู้เข้าพักในช่วงปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒๑๖,๓๘๓ คน เทียบกับปี ๒๕๖๑ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕๙ จำนวนผู้เยี่ยมเยือน ๑,๐๔๙,๐๕๖ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕ แบ่งเป็นจำนวนผู้เยี่ยมเยือนคนไทย ๑,๐๐๓,๑๖๖ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๕๑ ชาวต่างชาติ ๔๕,๘๙๐ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑.๒๗ รายได้จากผู้เยี่ยมเยือน ๑,๔๔๙.๕๐ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๔๖ แบ่งเป็นรายได้จากคนไทย ๑,๓๘๒.๕๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๔๖ รายได้จากผู้เยี่ยมเยือนต่างชาติ ๖๖.๙๕ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๘๓

สำหรับภาพรวมรายได้จากการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนอยู่ในอันดับที่ ๖๒ ในปี ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้นจากปี ๒๕๖๑ มา ๑ อันดับ จำนวนผู้เยี่ยมเยือนของจังหวัดลำพูน ในปี ๒๕๖๒ อยู่ที่อันดับที่ ๕๕ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางมาท่องเที่ยวมากที่สุด ได้แก่ จีน มาเลเซีย รัสเซีย อินเดีย และเกาหลีใต้ ในช่วงตั้งแต่เดือนมกราคมถึงพฤศจิกายนจำนวนนักท่องเที่ยวและรายได้สะสมจากการท่องเที่ยวทั้งภายในและต่างประเทศขยายตัวจากปีที่ผ่านมา จำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติขยายตัวร้อยละ ๔.๔๔ จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา รวมถึงนักท่องเที่ยวชาวไทยขยายตัวร้อยละ ๐.๒๒ จากช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ทำให้รายได้จากนักท่องเที่ยวต่างชาติขยายตัวร้อยละ ๓.๖๗ รายได้จากนักท่องเที่ยวชาวไทยขยายตัวร้อยละ ๑.๕๗ ของช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา จำนวนผู้เยี่ยมเยือนของเมืองรองขยายตัวร้อยละ ๑.๐๘ รายได้จากการท่องเที่ยวของเมืองรองขยายตัวอยู่ที่ร้อยละ ๓.๔๗

จากการขยายตัวทางด้านกรท่องเที่ยวในปีที่ผ่านมา สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูนได้ขับเคลื่อนผลักดันการทำโฮมสเตย์ให้กับชุมชนท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น โดยในปี ๒๕๖๒ ที่ผ่านมามีจังหวัดลำพูนมีโฮมสเตย์ที่ได้รับมาตรฐานทั้งสิ้น ๕ แห่ง โดยในปี ๒๕๖๓ ทางกรมการท่องเที่ยวจะทำการประเมินโฮมสเตย์ในปี ๒๕๖๓ ทางหน่วยงานได้ประสานให้ชุมชนที่มีโฮมสเตย์อยู่แล้วส่งมาประเมิน ขณะนี้อยู่ระหว่างขอจำนวนทั้งสิ้น ๖ โฮมสเตย์ ที่จะขับเคลื่อนและผลักดันให้เข้าสู่มาตรฐานโฮมสเตย์ต่อไป

/ที่ประชุม



ที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ เรื่อง รายงานคืบหน้าโครงการลำพูนเมืองอุตสาหกรรม L.I.P.v  
(Lamphun Industrial Parts Valley)  
(สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน)

เลขานุการสภาอุตสาหกรรมฯ

ความคืบหน้าของโครงการลำพูนเมืองอุตสาหกรรม หรือ Lamphun Industrial Parts Valley ได้จัดงานพบปะระหว่างผู้ประกอบการรายใหญ่และ SMEs รายย่อย เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ที่ผ่านมา โดยปัญหาที่พบคือ บริษัทรายใหญ่ที่ผลิตและส่งออก ซึ่งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือรวมถึงศูนย์สหพัฒน์พบว่าจังหวัดลำพูนมี SMEs รายย่อยที่สามารถสนับสนุนโรงงานขนาดใหญ่ได้ ไม่ว่าจะเป็นโรงกลึง บริษัทที่ทำแพคเกจจิ้ง รวมถึงบริษัทที่ทำรับเหมาระบบ มีศักยภาพเพียงพอแต่ไม่สามารถเข้าถึงบริษัทขนาดใหญ่ เนื่องจากยังไม่รู้จักคุ้นเคยกันดีพอ ทางเราจึงตั้งใจว่าจะอยากจะเป็นสะพานเชื่อมนะครับให้บริษัทขนาดใหญ่ได้ใช้บริการ SMEs ในจังหวัดลำพูนโดยมุ่งหวังว่าจะให้มีการพัฒนาศักยภาพเพียงพอที่สามารถรับงานหรือเป็นผู้ผลิตของบริษัทขนาดใหญ่ รวมถึงอยากให้บริษัทขนาดใหญ่มีนโยบายในการใช้บริการจาก SMEs ในจังหวัดลำพูน ซึ่งเราจะเห็นว่าบริษัทขนาดใหญ่เดิมยังมีการนำชิ้นส่วนต่าง ๆ เป็นการนำเข้าจากต่างประเทศหรือว่าซื้อจากจังหวัดอื่นเข้ามา ปัญหาคือมีความล่าช้าและมีต้นทุนที่สูงขึ้น

สำหรับงานที่ได้จัดขึ้นในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ เป็นงานแสดงศักยภาพลำพูน Business Matching โดยได้รับเกียรติจากท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน ท่านสำเร็จ ไชยเสน เป็นประธานในการเปิดงาน มีผู้เข้าร่วมงานจากหลายภาคส่วน ได้แก่ หน่วยงานจากภาครัฐ ผู้ประกอบการ SMEs ในจังหวัดลำพูน และผู้ประกอบการโรงงานขนาดใหญ่

จากการจัดงานนี้ ได้ประเมินว่าโดยรวมได้รับความร่วมมือจากภาครัฐเป็นอย่างดี และได้รับความร่วมมือจากผู้ประกอบการ SMEs อย่างดี ซึ่งได้มีข้อเรียกร้องอยากให้งานอีกครั้ง แต่มีปัญหาคือความต้องการให้ผู้ประกอบการรายใหญ่ที่มีกำลังซื้อเข้าร่วมงานเยอะกว่าครั้งนี้

ในปี ๒๕๖๓ ทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูนได้มีการวางแผนดำเนินกิจกรรมดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง โดยจะนำเรียนความก้าวหน้าให้ที่ประชุมทราบในโอกาสต่อไป

พาณิชย์จังหวัดลำพูน

เนื่องจากเดือนมกราคม ๒๕๖๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มีกำหนดการลงพื้นที่ที่จังหวัด จึงขอนำเรียนถึงความเป็นไปได้ที่จะเชิญท่านรัฐมนตรีเข้ามาร่วมให้การสนับสนุนโครงการนี้โดยสอบถามความต้องการว่าทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูนหรือหอการค้าจังหวัดลำพูน อยากให้เกิดการพบปะระหว่างผู้ซื้อผู้ขาย และประกอบกับทางท่านรัฐมนตรีเคยมีนโยบายให้ทางทูตพาณิชย์ต่างประเทศ ๖๐ กว่าเมือง ที่ได้วิเคราะห์สถานการณ์แล้วก็ความต้องการของต่างประเทศแล้วก็เอามาเผยแพร่ เมื่อมองภาพมาในนิคมของเราซึ่งเป็นบริษัทผู้ผลิตจำนวนมาก หากว่ามีการสำรวจหรือต้องการให้กระทรวงพาณิชย์ได้ติดต่อกับทางต่างประเทศแล้วจัดเวทีในการพบปะหารือ น่าจะทำให้จังหวัดลำพูนได้ประโยชน์เป็นอย่างมาก

ประธาน

ฝากทางหน่วยงานภาคเอกชนเตรียมจัดทำข้อเสนอในด้านต่าง ๆ เช่น การเกษตร SMEs ผู้ประกอบการ การลงทุน อุตสาหกรรม การท่องเที่ยว เป็นต้น เพื่อนำเสนอให้ทางท่านรัฐมนตรีกระทรวงพาณิชย์ที่จะมาลงพื้นที่ในจังหวัดลำพูน

ที่ประชุม

รับทราบ



**๔.๔ เรื่อง ความคืบหน้าโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย/สำนักงานท่าอากาศยานเชียงใหม่)**

**ผู้แทนท่าอากาศยานเชียงใหม่**

ท่าอากาศยานเชียงใหม่นั้นเดิมชื่อสนามบินกรุงเทพฯ เมื่อปี ๒๕๖๔ อยู่ภายใต้กระทรวงกลาโหมโดยกองทัพอากาศ หลังจากนั้นกรมการบินพาณิชย์ได้รับมอบจากกองทัพอากาศมาบริหารพัฒนาเป็นสนามบินนานาชาติ

ในปี ๒๕๓๑ ทอท. รับโอนกิจการมาบริหารจนถึง ณ ปัจจุบัน โดยเปิดบริการตั้งแต่เวลา ๖.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. มีปริมาณผู้โดยสารอยู่ที่ ๑๑.๓๓ ล้านคน แบ่งเป็นเดินทางภายในประเทศจำนวน ๗๐ % และเดินทางออกนอกประเทศ ๓๐ %

อัตราการเติบโตของจำนวนผู้โดยสารในปี ๒๕๖๒ เพิ่มขึ้น ๑๒ ล้านคน หรือ ๔ เท่า โดยส่วนใหญ่เป็นนักท่องเที่ยวจากประเทศจีน ซึ่งทำให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่มีความคับคั่งและแออัด ทำให้ ทอท. ได้มีการปรับแผนแม่บทพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานเชียงใหม่ โดยแบ่งเป็น ๒ ระยะ ได้แก่ ระยะที่ ๑ จะพัฒนาในปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๖๕ ล้านคน ระยะที่ ๒ จะพัฒนาในปี ๒๕๖๔ - ๒๕๖๘ ให้สามารถรองรับผู้โดยสารได้ ๒๐ ล้านคน โดยคาดการณ์ว่าจะสามารถรองรับผู้โดยสารจำนวน ๒๐ ล้านคน ได้ในปี ๒๕๗๘ ซึ่งในส่วนของผู้โดยสารที่เหลือจะให้ท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ รองรับ

ในส่วนของการพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ บริษัทท่าเรือแห่งประเทศไทยได้จ้างที่ปรึกษาบริษัทมาโก้ ซึ่งเป็นที่ปรึกษาของเนเธอร์แลนด์ มาศึกษาว่าสนามบินทั้ง ๒ แห่ง ของประเทศไทยมีสนามบินไหนบ้างที่ต้องพัฒนา ซึ่งผลการศึกษานั้นก็สอดคล้อง กพท. ได้จ้างมหาลัยเกษตรศาสตร์จัดทำแผนแม่บทสนามบินพาณิชย์ ประเทศไทย โดยในส่วนของการสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ มีตำแหน่งที่เหมาะสมอยู่ทั้งหมด ๕ ตำแหน่ง ได้แก่ ตำแหน่งที่ ๑ อำเภอแมริม ตำแหน่งที่ ๒ คืออำเภอสันกำแพง ตำแหน่งที่ ๓ คือรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพงกับอำเภอบ้านธิ ตำแหน่งที่ ๔ คืออำเภอสันป่าตอง แล้วก็ตามตำแหน่งที่ ๕ ได้แก่ อำเภอดอยหล่อ

ในรายงานผลการศึกษาของที่ปรึกษารายงานว่าตำแหน่งที่ ๓ มีความเหมาะสมที่สุดในด้านของเศรษฐกิจ สังคม การคมนาคม และสาธารณสุข ซึ่ง กพท. ได้เสนอผลการศึกษาดังกล่าวเข้าให้แก่กระทรวงคมนาคม และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีในการประชุม ครม.สัญจรภาคเหนือในปี ๒๕๖๒ โดยมติในที่ประชุม ได้มีความเห็นชอบผลการศึกษาดังกล่าว ขณะนี้เรื่องได้อยู่ที่กระทรวงคมนาคม ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณารูปแบบการบริหารจัดการดำเนินการสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ จึงขอเรียนให้ที่ประชุมทราบ

**เลขาธิการหอการค้าฯ**

ขอฝากให้ทางจังหวัดช่วยผลักดันเรื่องการมีส่วนร่วมของจังหวัดลำพูนในการก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ เช่น การตั้งชื่อให้มีความสอดคล้องกับจังหวัดลำพูน และการสร้างถนนที่จะเชื่อมจากจังหวัดลำพูนไปสู่สนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒

**ประธาน**

ควรนำประเด็นดังกล่าวเข้าหารือในที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เพื่อขอมติในที่ประชุม ๒ ประเด็น คือ กรณีชื่อของสนามบิน และ กรณีหากมีการก่อสร้างสนามบินเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ในพื้นที่ตำแหน่งที่ ๓ คือรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพงกับอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูนจะสามารถดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องอย่างไรได้บ้าง เช่น การสร้างถนนเชื่อมทางเข้า - ออก ของสนามบิน เป็นต้น

/โดยขอให้...

โดยขอให้แนวทางหลวงลำพูนช่วยออกแบบเส้นทางที่สามารถเข้าไปเชื่อมต่อกับพื้นที่ตำแหน่งที่ ๓ คือรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพงกับอำเภอบ้านธิที่จะมีการก่อสร้างสนามบินแห่งใหม่ เพื่อให้จังหวัดลำพูนได้นำไปเสนอให้ในที่ประชุม กรอ.กลุ่มจังหวัด ทราบต่อไป

ผู้แทนแนวทางหลวงลำพูน

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ เรื่อง แผนงานการรับมือปัญหาไฟป่าที่เกิดจากการเผาและปัญหาหมอกควันที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรม

(สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำพูน

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดลำพูน

สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน)

ผู้แทน สนง.ทสจ.ลำพูน

จังหวัดได้มีการเตรียมการรับมือตั้งแต่เดือนตุลาคมที่ผ่านมา ในสถานการณ์ช่วงที่ผ่านมาข้อมูลเมื่อวันที่ 9 มกราคม 2562 จนถึงวันนี้ สถานะหมอกควันยังเป็นสีส้ม คือเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพและมีผลกระทบต่อผู้ป่วยโรคทางเดินหายใจหรือว่าผู้ที่เสี่ยงโรคทางเดินหายใจโดยเฉพาะผู้สูงอายุและเด็ก แต่สำหรับประชาชนทั่วไปก็ยังสามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติ

ในแผนปีทางจังหวัดได้มีการตั้งเป้าว่าฝุ่นละอองเกินมาตรฐานหรือค่า PM 2.5 จะต้องลดลงร้อยละ 10 โดยเราจะดำเนินการติดตามสถานการณ์อย่างต่อเนื่องที่ผ่านมาจังหวัดลำพูนมีสถานีวัดค่าได้แค่ PM 10 โดยปีที่แล้วมีค่าเกินมาตรฐานเกินระดับสีส้มภายใน 60 วัน ได้แก่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนมีนาคม ปัจจุบันทางจังหวัดมีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการของจังหวัด และมีการจัดตั้งศูนย์อำนวยการอำเภอทุกอำเภอ และได้มีการแจ้งไปยังองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งแล้ว ให้มีการจัดเก็บขยะเป็นชุดปฏิบัติการ และมีการจัดเตรียมพื้นที่ที่เป็นพื้นที่เสี่ยง โดยวิเคราะห์ว่าปีที่แล้วคือบริเวณดอยชะม้อกับพื้นที่อำเภอลี้ที่เป็นพื้นที่ที่มีสถานการณ์จุด Hotspot ไฟไหม้ลูกน่านเป็นพิเศษ ฉะนั้นตามแผนแล้วในวันที่ 20 มกราคม 2563 ทั้งที่ดอยชะม้อจะมีการทำแนวกันไฟ ยาวไปจนถึงวันที่ 30 มกราคม 2563 ส่วนของอำเภอลี้จะมีการจัดกิจกรรมเตรียมการเรื่องการเผาในพื้นที่ป่าตั้งแต่วันที่ 24 มกราคม 2563 โดยในส่วนของการเตรียมความพร้อมจะเป็นเรื่องอุปกรณ์ดับไฟป่า และชุดอุปกรณ์ต่างๆ ซึ่งได้มีการเตรียมเอาไว้แล้ว แต่ที่ยังขาดอยู่และมีปัญหาเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างคืออุปกรณ์ดับไฟประเภทเครื่องเป่าลมที่มีกำลังแรง ตอนนีทางท้องถิ่นจังหวัดกำลังอยู่ระหว่างการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นในพื้นที่ให้มีการดำเนินการจัดหาอุปกรณ์

/สำหรับ...

สำหรับการประชาสัมพันธ์ จังหวัดได้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ ที่มีการดำเนินการอยู่ อีกทั้งผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูนได้มีบัญชาให้มีกิจกรรมจับเช้ายุค สำหรับกลุ่มที่มีความเสี่ยง โดยมีการสำรวจรายชื่อของบุคคลต่างๆ ที่เข้าไปหาของป่า และไปทำกิจกรรมในพื้นที่ป่า จากการสำรวจมีทั้งหมด 983 คน จึงมอบหมายให้แต่ละอำเภอ ดำเนินการไปพูดคุยในพื้นที่ ตอนนี้อยู่ระหว่างการเจรจาเรื่องการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม และหาอาชีพใหม่ให้ประชาชนในพื้นที่ ในส่วนของการจัดการเชื้อเพลิง สำหรับพื้นที่ เป้าหมายจะเป็นพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติแม่ปิงเป็นหลัก พื้นที่ป่าสงวนที่อยู่ในพื้นที่ อำเภอสี สำหรับการจัดการเชื้อเพลิงบริเวณริมทางหลวงชนบททางหลวงแผ่นดิน จะเห็นว่าการดำเนินการตัดหญ้าให้สั้นเพื่อไม่ให้เป็นเชื้อเพลิงในอนาคต และมีการ ดำเนินการเข้าไปดับไฟในพื้นที่ทางหลวง และจัดการเชื้อเพลิงบริเวณหญ้าทั้ง 2 ข้างทาง ในส่วนถนนที่อยู่ในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้มีการประสานให้หน่วยงาน ท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการดูแลตามความเหมาะสมต่อไป

สำหรับแผนระยะยาวจะเป็นในส่วนของเรื่องการปรับเปลี่ยนพฤติกรรม การปลูกพืช โดยทางสำนักงานเกษตรจังหวัด และสำนักงานเกษตรและสหกรณ์ จะเข้ามาช่วยเหลือ และการทำแนวกันไฟที่จะดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ บริเวณพื้นที่ ของกรมอุทยานทั้งหมด 254 กิโลเมตร และเขตป่าสงวนทั้งหมด 128 กิโลเมตร ซึ่งปัจจุบันได้มีการสำรวจพื้นที่ที่จะต้องใช้เฮลิคอปเตอร์ในการช่วยเข้าไปดับไฟ ในพื้นที่ ที่เข้าถึงยากของทั้ง 8 อำเภอ โดยหลักจะอยู่ในพื้นที่เสี่ยง ทั้ง 4 อำเภอ คือ อำเภอเมือง ลำพูน อำเภอแม่ทา อำเภอบ้านโฮ้ง และอำเภอสี ปัจจุบันผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน ได้ออกมาตรการประกาศจากจังหวัดให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามความรุนแรงของ สถานการณ์โดยดูจากค่าฝุ่นละออง เช่น สีเหลืองค่าฝุ่นละออง 38 ถึง 50 ไมโครกรัม ต้องดำเนินการในระดับที่ 1 สีส้มหรือสีแดงที่มีค่าฝุ่นละออง 91 ขึ้นไป จะมีมาตรการ ให้แต่ละหน่วยงานดำเนินการเพิ่มขึ้น ปัจจุบันจังหวัดมีการควบคุมฝุ่นละอองจากการ ก่อสร้างของโครงการก่อสร้างต่างๆ มีการควบคุมการเผาในพื้นที่ชุมชน มีการฉีดพ่น ละอองน้ำบริเวณส่วนราชการต่างๆ เมื่อฝุ่นละอองเพิ่มสูงขึ้น และให้มีการจัดห้อง ปลอดฝุ่นหรือห้องเซฟตี้โซน ซึ่งกำหนดให้มือน้อย 1 ตำบล 3 เซฟโซน ประกอบด้วย 1. อบต. หรือเทศบาลที่ตั้งที่ทำการ 2. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพ 3. โรงเรียน ซึ่งปัจจุบันมีทั้งหมด 353 แห่ง มีการฝึกอบรมและดำเนินการเรียบร้อยแล้ว

ในส่วนของเรื่องความยั่งยืน มีการสร้างฝายชะลอน้ำเพื่อเพิ่มความชุ่มชื้น และการส่งเสริมการเกษตรในพื้นที่นำร่องการขยายพันธุ์พืช เห็ดถอบ ผักหวาน ไข่มัดแดง เป็นต้น ซึ่งสถานีอุทยานแห่งชาติแม่ปิงก็ร่วมกับมูลนิธิผู้ได้รับทุน อานันทมหิดลร่วมกันดำเนินการในพื้นที่อำเภอสีภายในปี 2563

สุดท้ายในส่วนของการประชาสัมพันธ์ จังหวัดลำพูนเน้นเรื่องการทำ  
ความเข้าใจเรื่องการลดการเผาในพื้นที่โล่ง มีการประชุมของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
เป็นประจำเพื่อติดตามสถานการณ์และออกมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เช่น  
ให้หน่วยงานท้องถิ่นจัดทำเรื่องการฉีดล้างฝุ่นละออง โดยเริ่มตั้งแต่เดือนธันวาคม  
เป็นต้นไป เตรียมการเรื่องการสำรวจพื้นที่บริเวณที่เกิดไฟเป็นประจำทุกปี และ  
ดำเนินการเรื่องการจัดการวัชพืชริมทางหลวงเพื่อป้องกันการเกิดไฟ เป็นต้น

ประธาน

ขอให้ทางภาคเอกชนช่วยกันผลักดันการแก้ไขปัญหาที่เกิดจากการเผาและ  
หมอกควันที่เกิดจากโรงงานอุตสาหกรรม โดยอาจดำเนินการในลักษณะของการตั้ง  
กองทุนสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยมีหอการค้าจังหวัดเป็นประธาน  
และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดเป็นรองประธาน เป็นต้น ซึ่งหากมีกองทุนดังกล่าวขึ้นมา  
จะสามารถช่วยแก้ไขปัญหาดังกล่าวได้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ที่ประชุม

รับทราบ

๕.๒ เรื่อง ปฏิทินการจัดประชุม กรอ.จังหวัดลำพูน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๓  
(สำนักงานจังหวัดลำพูน)

เลขานุการ กรอ.จ.ลำพูน

ในการประชุม กรอ.จังหวัดลำพูนครั้งต่อไป หอการค้าจังหวัดลำพูนจะเป็น  
เจ้าภาพในการจัดประชุม โดยสำนักงานจังหวัดลำพูนจะแจ้งวัน เวลา และสถานที่  
ให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดลำพูน ทราบต่อไป

ที่ประชุม

รับทราบ

ประธาน

ปิดประชุม

ปิดประชุมเวลา

๑๖.๐๐ น.

(ลงชื่อ)

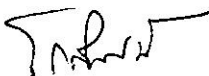


ผู้จัดบันทึกการประชุม

( นายสุรนาก ใจหาญ )

พนักงานวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ)



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

( นายโกสินทร์ นียะกิจ )

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด