

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน
(กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๐.๐๐ น.
(ครั้งที่ ๓ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗)
ณ ห้องประชุม POC ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

คณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุมฯ

๑. นายสันติธร ยิ้มละมัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	ประธานกรรมการ
๒. นายสุนัย จันทรสว่าง	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๓. นายภาวิกร ยศพิมสาร	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๔. นายอชิวัฒน์ อุประกุล	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๕. นายชลิต เจริญโชติกุล	(แทน) ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๖. นางสาวสุรัสวดี เตชะพันธุ์	คลังจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๗. นางสาวอรทัย สมณา	(แทน) พาณิชยจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๘. นายเกรียงไกร หน่อแก้ว	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๙. นายไพสิทธิ์ พละสินธุ์	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๐. นายธณัท ปภพนานนท์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๑. ส.ต.อ.นพพร ใจพิมพ์สว่าง	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๒. นายชนาธิป เมืองมูล	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๓. น.ส.ทรายทอง สมเป้า	(แทน) ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำพูน	กรรมการ
๑๔. น.ส.จันทิมา เดชพุทธรังษี	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการไม่เข้าร่วมการประชุมฯ

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูนที่ผู้ว่าราชการจังหวัดมอบหมาย
๒. นายประเสริฐ ตาน้อย ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ
๓. นายวิโรจน์ เตชาวรงค์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม
๔. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำพูน
๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๖. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน
๗. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายบุญส่ง ดั่งประสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน
แขวงทางหลวงลำพูน
๒. นางปาไลตา คำปันนา รองผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปาง
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปาง
๓. ผศ.ดร.วันชาติ นภาศรี ที่ปรึกษาการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดลำพูน
มหาวิทยาลัยแม่โจ้
๔. นายแพทย์วิษระ สนธิชัย ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน

๕. นางกวิณรัตน์	ทิพย์ใจศิลป์	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดลำพูน
๖. นางสาวนิศรา	ปานช้าง	นักวิเทศสัมพันธ์ชำนาญการ กองการต่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ช่วยราชการสำนักงานจังหวัดลำพูน
๗. นายกรเทพ	เมืองดี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ประธานฯ ๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ณ จังหวัดพะเยา มีประเด็นที่เกี่ยวข้องในการพัฒนากลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ และกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ ซึ่งเกี่ยวข้องกับจังหวัดลำพูน ดังนี้

๑) การติดตามการดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ โดยมีข้อสั่งการ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟทางคู่สาย เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ให้แล้วเสร็จตามแผนที่กำหนด

๒) การติดตามการดำเนินการก่อสร้างศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ ตำบลสถาน อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยศูนย์เปลี่ยนถ่ายฯ จะมีการเชื่อมต่อกับรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ ซึ่งมีแผนจะเปิดให้บริการในปี พ.ศ. ๒๕๗๒ ซึ่งในส่วนของจังหวัดลำพูนได้มีการจัดตั้ง CY ชั่วคราวแล้วที่สถานีลำพูน

๑.๒ การผลักดันการสร้างรายได้จากการท่องเที่ยวโดยการอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวในกลุ่มประเทศเป้าหมาย และด้วยการปรับปรุงขั้นตอนการขอวีซ่าและการยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมวีซ่า พร้อมทั้งปรับปรุงระบบการคมนาคม ทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ โดยในเรื่องดังกล่าวกระทรวงมหาดไทยได้แจ้งให้จังหวัดลำพูนสำรวจข้อมูลความพร้อมและศักยภาพของการขนส่ง ซึ่งจังหวัดลำพูน ได้ดำเนินการสำรวจเรียบร้อยแล้ว โดยมีการสำรวจเส้นทางเดินรถประจำทางและรถไม่ประจำทาง ทั้งภายในจังหวัดและระหว่างจังหวัด เช่น รถเมล์ รถตู้ รถทัวร์ รถสองแถว หรือรถที่เรียกชื่ออย่างอื่นตามแต่ละพื้นที่ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้าย

๑.๓ ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) จากการตรวจราชการในพื้นที่บ้านดอนหลวง ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๗ ในเรื่องพืชเศรษฐกิจของจังหวัดลำพูน ได้แก่ ลำไยและมะม่วง มะม่วงพันธุ์กิมหงส์ และมะม่วงพันธุ์แดงจักรพรรดิ โดยมีข้อสั่งการให้กระทรวงพาณิชย์หาช่องทางนำสินค้าเหล่านี้ออกสู่ตลาดต่างประเทศซึ่งได้ฝากให้สำนักงานพาณิชย์จังหวัดลำพูนติดตามความคืบหน้าแล้ว

จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายภาวิกร ยศพิมพ์สาร สืบเนื่องจาก นายสรสิทธิ์ ชลิตราพงศ์ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
ประธาน ดำรงตำแหน่งครบวาระ ๔ ปี กระผมนายภาวิกร ยศพิมพ์สาร จึงมาดำรงตำแหน่งประธานสภา
สภาอุตสาหกรรม อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน คนถัดไป
จังหวัดลำพูน จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไข ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เลขานุการฯ ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไข ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗) เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำพูน โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธาน นั้น

ฝ่ายเลขานุการฯ ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไข ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ (ครั้งที่ ๒ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗) เมื่อวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗ เรียบร้อยแล้ว พร้อมทั้งได้นำขึ้นเว็บไซต์ของจังหวัดลำพูน www.lamphun.go.th เพื่อให้คณะกรรมการ กรอ.จังหวัดลำพูน ได้ตรวจสอบความถูกต้องและหากพบว่ามี ความคลาดเคลื่อน ขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ จนถึงวันนี้ยังไม่มีคณะกรรมการท่านใดขอแก้ไขรายงานการประชุม จึงขอที่ประชุมรับรองรายงานการประชุมไปก่อน และหากพบว่ามีข้อมูลที่ไม่ตรงกับเนื้อหา ที่ท่านให้ไว้ ขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ ภายในเวลาการประชุมเพื่อดำเนินการแก้ไข และรับรองรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุมฯ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ

๓.๑ เรื่อง รายงานสภาวะเศรษฐกิจการเงินการคลังจังหวัดลำพูน

คลังจังหวัดลำพูน

“เศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดลำพูนปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๔.๒ ภายใต้ ปัจจัยสนับสนุนทั้งด้านการผลิตและด้านการใช้จ่าย โดยมีปัจจัยบวกที่เกี่ยวข้อง เช่น การขยายตัวในภาคเกษตรกรรมจากปัจจัยสนับสนุนด้านราคาตามอุปสงค์ที่เพิ่มขึ้น การผลิตภาคอุตสาหกรรมที่คาดว่าจะฟื้นตัวจากปีก่อน และภาคบริการที่ขยายตัว ได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีการท่องเที่ยวเป็นตัวขับเคลื่อนหลักจากมาตรการสนับสนุนภาครัฐ ที่มีนโยบายเร่งด่วนที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศเป็นสำคัญ”

● การขยายตัวทางเศรษฐกิจ

เศรษฐกิจจังหวัดลำพูนในปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ ๔.๒ (ช่วงคาดการณ์ ที่ร้อยละ ๓.๖ – ๔.๘) ขยายตัวต่อเนื่องจากปีก่อน โดยมีปัจจัยหนุนที่สำคัญทั้งจากด้านการผลิต (อุปทาน) และด้านการใช้จ่าย (อุปสงค์) ภายใต้สมมติฐาน ดังนี้

ด้านอุปทาน (ด้านการผลิต) คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๔.๖ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๔.๐ – ๕.๓) ขยายตัวจากปีก่อนหน้า โดยมีแนวโน้มขยายตัวจาก **การผลิตภาคเกษตรกรรม** คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๘.๕ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๘.๔ – ๘.๖) จากปริมาณผลผลิต ทั้งด้านการเกษตรและปศุสัตว์ที่คาดว่าจะขยายตัวจากปัจจัยสนับสนุนด้านราคาที่ขยายตัว ได้ต่อเนื่องและอุปสงค์ที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงที่ต้องเฝ้าระวัง ได้แก่ ความแปรปรวนของสภาพอากาศ ภัยธรรมชาติ และโรคในพืชและสัตว์ **การผลิตภาค บริการ** คาดว่าขยายตัวร้อยละ ๖.๒ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๔.๘ – ๗.๗) จากภาคการท่องเที่ยว ที่ปรับตัวดีขึ้นต่อเนื่อง ตามการเพิ่มขึ้นของจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติ รวมไปถึงการเพิ่มขึ้น ของนักท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะการกระจายไปในเมืองรองมากขึ้น ในขณะที่รัฐบาลมีนโยบาย

เร่งด่วนที่จะส่งเสริมการท่องเที่ยวของประเทศ ด้วยการดำเนินนโยบายต่าง ๆ เช่น ฟรีวีซ่า การใช้ soft power เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยว และโครงการส่งเสริมการท่องเที่ยวต่าง ๆ ซึ่งส่งผลให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติเดินทางมาท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น สำหรับ**การผลิตภาคอุตสาหกรรม** ในปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๑.๓ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๐.๘ - ๑.๗) เนื่องจากเศรษฐกิจประเทศคู่ค้ามีแนวโน้มปรับตัวดีขึ้น ภาคการส่งออกมีทิศทางขยายตัวตามเศรษฐกิจในภูมิภาคเอเชีย ที่ฟื้นตัวและแนวโน้มขาขึ้นของวัฏจักรสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ ในขณะที่ข้อจำกัดและปัจจัยเสี่ยง อาทิ ความไม่แน่นอนจากปัญหาความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ ความผันผวนของระบบเศรษฐกิจและการเงินโลก อาจสร้างอุปสรรคต่อการพัฒนาในภาคอุตสาหกรรมหรือส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการ จึงยังคงต้องติดตามสถานการณ์ต่อไป

ด้านอุปสงค์ (ด้านการใช้จ่าย) คาดว่าจะขยายตัวต่อเนื่องจากปีก่อนร้อยละ ๓.๘ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๓.๒ - ๔.๓) เพิ่มขึ้นจาก**การใช้จ่ายภาครัฐ** คาดว่าจะขยายตัวที่ร้อยละ ๔.๐ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๓.๗ - ๔.๔) จากการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำและรายจ่ายลงทุน ที่คาดว่าจะเบิกจ่ายได้เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปีก่อน แม้ว่าจะมีความล่าช้าในการประกาศใช้พระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ แต่กระทรวงการคลังได้กำหนดแนวทางปฏิบัติเพื่อเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ให้รวดเร็วขึ้น ขณะที่การกำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายงบประมาณไม่น้อยกว่าเป้าหมายในภาพรวมของประเทศที่ร้อยละ ๑๐๐ จะเป็นปัจจัยที่ช่วยกระตุ้นให้มีเม็ดเงินเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจมากขึ้น **การลงทุนภาคเอกชน** ที่คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๓.๘ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๓.๐ - ๔.๔) สอดรับกับการขยายตัวในภาคการผลิตและการส่งออกที่มีแนวโน้มขยายตัว โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากโครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมแห่งใหม่ในพื้นที่จังหวัดลำพูน ขณะที่มาตรการส่งเสริมต่าง ๆ จากภาครัฐ อาทิ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรายใหญ่กับ SMEs ลำพูน (Lamphun Supply Chain) โครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสถานี Container Yard เพื่อสนับสนุนให้เกิดการขนส่งสินค้าในภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภายในประเทศไทยและขนส่งออกไปต่างประเทศ การปรับปรุงผังเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของการค้าและอุตสาหกรรมลำพูน NEC การปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมเกษตรเพิ่มมูลค่าสูง ล้วนเป็นปัจจัยที่จะช่วยสนับสนุนให้ดึงดูดการลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศให้มากยิ่งขึ้น **การบริโภคภาคเอกชน** คาดว่าจะเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๑ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๒.๔ - ๓.๘) จากการขยายตัวของการบริโภคภายในประเทศ ภาคการผลิตและการท่องเที่ยวที่ขยายตัว ประกอบกับแรงขับเคลื่อนจากมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจภาครัฐ และการปรับอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ ซึ่งมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๗ จึงส่งผลดีต่อความเชื่อมั่นของผู้บริโภคซึ่งจะเป็นแรงส่งให้เศรษฐกิจขยายตัวได้อย่างต่อเนื่องและมั่นคง

เสถียรภาพเศรษฐกิจ

ด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจภายในจังหวัดลำพูน **อัตราเงินเฟ้อทั่วไป** ในปี ๒๕๖๗ คาดว่าจะปรับตัวอยู่ที่ร้อยละ ๑.๑ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ -๐.๓ - ๒.๐) จากการปรับตัวสูงขึ้นของระดับราคาพลังงาน และสินค้าอุปโภคบริโภคบางชนิดที่ปรับราคาเพิ่มขึ้นตามปัจจัยด้านต้นทุนและการขนส่งที่เพิ่มขึ้น สำหรับ**การจ้างงาน** คาดว่าจะขยายตัวร้อยละ ๑.๑ (ช่วงคาดการณ์ที่ร้อยละ ๑.๐ - ๑.๓) สอดรับกับการฟื้นตัวของภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรมและบริการ ตามมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของรัฐบาล

ข้อจำกัดและปัจจัยเสี่ยงทางเศรษฐกิจที่ควรระวัง

๑) ความผันผวนของระบบเศรษฐกิจและการเงินโลก จากความไม่แน่นอนของสถานการณ์ความขัดแย้ง ทางภูมิรัฐศาสตร์ในหลายภูมิภาค อาทิ ความขัดแย้งระหว่างจีน - สหรัฐ สงครามรัสเซีย - ยูเครน และสงครามอิสราเอล - ปาเลสไตน์ ซึ่งอาจนำไปสู่ความผันผวนของระดับราคาพลังงานและราคาสินค้า ซึ่งจะสร้างแรงกดดัน ต่อภาวะเงินเฟ้อเพิ่มเติม

๒) ปัญหาภัยแล้งจากสภาวะเอลนีโญ ซึ่งทำให้ปริมาณน้ำฝนน้อยกว่าค่าเฉลี่ยปกติ และอุณหภูมิเฉลี่ยสูงขึ้น อาจส่งผลกระทบต่อการผลิตและผลผลิตทางการเกษตร ในขณะที่ปัญหาโรคระบาด ในสัตว์ อาทิ โรคระบาดในโคและสัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม (โรคแอนแทรกซ์) ในประเทศเพื่อนบ้าน เป็นอีกสถานการณ์สำคัญที่ควรเฝ้าระวังและเตรียมการควบคุมในภาคปศุสัตว์

๓) การชะลอตัวของเศรษฐกิจจีน ส่งผลต่อห่วงโซ่การผลิตในกลุ่มสินค้าอุตสาหกรรมขั้นต้นและกลางของไทยที่ส่งออกไปตลาดจีนได้รับผลกระทบทางอ้อมจากคำสั่งซื้อที่ลดลง

๔) สัดส่วนหนี้สินของภาคครัวเรือนและภาคธุรกิจยังคงอยู่ในเกณฑ์สูง โดยเฉพาะอย่างยิ่งกลุ่มเปราะบาง ครัวเรือนรายได้น้อย ธุรกิจ SMEs และลูกหนี้ภาคเกษตร

ปัจจัยสนับสนุน

๑) โครงการจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดในพื้นที่ตำบลมะเขือแจ้ และตำบลบ้านกลาง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ซึ่งประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการนี้จะก่อให้เกิดการขยายตัวทางเศรษฐกิจและสังคม และเกิดผลผลิตรวมให้กับประเทศในสาขาต่าง ๆ

๒) มาตรการส่งเสริมต่าง ๆ จากภาครัฐ อาทิ โครงการพัฒนาและเชื่อมโยงผู้ประกอบการอุตสาหกรรมรายใหญ่กับ SMEs ลำพูน (Lamphun Supply Chain) โครงการขนส่งสินค้าทางรถไฟ และสถานี Container Yard เพื่อสนับสนุนให้เกิดการขนส่งสินค้าในภาคอุตสาหกรรมและเกษตรกรรมภายในประเทศไทยและขนส่งออกไปต่างประเทศ การปรับปรุงผังเมืองเพื่อรองรับการขยายตัวของการค้าและอุตสาหกรรมลำพูน NEC การปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคและโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับเศรษฐกิจและอุตสาหกรรมเกษตรเพิ่มมูลค่าสูง ในขณะที่จังหวัดลำพูนมีปัจจัยเอื้ออำนวยทั้งด้านวัตถุดิบและชิ้นส่วนประกอบที่เพียงพอ มีบริการด้านการสื่อสาร ระบบขนส่งและโลจิสติกส์

๓) จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่เขตส่งเสริมการลงทุน BOI เขต ๓ และเป็นเขตประกอบการเสรีของกรมศุลกากร ซึ่งมีสิทธิประโยชน์ต่างๆ เช่น ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริม การลงทุน อกรักษาเข้า ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตสำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์เครื่องมือและเครื่องใช้ รวมทั้งส่วนประกอบที่จำเป็นในการผลิต เป็นต้น จึงเป็นปัจจัยที่จะช่วยสนับสนุนให้ดึงดูดการลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศให้มากยิ่งขึ้น

๔) เศรษฐกิจด้านการท่องเที่ยวจะเป็นปัจจัยหลักในการผลักดันให้เศรษฐกิจภาพรวมฟื้นตัวขณะที่การท่องเที่ยวในเมืองรองมีแนวโน้มที่จะขยายตัว โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากการดำเนินมาตรการส่งเสริมตลาดท่องเที่ยวภายในประเทศของกระทรวงการท่องเที่ยวและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) รวมถึงกระแสความนิยมในสังคมออนไลน์ (Social media) และการจัดกิจกรรมส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดที่กระตุ้นให้เกิดการท่องเที่ยวตลอดทั้งปี

๕) การกำหนดพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ๔ ภาค โดยกำหนดให้จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ลำปาง และลำพูน เป็นระเบียงเศรษฐกิจภาคเหนือ (Northern Economic Corridor: NEC – Creative LANNA) โดยแนวทางสำหรับการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ นั้น เพื่อพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์หลักอย่างยั่งยืนโดยจะดำเนินการพัฒนาต่อยอดอุตสาหกรรมและบริการดั้งเดิม ที่มีศักยภาพ การสร้างฐานอุตสาหกรรมและบริการใหม่ รวมไปถึงการพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ล้านนา

๖) นโยบายส่งเสริมการลงทุนจากภาครัฐเพื่อส่งเสริมการลงทุนภาคเอกชนผ่านโครงการสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำ โครงการสนับสนุนต้นทุนการผลิตให้แก่เกษตรกร มาตรการขยายระยะเวลาชำระหนี้และมาตรการลดหย่อนภาษีในหลายประเภท จะช่วยเสริมสภาพคล่องทางเศรษฐกิจและกระตุ้นการลงทุนทั้งภาคเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และบริการ

จึงแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๓.๒ เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

๓.๒.๑ รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

นายไพสิทธิ พละสินธุ์
ผู้แทนเกษตรและ
สหกรณ์จังหวัดลำพูน

จังหวัดลำพูนมีพื้นที่ทั้งหมด ๒,๘๑๖,๑๗๘ ไร่ แบ่งเป็นพื้นที่การเกษตร ๗๙๐,๐๒๖ ไร่ ร้อยละ ๒๘.๐๕ และพื้นที่นอกการเกษตร จำนวน ๔๑๓,๑๕๖.๙๙ ไร่ ร้อยละ ๑๔.๖๗ และพื้นที่ป่าไม้จำนวน ๑,๖๑๒,๐๙๕.๐๑ ไร่ ร้อยละ ๕๗.๒๘ โดยมีพื้นที่ชลประทาน ๓๙๙,๘๘๐ ไร่ ร้อยละ ๕๐.๖๒ พื้นที่พื้นที่นอกเขตชลประทาน พื้นที่นอกเขตชลประทาน ๓๙๐,๑๔๖ ไร่ ร้อยละ ๔๙.๓๘ โดยพื้นที่การเกษตรจำแนกได้ดังนี้ พื้นที่สำหรับการปลูกผลไม้ จำนวน ๔๒๐,๐๙๔ ไร่ ร้อยละ ๕๓ พื้นที่สำหรับการปลูกพืชไร่พืชผักไม้ดอก จำนวน ๒๐๒,๓๑๘ ไร่ ร้อยละ ๒๖ พื้นที่สำหรับการปลูกข้าว ๑๖๑,๒๕๐ ไร่ ร้อยละ ๒๐ พื้นที่อื่นๆ ๖๓๖๔ ไร่ ร้อยละ ๑

ในส่วนของสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูนได้แก่ลำไย มีเกษตรกรผู้ปลูกลำไย จำนวน ๕๒,๙๔๗ ราย มีเนื้อที่ให้ผลผลิตจำนวน ๓๔๙,๕๓๖ ไร่ ให้ผลผลิต ๓๘๔,๖๐๘ ตัน ผลผลิตเฉลี่ย ๑๑๐๐ กิโลกรัมต่อไร่ โดยจำแนกเป็นลำไยในฤดู ๒๕๕,๒๘๔ ไร่ ร้อยละ ๗๓.๐๔ มีผลผลิต ๒๖,๐๔๑ ตัน ลำไยนอกฤดู ๙๔,๒๕๒ ไร่ ร้อยละ ๒๖.๙๖ ผลผลิต ๑๒๔,๕๖๗ ตัน

มะม่วง มีเกษตรกรผู้ปลูกมะม่วงจำนวน ๑๐,๓๗๓ ราย ๔๐,๕๓๗ ไร่ ผลผลิต ๕๘,๖๕๕ ตัน มีผลผลิตเฉลี่ย ๑๔๔๗ กิโลกรัมต่อไร่ชนิดพันธุ์ที่ปลูกเขียวมรกต กิมหงส์ โชคอนันต์ ฮาร์ทอูอิทู และน้ำดอกไม้สีทอง

กระเทียม มีเกษตรกรผู้ปลูกกระเทียม ๕๕๔ รายมีเนื้อที่ ๑๒๓๖.๒๕ ไร่ ผลผลิต ๓๕๗๓ ตัน ผลผลิตเฉลี่ย ๒.๘๙ ตันสดต่อไร่

น้ำนมดิบ สำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูนได้รับมอบหมายจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ให้ดำเนินการสำรวจโคนในพื้นที่อย่างเร่งด่วน โดยจังหวัดลำพูน มีฟาร์มโคนม จำนวน ๔๑๙ ฟาร์ม แบ่งเป็นโครีดน้ำนมจำนวน ๑๐,๑๔๗ ตัว และมีโคตาย จำนวน ๑,๓๘๗ ตัว โคท้องสาวประมาณ ๒,๐๐๐ ตัว และโครุ่น ๖,๐๐๐ ตัว รวมโคทั้งหมด ในจังหวัดลำพูนอยู่ที่ ๒๒,๕๔๔ ตัว โดยจะมีน้ำนมดิบในแต่ละวันประมาณ ๑๓๓,๖๐๐ กิโลกรัม ราคาเฉลี่ยอยู่ที่กิโลกรัมละ ๒๑ - ๒๓ บาท

การดำเนินการของจังหวัด

ต้นทาง

- ส่งเสริมสนับสนุนเกษตรกรลดต้นทุนการผลิต
- ส่งเสริมความรู้การใช้ปัจจัยการผลิตทรัพยากรให้เหมาะสม
- ส่งเสริมสนับสนุนเทคโนโลยีการให้น้ำ การพัฒนาแหล่งน้ำ เพื่อการเกษตร
- วิเคราะห์สภาพดิน สนับสนุนเทคโนโลยีนวัตกรรมสมัยใหม่ต่างๆ
- ส่งเสริมยกระดับคุณภาพมาตรฐานสินค้าเกษตร
- ส่งเสริมและพัฒนาสินค้าเกษตรอัตลักษณ์พื้นถิ่น (GI)
- ส่งเสริมและพัฒนารวมกลุ่มเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร ระบบส่งเสริมเกษตรแบบแปลงใหญ่

กลางทาง ส่งเสริม พัฒนา ถ่ายทอดเทคโนโลยีและนวัตกรรมด้านอุตสาหกรรมเกษตร การแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร พัฒนาผลิตภัณฑ์ให้หลากหลายเพิ่มขึ้น ส่งเสริมการนำวัสดุเหลือใช้ทางการเกษตรมาแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์ หรือพลังงานชีวมวล พลังงานทดแทน สนับสนุนแหล่งเงินทุน และองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องให้กับเกษตรกร และผู้ประกอบการในพื้นที่

ปลายทาง การวางแผนกลยุทธ์การตลาดทั้งตลาดในประเทศ และต่างประเทศ ประชาสัมพันธ์กระตุ้นความต้องการบริโภค รณรงค์บริโภคผลไม้ตามฤดูกาลในประเทศ

ปัญหา อุปสรรค การจำหน่ายผลผลิตการเกษตรราคาถูกกำหนดโดยตลาดปลายทาง ปัจจัยการผลิตมีราคาสูง เกษตรกรมีอายุเฉลี่ยสูงขึ้นขาดเกษตรกรรุ่นใหม่ที่จะเข้ามาสืบทอดอาชีพ ขาดแคลนแรงงาน การเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศ (Climate change) ทำให้เกิดภัยพิบัติทางการเกษตรเพิ่มขึ้น เช่น ภัยแล้ง อุทกภัย วาตภัย พายุลูกเห็บ ตลอดจนการเกิดโรคระบาดในพืชและสัตว์ เป็นต้น

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

น.ส.อรทัย สมณา
ผู้แทนพาณิชย์
จังหวัดลำพูน

๓.๒.๒ รายงานสถานการณ์การตลาดสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

ขอรายงานสถานการณ์การตลาดสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน ดังนี้ **หอมแดง** จำหน่ายคละกิโลกรัมละ ๑๒ ถึง ๑๔ บาท จำหน่ายแบบแห้งคละกิโลกรัมละ ๑๗ ถึง ๒๘ บาท จำหน่ายแบบมัดจุก (ขายส่ง) ราคา กิโลกรัมละ ๒๕ ถึง ๓๕ บาท โดยเกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตและนำออกสู่ตลาดระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ ขณะนี้เกษตรกรเก็บเกี่ยวผลผลิตเสร็จสิ้นแล้วเนื่องจากสิ้นสุดฤดูกาลเก็บเกี่ยว สำหรับสถานการณ์การตลาด **กระเทียม**ปีการผลิต ๒๕๖๖/๒๕๖๗ ราคากระเทียมสดคละ กิโลกรัมละ ๑๒ ถึง ๑๗ บาท ราคากระเทียมแห้งคละกิโลกรัมละ ๔๕ ถึง ๕๐ บาท ราคากระเทียมแกะกลีบขายส่งกิโลกรัมละ ๘๐ ถึง ๘๕ บาทการเก็บเกี่ยวผลผลิตเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน ๒๕๖๗ ราคากระเทียมแห้งคละและแกะกลีบเป็นราคากระเทียม ปี ๒๕๖๖ ที่ผู้รวบรวมเก็บประกอบการจำหน่ายและขายในปี ๒๕๖๗

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๓.๓ การนำเสนอกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนในช่วงเทศกาลสงกรานต์

นางปาลิตา
คำปันนา
รองผู้อำนวยการ
การท่องเที่ยว
แห่งประเทศไทย
สำนักงาน
ลำปาง

ขอนำเสนอกิจกรรมกระตุ้นการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนในช่วงเทศกาลสงกรานต์โดยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปางได้กำหนดจัดกิจกรรม สืบสานงานประเพณีสงกรานต์เมืองลำพูนในวันเสาร์ที่ ๑๓ เมษายน ๒๕๖๗ ณ ศาลากลางจังหวัดลำพูนหลังเก่าอำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน ประกอบด้วย ๓ กิจกรรม โดยจะร่วมออกบูธภายในงานตั้งแต่เวลา ๐๙:๐๐ น. เป็นต้นไป โดยผู้เข้าร่วมกิจกรรมสามารถรับคูปองส่วนลดในการซื้อสินค้าชิมอาหารจาก ๑๗ ร้านชุมชนภายในงาน และรับน้ำมนต์ศักดิ์สิทธิ์เป็นน้ำทิพย์จากดอยชะม้อ หนึ่งในแหล่งน้ำศักดิ์สิทธิ์ในพิธีพระบรมราชาภิเษก พร้อมทั้งรับน้ำลำไยสดสินค้าจีไอของเมืองลำพูนเพื่อดื่มคลายร้อน ทั้งนี้ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยสำนักงานลำปางได้ดำเนินกิจกรรม summer signature เมนูลำไย In ลำพูนกับ ๑๑ คาเฟ่คลายร้อน แอดลำพูน โดยมี “รายชื่อ ๑๑ คาเฟ่ในลำพูน ที่เข้าร่วมกิจกรรม” ได้แก่

๑. Aq Bur oldtown - อาบู โอลด์ ทาวน์ จังหวัดลำพูน
๒. Judy's home cafe จังหวัดลำพูน
๓. FOH COFFEE จังหวัดลำพูน
๔. S'KOV Coffee - เซอโกะ คอฟฟี่ จังหวัดลำพูน
๕. Black to Basic จ.ลำพูน
๖. ศูนย์เรียนรู้และอนุรักษ์การทอผ้าไหมลำพูน จังหวัดลำพูน
๗. ข้าวซอยนมสดสายน้ำผึ้ง & Oshi-Oshi Soft Serve Ice Cream จังหวัดลำพูน
๘. The Terracotta Garden At Lamphun สวนไม้พ้อเลี้ยงหมื่น จังหวัดลำพูน
๙. อะนะตะการ์เดนซิล จังหวัดลำพูน
๑๐. ก้วยเตี่ยวเรืออุดมมิตร จังหวัดลำพูน
๑๑. Temple House Lamphun จังหวัดลำพูน

กิจกรรม พัก + ชิม + ซื้อม + เที่ยว @ลำปาง ลำพูน

การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง จัดกิจกรรม พัก + ชิม + ซื้อม + เที่ยว สำหรับนักท่องเที่ยวที่พักค้างคืน อย่างน้อย ๑ คืน + ซื้อมปิ้ง หรือ รับประทานอาหาร หรือ ค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยว รวมมูลค่า ๑,๕๐๐ บาทขึ้นไป ส่งหลักฐานตาม QR CODE เพื่อรับกางเกงลวดลายอัตลักษณ์ลำพูน และลำปาง รุ่น Limited Edition ฟรี

จึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบ

นายสุนัย จันทรสวาง
รองประธาน
หอการค้า
จังหวัดลำพูน

เห็นควรเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยวในช่วงเทศกาลสงกรานต์เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวให้พักและเที่ยวในจังหวัดลำพูน อีกทั้งจังหวัดลำพูนมีทุนทางวัฒนธรรมต่าง ๆ ที่น่าสนใจ มีสนามกอล์ฟที่มีชื่อเสียงแต่ยังคงขาดความต่อเนื่องของกิจกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนตลอดทั้งปี

นายภาวิกร ยศพิมพ์สาร
ประธาน
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

เห็นควรเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเข้ากับหัตถอุตสาหกรรมเพื่อต่อยอดผลิตภัณฑ์ชุมชน อีกทั้งจังหวัดลำพูนมีศิลปินแห่งชาติหลายท่าน หากสามารถเชื่อมโยงเข้ากับงานศิลป์และศิลปะด้วยจะเป็นการเพิ่มกลุ่มลูกค้าที่ชื่นชอบกิจกรรมลักษณะนี้ด้วย

ประธานฯ

ให้สำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน จัดทำปฏิทินการท่องเที่ยวและปฏิทินการกีฬาในจังหวัดลำพูนให้เป็นเส้นทางท่องเที่ยวตลอดทั้งปี โดยสำรวจสถานที่ท่องเที่ยวของจังหวัดลำพูนร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ร่วมกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง ดำเนินการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ รายงานผลความคืบหน้าการผลักดันและแก้ไขปัญหาประเด็นผังเมืองรวมจังหวัดลำพูน ซึ่งเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการลงทุน และประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับนิคมอุตสาหกรรมและอื่นๆ ของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.จังหวัดลำพูน) (หอการค้าจังหวัดลำพูน)

นายสุนัย จันทร์ส่วง
ผู้แทนประธาน
หอการค้า
จังหวัดลำพูน

ประเด็นปัญหาผังเมืองรวมที่ไม่เอื้อต่อนักลงทุนซึ่งที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน (กกร.จังหวัดลำพูน) ได้มีมติดังนี้

๑) ให้มีการกำหนดผังเมืองใหม่ ตามแนวเส้นทางของถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑ หมายเลข ๑๑๖ และหมายเลข ๑๐๖

๒) ให้มีการเชื่อมโยงการพัฒนาเมืองคู่แฝดกับจังหวัดเชียงใหม่ เพื่อรองรับความพร้อมของ NEC (Northern Economic Corridor)

๓) แนวทางการแก้ไขผังเมือง ให้ยึดแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือ

๔) ใช้แนวทางอุปถัมภ์ เพื่อให้จังหวัดแก้ไขผังเมือง ตามบริบทของเมืองที่เป็นเมืองวัฒนธรรม เกษตรกรรม และอุตสาหกรรม

๕) การกำหนดผังเมือง ควรใช้ตามบริบทของเมือง ที่เป็นเมืองวัฒนธรรม เกษตรกรรม และอุตสาหกรรม

ส่วนประเด็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่

๑) ขยายถนนหมายเลข ๑๑ เชียงใหม่ – ลำพูน

๒) ผลักดันการก่อสร้างทางยกระดับข้ามแยกดอยติ

๓) ขยายช่องทางสาย ๑๐๖ เถิน-ลี เป็น ๔ ช่องจราจร

๔) สร้างวงแหวนรอบ ๑ เส้นทางเลี่ยงเมืองลำพูน

๕) ผลักดันการก่อสร้างสนามบินลำพูน

๖) เร่งรัดการดำเนินการโครงการรถไฟทางคู่เด่นชัย – เชียงใหม่

๗) โครงการรถไฟความเร็วสูง

๘) เร่งรัดการผันน้ำจาก แม่แตง – แม่จัต – แม่กวาง เพื่อให้จังหวัดลำพูนใช้ประโยชน์

ในภาคเกษตรและภาคอุตสาหกรรม

๙) เร่งรัดและพัฒนาโครงการ Lamphun Food Valley

๑๐) ก่อสร้างสนามบินกีฬา ๑,๔๐๐ ปี หลังศาลากลางจังหวัดลำพูน เพื่อรองรับการแข่งขันการแข่งขันมหกรรมกีฬาระดับภาค และระดับประเทศ

จึงนำเสนอเพื่อทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา

เลขานุการฯ

การติดตามความคืบหน้าของหน่วยงานจากผลการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดลำปาง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดลำพูน จำนวน ๔ เรื่อง

๑. การขยายช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องจราจร เพิ่มประสิทธิภาพด้านการจราจร และการขนส่ง มีจำนวน ๓ กิจกรรมย่อย ดังนี้

หน่วยดำเนินการ/ผู้ให้ข้อมูล: แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว (๒/๒๕๖๗)	ความคืบหน้าปัจจุบัน (๓/๒๕๖๗)
<p>๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ห้วยหญ้าไซ - ไร่ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (กม.ใหม่ กม.๙๓+๘๙๑ - กม.๑๒๑+๘๙๑) อยู่ในระหว่างขออนุญาตเข้าพื้นที่ป่าเพื่อสำรวจและศึกษาผลกระทบ (EIA) ตามหนังสือที่ ทส ๐๙๑๐.๕๘๐๓/๑๕๙๗๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๖๖</p>	<p>ช่วงที่ ๑ อยู่ระหว่างการออกแบบช่วงเกิน-ถี่ โดยกรมทางหลวงมีหนังสือขออนุญาตเข้าพื้นที่ป่าเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบผลกระทบ(EIA) โดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอนุญาตให้กรมทางหลวงดำเนินการศึกษา เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการศึกษาสามฤดูกาล ส่งผลให้การดำเนินการดังกล่าว ยึดออกไปหนึ่งฤดูกาล คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗ (อยู่ระหว่างประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗)</p>
<p>๒. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สายบ้านม่วงโตน - บ้านบ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๖๐.๖๑๗% วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๖๖)</p> <div data-bbox="201 983 807 1196">  </div>	<p>๒. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สายบ้านม่วงโตน - บ้านบ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๗๐.๓๑๘% วันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๗)</p>
<p>๓. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สายบ้านป่าไผ่ - ตำบลแม่ตืน ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๗๔+๕๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๑๒.๕๒๘% วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖)</p> <div data-bbox="209 1395 810 1608">  </div>	<p>๓. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สายบ้านป่าไผ่ - ตำบลแม่ตืน ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม.๗๔+๕๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๒๙.๕๒๗% วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗)</p>

๒) การปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอนป่าสัก - สะปุ่น - บ้านเรือน - สันป่าตอง จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร ระหว่าง กม. ๔+๔๐๐ - กม. ๒๓+๖๕๑ มีจำนวน ๑ กิจกรรมย่อย หน่วยดำเนินการ/ผู้ให้ข้อมูล: แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว (๒/๒๕๖๗)	ความคืบหน้าปัจจุบัน (๓/๒๕๖๗)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๒๖+๕๕๗ อยู่ในระหว่างสำรวจและออกแบบผลกระทบ (EIA)	โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๒๖+๕๕๗ อยู่ในระหว่างสำรวจและออกแบบผลกระทบ (EIA) โดยกรมทางหลวงจะดำเนินการผลักดันออกแบบผลกระทบ (EIA) ให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จะคาดว่าจะดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ (อยู่ระหว่างพิจารณา EIA)

๓)การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนเหมืองง่า - ลำพูน อ้อมทางเลี้ยวเมืองลำพูน สายเหมืองง่า -ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ มีจำนวน ๑ กิจกรรมย่อย ดังนี้ หน่วยดำเนินการ/ผู้ให้ข้อมูล: แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว (๒/๒๕๖๗)	ความคืบหน้าปัจจุบัน (๓/๒๕๖๗)
๑. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ - กม.๑+๒๐๕ (ผลการดำเนินงาน ๑๕.๕๙% เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๖๖ (ปรับแผนใหม่)) หมดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๖ ผู้รับจ้างขอผ่อนปรนสัญญาโดยยินยอมเสียค่าปรับ หกเดือนเวลาผ่อนปรน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖	๑. การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟและถนนหมายเลข ๑๐๖ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ กรมทางหลวงได้รับงบประมาณในการศึกษาจำนวน ๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจะผูกพันกับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๘ กรมทางหลวงจะดำเนินการผลักดันให้ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟประจวบกับทางเลี้ยวเมืองของกรมโยธาธิการและผังเมืองในปีถัดไป (ได้รับงบศึกษาผลกระทบ EIA ปี ๖๗-๖๘)
๒. ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๗ จากกรมทางหลวง กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๑+๒๐๕ - กม.๑+๙๐๐ ระยะทาง๐.๖๙๕ กม.	๒. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ - กม.๑+๒๐๕ (ผลการดำเนินงาน ๑๕.๕๙% เมื่อวันที่ ๒๕ ต.ค. ๖๖ (กรมพิจารณายกเลิกสัญญา)
๓. โครงการสะพานจุดตัดข้ามทางรถไฟ ทล.๑๑๓๖ และ ทล.๑๐๖ (ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบ EIA ด้านโบราณสถาน)	๓.ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๑+๒๐๕ - กม.๑+๙๐๐ ระยะทาง๐.๖๙๕ กม. แขวงทางหลวงลำพูนขอรับการจัดสรรงบประมาณ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ (ประกาศหาตัวผู้รับจ้าง)

๔) การสร้างสนามบินแห่งใหม่ (สนามบินล้านนา) อำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่
และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว (๒/๒๕๖๗)	ความคืบหน้าปัจจุบัน (๓/๒๕๖๗)
เมื่อวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้รับอนุมัติงบประมาณปี ๒๕๖๗ และปัจจุบันอยู่ระหว่างทบทวน TOR งานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้นของท่าอากาศยานล้านนา (Preliminary Feasibility Study)	ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการทางพัสดุเพื่อจัดหาที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้นของท่าอากาศยานล้านนา (Preliminary Feasibility Study)

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเพื่อพิจารณา

๕.๑ ร่างคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน)

เลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ เสนอขอแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (เพิ่มเติม) จากเดิมจำนวน ๗ คน เพิ่มเติมจำนวน ๑๓ คน รวมเป็น ๒๐ คน ดังนี้

- | | |
|---|-----------------|
| ๑. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน | หัวหน้าคณะทำงาน |
| ๒. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๕. เลขาธิการชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๖. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูน | คณะทำงาน |
| ๗. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทลำพูน | คณะทำงาน |
| ๘. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๙. ผู้อำนวยการโครงการชลประทานลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๐. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานลำปาง | คณะทำงาน |
| ๑๑. ผู้อำนวยการบริษัท ลำพูน ซิตี แลป จำกัด | คณะทำงาน |
| ๑๒. ประธานผู้ประกอบการรุ่นใหม่ (YEC) หอการค้าจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๓. ประธานสภาเกษตรกรจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๔. ประธานสมาพันธ์ SME ไทยจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๕. ประธานบริษัทประชารัฐรักสามัคคีลำพูน (วิสาหกิจเพื่อสังคม) จำกัด | คณะทำงาน |
| ๑๖. ประธานแปลงใหญ่ลำไยจังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๗. ประธานวิสาหกิจชุมชนพัฒนาผลิตภัณฑ์พืชผักสมุนไพรและผลไม้ อำเภอบ้านโฮ่ง จังหวัดลำพูน | คณะทำงาน |
| ๑๘. นายกสมาคมผู้ประกอบการผลไม้ไทยภาคเหนือ | คณะทำงาน |

๑๙. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน คณะทำงานและเลขานุการ
๒๐. นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดลำพูน คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ

เนื่องจากคณะทำงานฝ่ายเลขานุการฯ ชุดเก่ามีจำนวนหน่วยงาน/องค์กร ไม่ครอบคลุมครบถ้วนและสอดคล้องกับสถานการณ์เจริญเติบโตของภาวะเศรษฐกิจและบริบทของสังคมในจังหวัดลำพูนที่เปลี่ยนแปลงไปซึ่งในเรื่องดังกล่าว ฝ่ายเลขานุการฯ คณะทำงานได้ประชุมฯ เมื่อวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ ต่างเห็นพ้องต้องกันว่าเห็นควรให้มีการปรับปรุงคณะทำงานฝ่ายเลขานุการฯ กรอ.จังหวัดลำพูน โดยเสนอให้มีการเพิ่มเติมบุคคล/หน่วยงาน/องค์กร ที่เกี่ยวข้องจำนวน ๑๗ หน่วยงาน ให้คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน พิจารณาให้ความเห็นชอบและแต่งตั้งเป็นคณะทำงานฝ่ายเลขานุการฯ กรอ.จังหวัดลำพูน

โดยให้คณะทำงานฝ่ายเลขานุการฯ กรอ.จังหวัดลำพูน มีหน้าที่ดังนี้

- (๑) พิจารณากลับกรองและตรวจสอบรายละเอียดวาระการประชุมก่อนการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน)
- (๒) เสนอประเด็น ให้คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อพัฒนาการแก้ไขปัญหาและอุปสรรคด้านเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยวของจังหวัด ฯลฯ
- (๓) ประสานกับส่วนราชการต่าง ๆ เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมาย และตรงตามวัตถุประสงค์
- (๔) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) มอบหมาย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา (ร่าง) คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน)

มติที่ประชุม

เห็นชอบ

๕.๒ ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาเชิงนโยบายในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ จังหวัดเชียงใหม่ รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย กรณีปัญหา/อุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อระบบขนส่งของจังหวัด (สำนักงานจังหวัดลำพูน)

เลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเรียนว่ากระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดลำพูนให้ทำรายงานข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ปัญหา อุปสรรค ที่ส่งผลกระทบต่อจังหวัดและข้อเสนอกรณีที่เกิดขึ้นภายในจังหวัดซึ่งจังหวัดลำพูนได้เสนอปัญหา/อุปสรรค ซึ่งจังหวัดลำพูนได้จัดทำข้อมูลข้อเสนอปัญหา/อุปสรรค ที่ส่งผลกระทบต่อด้านการขนส่งของจังหวัดลำพูนเสนอต่อกระทรวงมหาดไทย เรียบร้อยแล้ว สำหรับรายละเอียดขออนุญาตให้ ผศ.ดร.วันชาติ นาศรี ที่ปรึกษาการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดลำพูน เป็นผู้นำเสนอโดยมีรายละเอียด ดังนี้

ผศ.ดร.วันชาติ

นภาศรี

ที่ปรึกษาการจัดทำ

แผนพัฒนาจังหวัด

ลำพูน

ความเป็นมา/สาเหตุ/สภาพปัญหา

จังหวัดลำพูนมีภูมิศาสตร์ทำเลที่ตั้งเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมต่อทั้งทางรถยนต์ รถไฟ และ สนามบินกับจังหวัดต่าง ๆ ของภูมิภาค เป็นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรมสำคัญของภาคเหนือ ทั้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ภาคเหนือ) ศูนย์อุตสาหกรรมเครื่องสพัตน์ นิคมอุตสาหกรรมเวสต์ เป็นต้น ทำให้เกิดการจ้างงาน ส่งผลให้รายได้ต่อประชากร/GDP ของจังหวัดลำพูน อยู่ในระดับสูงของประเทศ อีกทั้ง จังหวัดลำพูนเป็นเมืองที่มีประวัติศาสตร์ยาวนานกว่า ๑,๔๐๐ ปี มีสถาปัตยกรรมแบบเมืองเก่า/เมืองดั้งเดิม มีชุมชนประวัติศาสตร์ที่มีชื่อเสียงเป็นทุนทางวัฒนธรรม ภูมิปัญญา ปรากฏที่สามารถนำมาส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว การพัฒนาผลิตภัณฑ์ทั้งเมืองเก่าขึ้นใน และเมืองในชนบทที่ครอบคลุมพื้นที่ ๘ อำเภอ จังหวัดลำพูนมีศักยภาพโดดเด่นด้านการพัฒนาผลิตภัณฑ์ผ้าที่มีลวดลายอันสวยงามที่มีเอกลักษณ์โดดเด่นที่เป็นหนึ่งเดียวในโลก ทั้งผ้าไหมยกดอก ผ้าฝ้ายทอมือ การทักทอผ้าของพี่น้องชาติพันธุ์ที่เป็นเอกลักษณ์ของแต่ละอำเภอ

ขณะที่ การย้ายศูนย์ราชการจังหวัดลำพูนแห่งใหม่ ในพื้นที่ ตำบลศรีบัวบาน ริมถนนทางหลวงหมายเลข ๑๑ ส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองในอนาคต และการเป็นเมืองแฝดกับจังหวัดเชียงใหม่ นโยบายส่งเสริมการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ / NEC ส่งผลให้เกิดการพัฒนาแบบคู่ขนาน นโยบายการขยายสนามบินนานาชาติแห่งที่ ๒ ในพื้นที่คาบเกี่ยวจังหวัดเชียงใหม่ และจังหวัดลำพูน จะส่งผลต่อการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจของจังหวัดลำพูน และจังหวัดในกลุ่มภาคเหนือตอนบน ๑ นโยบายส่งเสริมการลงทุนของ BOI ในเขตอุตสาหกรรม และราคาประเมินที่ดินที่มีมูลค่าไม่สูงมาก เหมาะกับการสร้างแรงจูงใจให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น การมีนโยบายส่งเสริมการท่องเที่ยวเมืองรอง ภายใต้แนวคิด “การท่องเที่ยวเชิงมรดกทางวัฒนธรรม และอัตลักษณ์วิถี” ขณะที่ จังหวัดลำพูนมีภูมิศาสตร์ที่ตั้งที่เหมาะสมต่อการพัฒนารูปแบบการท่องเที่ยวเชิงกีฬาและสุขภาพ เรียก Heritage Tourism & Sports and Wellness Tourism รูปแบบ Social Wellness ให้จังหวัดลำพูนเป็นศูนย์กลางด้านสาธารณสุขของภาคเหนือตอนบน / Upper - Northern Medical Hub

นอกจากนี้ จังหวัดลำพูนมีปัญหา/อุปสรรค เกี่ยวกับระบบการคมนาคมขนส่งที่เข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ และระบบขนส่งสาธารณะที่เชื่อมต่อระหว่างเมืองเก่าขึ้นในกับเมืองใหม่ขยายบริเวณสถานที่ตั้งของศูนย์ราชการแห่งใหม่ และที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม สาเหตุเพราะระบบโลจิสติกส์/logistics ภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และภาคการท่องเที่ยว ขาดการเชื่อมโยงอย่างเป็นระบบ อีกทั้ง ขาดการนำอัตลักษณ์ของจังหวัดในด้านต่างๆ มาเป็นเครื่องมือประชาสัมพันธ์ทางการท่องเที่ยว การปรับแนวคิดของคนรุ่นเก่ากับคนรุ่นใหม่ และการปรับเปลี่ยนแนวคิดวิถีชีวิตยุคใหม่กับวิถีชีวิตดั้งเดิมให้ผสมผสานอย่างสมดุลครอบคลุมในทุกมิติการพัฒนาของจังหวัด ดังนั้น การพัฒนาระบบการขนส่งของจังหวัดลำพูนจึงเป็นเหตุผลสำคัญต่อการกระจายการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจทั้งในมิติเกษตรกรรม อุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรม การท่องเที่ยวและบริการ รวมถึง การกระจายความเสมอภาค ความเท่าเทียมทางสังคมที่จะส่งผลต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกช่วงวัยให้ดีขึ้นในอนาคต

ข้อเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหา

๑. การพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเพื่อเชื่อมโครงข่ายสถานที่ท่องเที่ยว ครอบคลุมพื้นที่ ๘ อำเภอ ประกอบด้วยวิธีการ ดำเนิน (ก) โครงการสนับสนุนผู้ประกอบการ “ดัดแปลงรถยนต์บริการสาธารณะรุ่นเก่า/เครื่องยนต์สันดาป เป็น รถไฟฟ้า/EV.” และ (ข) โครงการจัดการบริการสาธารณะ “รถไฟฟ้ามินิบัส/ EV Mini Bus” สร้างระบบโครงข่ายรถบริการสาธารณะ เพื่อการท่องเที่ยวในพื้นที่ที่มีสถานที่ท่องเที่ยวสำคัญ ครอบคลุม ๘ อำเภอ

๒. การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง “รถไฟรางเบา/Light Rail Transit ; LRT” เส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวเมืองเก่าชั้นในพื้นที่เทศบาลเมืองลำพูน พื้นที่เทศบาลตำบลเวียงยอง กับ พื้นที่ตั้งนิคมอุตสาหกรรม (ภาครัฐและภาคเอกชน) กับ พื้นที่เมืองใหม่ขยายพื้นที่ตั้งของศูนย์ราชการแห่งใหม่ศูนย์การแพทย์มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เชื่อมต่อ รถไฟรางเบาของจังหวัดเชียงใหม่ ตามแผนของกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ทั้งนี้ ขอให้ฝ่ายเลขาดำเนินการแจ้งข้อเสนอแนะฯ ดังกล่าว ไปยังกระทรวงมหาดไทยต่อไป

๕.๓ ข้อเสนอแนะเพื่อพัฒนาเชิงนโยบายในการตรวจราชการของนายกรัฐมนตรี (นายเศรษฐา ทวีสิน) เมื่อวันที่ ๑๐ - ๑๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ จังหวัดเชียงใหม่ รายงานข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบาย กรณีการแก้ไขปัญหาภัยแล้งของจังหวัด (สำนักงานจังหวัดลำพูน)

เลขานุการฯ

ฝ่ายเลขานุการฯ ขอเรียนว่าจังหวัดลำพูนกระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือแจ้งจังหวัดลำพูนให้ทำคำขอเชิงนโยบาย ปัญหา อุปสรรค ที่ส่งผลกระทบต่อจังหวัดและข้อเสนอกรณีที่เกิดภัยแล้งของจังหวัด

ซึ่งจังหวัดลำพูน ได้จัดทำข้อมูลข้อเสนอที่ภัยแล้งของจังหวัดเพื่อการพัฒนาเชิงนโยบายในเรื่องการขยายเส้นทางระบบการขนส่ง และขยายช่องทางการจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๒๐ +๔๐๐ - กม.๕๔๐ - ๕๘๑ จาก ๖ ช่องจราจร เป็น ๑๐ ช่องจราจร ระยะทางประมาณ ๒๐ กิโลเมตร งบประมาณรวม ๑,๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ส่วนรายละเอียดขออนุญาตให้ ผศ.ดร.วันชาติ นภาศรี เป็นผู้นำเสนอ

ผศ.ดร.วันชาติ

ประเด็นปัญหาที่เกิดขึ้น

นภาศรี

ที่ปรึกษาการจัดทำ

แผนพัฒนาจังหวัด

ลำพูน

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๑ เป็นทางหลวงเชื่อมจากจังหวัดลำปาง จังหวัดลำพูน ไปสู่จังหวัดเชียงใหม่ และสามารถใช้เป็นเส้นเชื่อมต่อไปยังจังหวัดแม่ฮ่องสอนได้ และมีจำนวนนักท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากในช่วงเทศกาล โดยการเดินทางของนักท่องเที่ยวมีการใช้ยานพาหนะตั้งแต่รถยนต์ส่วนบุคคล รถเช่าเหมา ไปจนถึง รถโดยสารขนาดใหญ่ อีกทั้งเป็นเส้นทางหลักของการขนส่งสินค้าผลผลิตการเกษตรโดยรถส่งสินค้าที่หลากหลายจำนวนมากที่ใช้ทางหลวงดังกล่าว อีกทั้ง เป็นเส้นทางในพื้นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ พื้นที่ตั้งของศูนย์ราชการ ซึ่งปัจจุบันมีสภาพเป็นถนน ๔ - ๖ ช่องจราจร ไป - กลับ มีปริมาณการจราจรสูง ทำให้ปริมาณช่องจราจรไม่เพียงพอในการรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มมากขึ้น เสี่ยงต่อเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้ทาง ประกอบกับจังหวัดลำพูนเป็นเมืองเกษตร อุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว จึงมีความจำเป็นต้องเร่งรัดดำเนินโครงการขยายช่องทางการจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๑ ตอน ขุนตาน - อุโมงค์ ระหว่าง กม.๕๒๐+๔๐๐ - กม.๕๔๐-๕๘๑ พื้นที่ ตำบล

อุโมงค์ ตำบลมะเขือแจ้ ตำบลป่าสัก ตำบลศรีบัวบาน อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน จากปัจจุบัน ๔ - ๖ ช่องทาง เป็น ๑๐ ช่องทางจราจร แบบมีเกาะกลาง พร้อม สะพานกัลป์รถ บริเวณพื้นที่ตั้งใกล้กับพื้นที่การพัฒนาศูนย์บริการขนส่งสินค้า (Container Yard) ระบบระบายน้ำในเขตทางหลวง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และแผนพัฒนา แนวทางถนนเลี่ยงเมืองในเขตจังหวัดลำพูน

ขณะที่ โครงการการเดินทางเลี่ยงเมือง อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน ทางหลวง หมายเลข ๑๑ เชื่อมโยงการเดินทางทิศเหนือ - ตะวันออก ทางหลวง หมายเลข ๑๐๖ เชื่อมโยงการเดินทางทิศเหนือ - ตะวันตกเฉียงใต้ ทางหลวง หมายเลข ๑๑๖ เชื่อมโยงการเดินทางทิศใต้ และ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๕ เชื่อมโยงการเดินทางทิศตะวันตก

ข้อเสนอ/แนวทางการแก้ไขปัญหาและอุปสรรค/วิธีดำเนินการ

๑. ทำการขยายถนนจาก ๖ ช่องจราจร เป็น ๑๐ ช่องจราจร แบบมีเกาะกลางพร้อมสะพาน กัลป์รถ บริเวณพื้นที่ตั้งใกล้กับพื้นที่การพัฒนาศูนย์บริการขนส่งสินค้า (Container Yard) ระบบระบายน้ำในเขตทางหลวง และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

๒. ศึกษาแผนพัฒนาแนวทางถนนเลี่ยงเมืองในเขตจังหวัดลำพูน เพื่อเป็นโครงข่าย การคมนาคมทางถนน รองรับบริการขนส่งสินค้า / CY. ตามแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ ล้านนา/NEC

ประเด็นขอรับการสนับสนุน

๑. เพื่อรองรับแผนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษล้านนา/NEC และการเติบโต ขยายตัวของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑

๒. เพื่อยกระดับมาตรฐานทางหลวงรองรับการเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ ภาคเหนือ ตอนบน ๑ และ ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษเกษตรอุตสาหกรรมล้านนา

๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่งในพื้นที่จังหวัดลำพูนรองรับการเป็น ศูนย์กลางโลจิสติกส์ ภาคเหนือตอนบน ๑ และ เขตนิคมพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร รักษาสิ่งแวดล้อมล้านนา

๔. เพื่อลดอุบัติเหตุทางถนน สร้างความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง วงเงินงบประมาณ ๑,๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันหกร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

จึงเรียนที่ประชุมเพื่อพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ทั้งนี้ ขอให้ฝ่ายเลขาคำเนินการแจ้งข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปยัง กระทรวงมหาดไทยต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่องอื่น ๆ

การสร้างเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวต่างชาติในช่วงเวลาที่มีนักท่องเที่ยวเดินทาง มาประเทศไทยจำนวนมาก

เลขานุการ การประชุมฯ

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีว่า ในคราวประชุม คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า ในขณะนี้ เป็นช่วงเวลา ที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาประเทศไทยเป็นจำนวนมาก (High Season) ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจ และสร้างรายได้ให้แก่ประเทศไทยอย่างมีนัยสำคัญ อย่างไรก็ตามประเทศไทยจำเป็นต้องตั้งใจ และสร้างความเชื่อมั่นให้นักท่องเที่ยวในการตัดสินใจเดินทางมาประเทศไทยรวมทั้ง ดำรงภาพลักษณ์ที่ถูกต้อง ชัดเจน ในสายตาของนักท่องเที่ยวต่างชาติ จึงมอบหมายให้หน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการในเรื่องต่าง ๆ โดยได้มอบหมายกระทรวงมหาดไทยให้ความสำคัญกับการดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสะอาดของสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ ในความรับผิดชอบอย่างต่อเนื่องโดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของห้องน้ำสาธารณะ ป้ายบอกทาง จุดจอดรถ จุดทิ้งขยะและสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับรองรับผู้สูงอายุ เด็กและคนพิการ

ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่า การดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยและความสะอาดของสถานที่ท่องเที่ยวมีความสำคัญต่อการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีในสายตาชาวต่างชาติและการพัฒนาศักยภาพแหล่งท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างรายได้ให้กับประเทศไทย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพจึงขอให้จังหวัดพิจารณามอบนโยบายและขับเคลื่อนการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีผ่านกลไกคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (คณะกรรมการ กบจ.จังหวัด) คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนจังหวัด (คณะกรรมการ กรอ.จังหวัด) หรือพิจารณาดำเนินการในรูปแบบอื่นตามความเหมาะสม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ประธาน
การประชุมฯ

ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องที่อยู่ในภารกิจของภาคส่วนในการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยวต่างชาติ ต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบ

ปิดประชุมฯ

เวลา ๑๗.๐๐ น.



ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายเกรเทพ เมืองดี)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน



ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นางสาวจันทิมา เดชพุทธวิจัน)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด