

กลุ่มงานอำนาจการ
เลขรับ ๙๖
วันที่ - 4 มี.ค. 2568
เวลา



จังหวัดลำพูน
เลขรับ ๙๙1
วันที่ - 4 มี.ค. 2568
เวลา

ที่ ศค ๐๖๑๔๒/๒๖๖๘

กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐๗

๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

สำนักงานจังหวัดลำพูน
๑.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
๒.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมและข้อมูล
๓.กลุ่มงานบริหารราชการ
๔.กลุ่มงานบริหารราชการ
เลขที่ ๙๙1
วันที่ - 4 มี.ค. 2568
เวลา

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาศูนย์การเรียนรู้ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ (แยกดอยดี)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง

จำนวน ๑ แผ่น

๒. สรุปผลการประชุม

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอ็นทิก จำกัด ให้ดำเนินการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ (แยกดอยดี)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้สังเกตเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอ็นจินเนียริ่ง ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง จังหวัดลำพูน เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกแบบการพัฒนาโครงการ และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย ดังนั้น เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบผลการประชุม กรมทางหลวงจึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศสรุปผลการประชุมดังกล่าว ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานของท่าน (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นางสาวแก้วใจ คริ่งระหัด เจ้าหน้าที่ที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๓๗๙ ๐๑๔๑ - ๒ ต่อ ๑๐๕ หรือ ๐๘ ๖๘๕๓ ๒๘๐๓ หมายเลขโทรสาร ๐ ๒๓๗๙ ๐๑๔๓ E-mail : kaew.2638@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไป จะขอขอบคุณยิ่ง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน
-เห็นควรปิดประกาศและเผยแพร่บนเว็บไซต์
-จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นางสาวจันทิมา เดชพุทธวจน์)
ผู้อำนวยการกลุ่มงานอำนาจการ

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)
อธิบดีกรมทางหลวง

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
ดำเนินการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๔๐๒๕
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๑๐๔๓

(นางศุภกมลรัตน์ จันทรมณี)
หัวหน้าสำนักงาน... ๖๖๖๘
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

๙๙๙



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการ
 จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวง
 หมายเลข ๑๑๔ (แยกตอยติ)

 ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
 บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด และบริษัท เอ็นทีค จำกัด
 ให้ดำเนินการด้านวิศวกรรมสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
 ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๑๑ กับทางหลวงหมายเลข ๑๑๔ (แยกตอยติ)

 ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
 ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์
 สูงสุดในการดำเนินงานสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงได้กำหนดให้มีการจัดการประชุมสรุปผล
 การคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘
 เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอ็นคอนดอทลา รีสอร์ท ตำบลป่าสัก อำเภอเมือง
 จังหวัดลำพูน เพื่อนำเสนอข้อมูลโครงการ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ และ
 ผลการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย

 ดังนั้น กรมทางหลวงจึงขอสรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อให้ผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้องได้รับทราบ
 โดยได้มอบหมายให้นางสาวแก้วใจ คริ่งระหัด เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัทพ์ ๐๘ ๖๘๕๕๓ ๒๘๐๓
 E-mail : kaew.2638@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย นุชชะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

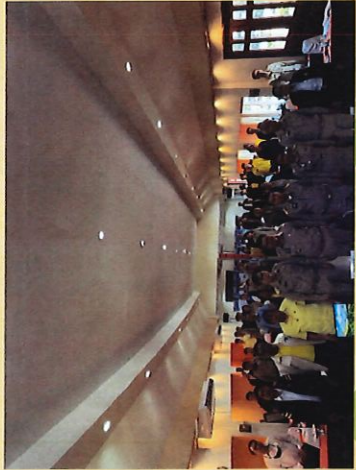
อธิบดีกรมทางหลวง

สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกคอยตี)

มีนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอ็ม เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอ็นทิก จำกัด บริษัท สลีย์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2562 ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอี่ยมศาลา รีสอร์ท ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน เพื่อนำเสนอ โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และแผนรื้อให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้เสีย โดยได้รับเกียรติให้กลุ่มเป้าหมาย เป็นประธานการประชุม และมีนายบุญส่ง ดวงประสิทธิ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงลำพูนเป็นผู้กล่าวรายงาน 7 คน ประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และตัวแทนสื่อมวลชน เข้าร่วมโครงการ ทั้งนี้ โดยบรรยากาศการประชุม และสรุปประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุม



รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอี่ยมศาลา รีสอร์ท ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ณ ห้องประชุมเทพประทาน เอี่ยมศาลา รีสอร์ท ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

ถาม/ข้อเสนอแนะ:

การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ

ตอบ) มีแผนผลักดันการขยายทางหลวง
จราจร ถ้าหากเกิดการพัฒนาระยะสั้นผลกระทบ

- ที่ปรึกษาฯ ออกแบบถนนโครงการโดยใช้พื้นที่ของกรมทางหลวงแบบเต็มพื้นที่
เป็นถนนขนาด 10 ช่องจราจรในพื้นที่ทางแยกแล้ว ซึ่งในการขยายถนนในช่วงอื่น
สามารถประสานนำแบบของทางแยกคอยตีไปออกแบบร่วมกันได้

สรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 114 (แยกดอยตี)

ประเด็นคำถาม/ข้อเสนอแนะ

ข้อเสนอแนะ:	การตอบชี้แจง/การนำมาใช้ประกอบการศึกษาของโครงการ
มือและด้านทิศใต้บริเวณแยกคอตีให้มี คอคูดอกบริเวณจุดกลับรถในปัจจุบัน	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา ดำเนินการเพิ่มทางลาดได้ทางหลวงหมายเลข 11 บริเวณบ้านหนองบัว มีความสูงช่องลาดประมาณ 3.5 เมตร ซึ่งสามารถใช้เป็นจุดกลับรถขนาดเล็ก โดยจะเกิดความสะดวกปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางให้มากที่สุด ส่วนจุดกลับรถด้านทิศเหนือ จะพิจารณาปิดเพื่อเพิ่มความปลอดภัย
ห้วยคตซึ่งใหม่มีปริมาณรถที่ใช้งานเร็วสูง หน้าบริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด ปัญหาอย่างไร	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา พิจารณาปิดจุดกลับรถ บริเวณหน้าบริษัท ซีพีเอฟ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยอาจเสนอให้เปิดทางเข้าเชื่อมจาก ทางขนานทางรถไฟ
ลำปางก่อนถึงหน้าวัดคอตีสามารถ คอคูดอกได้หรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา ได้ออกแบบให้มีทางลาดบริเวณบ้านหนองบัว หน้าวัดคอตี ซึ่งสามารถใช้เป็นจุดกลับรถขนาดเล็กได้อย่างสะดวกและปลอดภัย
แบบปลอดภัยกับผู้ใช้ทางโดยเฉพาะรถ ที่มีผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นจำนวนมาก	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา รับข้อเสนอแนะซึ่งจะนำไปพิจารณาในการออกแบบให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางให้มากที่สุด
ห้วยคตลำปาง สามารถกลับรถบริเวณทาง จารให้มีความชัดเจนเพื่อความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> หากใช้สะพานในทิศทางลำพู-ลำปาง จะไม่สามารถใช้ทางลาดเพื่อกลับรถได้ ต้องใช้สะพานเดิมในทิศทางลำพู-เชียงใหม่ เพื่อออกทางกู่ขนานแล้วเข้าสู่ทางลาด ที่ปรึกษา ดำเนินการออกแบบป้ายสัญลักษณ์และติดตั้งเพื่อความปลอดภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
เอกลักษณ์ของจังหวัดลำพู	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา ดำเนินการออกแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ และจะนำเสนอในการประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ 2 ต่อไป
หนองบัวหมี 2 ก่อนได้หรือไม่ เนื่องจาก หาก	<ul style="list-style-type: none"> ในการดำเนินการก่อสร้างโครงการ จะมีการวางแผนขั้นตอนก่อสร้างให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ รวมถึงการจราจรในท้องถิ่น ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้างจะมีการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเช่นเดียวกับ
ทกรรมเพิ่ม 1 จุด	<ul style="list-style-type: none"> ที่ปรึกษา รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาต่อไป



เว็บไซต์โครงการ
www.doytiinterchanges.com

