



ที่ มท ๐๒๐๗.๒/ว ๓๐๕๕

ถึง ส่วนราชการระดับกรม หน่วยงานรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงมหาดไทย จังหวัดทุกจังหวัด และหน่วยงานในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย

จังหวัดลำพูน	สำนักงานจังหวัดลำพูน
เลขรับ..... 2887	๑.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด
วันที่ - 2 ก.ค. 2567	๒.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล
เวลา.....	๓.กลุ่มงานอำนาจการ
กลุ่มบริหารทรัพยากรบุคคล	๔.หน่วยตรวจรอบภายใน
สำนักงานจังหวัดลำพูน	๕.กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล
เลขที่รับ..... 419	เลขที่..... 2887
วันที่..... 5.ก.ค. 2567	วันที่..... 2 ก.ค. 2567
เวลา.....	เวลา.....

ด้วยกองความมั่นคงทางทะเล สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติได้ส่งเอกสารวิชาการ การวิเคราะห์สถานการณ์ความมั่นคงทางทะเล (Maritime Security Focus) หรือ “MariSec Focus” ฉบับที่ ๑๒/๒๕๖๗ โดยมีหัวข้อ “USINDOPACOM...กับแคมเปญการรณรงค์ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก” มาเพื่อ เป็นการเสริมสร้างและเผยแพร่องค์ความรู้เกี่ยวกับความมั่นคงทางทะเลให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา ใช้ประโยชน์

สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยขอส่งเอกสารวิชาการดังกล่าวมาเพื่อใช้ในการศึกษาเรียนรู้ และประโยชน์ในการปฏิบัติงานต่อไป โดยสามารถดาวน์โหลดสิ่งที่ส่งมาด้วยได้ทาง QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้ หรือทางเว็บไซต์ของสถาบันดำรงราชานุภาพ สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย



สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://rb.gy/sobvu8>

สถาบันดำรงราชานุภาพ
กลุ่มงานวิจัยและพัฒนา
โทร. ๐ ๒๒๒๒.๔๑๕๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

- เห็นควรเผยแพร่เอกสารวิชาการดังกล่าว

บนเว็บไซต์จังหวัดลำพูน

Chaiwan

(นายชิตพงศ์ ลัคณาทิน)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล

10๗๑๖

ดำเนินการ

Boon Song

(นายบุญส่ง ไชยมณี)

หัวหน้าสำนักงานจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

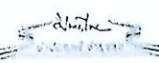
ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

จนท. ...สุภัจจารี... ทน.ง. *จิตภา* ผอ.ก.

๑๐ ก.ค.๖๗

10 ก.ค. ๖7

Change For Good กระทรวงมหาดไทย



“USINDOPACOM...กับแคมเปญการรณรงค์ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก”

นับตั้งแต่ในช่วงต้นปี 2566 จนถึงปัจจุบัน กองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) ได้มีความพยายามในการรณรงค์ให้ชาติพันธมิตรในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก สนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) เพื่อประกันความเจริญรุ่งเรืองทางด้านเศรษฐกิจผ่านเส้นทางการขนส่งทางเรือที่เป็นอิสระ เปิดกว้าง และปลอดภัย

❖ สถานการณ์ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก

กองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (United States Indo-Pacific Command: USINDOPACOM) ได้มีการประสานงานกับหน่วยบัญชาการรบอื่น ๆ ของสหรัฐฯ ได้แก่ Army Pacific, Pacific Air Forces, Pacific Fleet, Marine Forces Pacific, Space Force, Special Operations Forces Pacific และชาติพันธมิตร อาทิ ออสเตรเลีย เคนาดา ฝรั่งเศส อินเดีย ญี่ปุ่น ฟิลิปปินส์ เกาหลีใต้ และสหราชอาณาจักร เพื่อให้การสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม Combined Joint All-Domain Operations: CJADO) ทั้งทางบก ทางทะเล และทางอากาศ เพื่อประกันความเจริญรุ่งเรืองทางด้านเศรษฐกิจของภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก ผ่านเส้นทางการขนส่งทางเรือที่เป็นอิสระ เปิดกว้าง และมีความปลอดภัย

ก่อนหน้านี้ พลเรือเอก จอห์น ซี. อากีลีโน (John C. Aquilino) ผู้บัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) ได้กล่าวว่า สหรัฐฯ จะยังคงมุ่งมั่นที่จะเสริมสร้างให้ภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก มีเสรีและเปิดกว้างในการเดินเรือ รวมถึงการป้องกันเส้นทางการเดินเรือ ทั้งในสถานะสงบและในสถานะสงคราม ซึ่งภายใต้ “ยุทธศาสตร์อินโด-แปซิฟิก” สหรัฐฯ จะทำงานร่วมกันอย่างใกล้ชิดกับชาติพันธมิตร เพื่อให้แน่ใจว่าเส้นทางการเดินเรือในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก จะยังคง เปิดกว้างและสามารถเข้าถึงได้ตามกฎหมายระหว่างประเทศ

แคมเปญการรณรงค์ของสหรัฐฯ ที่กำลังขับเคลื่อนอยู่นี้ มิใช่เป็นการปิดล้อมหรือปิดกั้นพื้นที่ทางทะเลที่มีความประปราย หรือพื้นที่ที่มีการอ้างสิทธิ์เหนือดินแดน หรือพื้นที่ที่กำลังประสบกับปัญหาภัย

คุกคามความมั่นคงทางทะเลเพียงอย่างเดียวเท่านั้น แต่ยังครอบคลุมถึงการเผชิญหน้ากับความท้าทายลักษณะอื่น ๆ ในภูมิภาคด้วย อาทิ การเกิดอุบัติเหตุทางเรือ การละเมิดลิขสิทธิ์ การกระทำความผิดเป็นโจรสลัด การหลีกเลียงคว่ำบาตร และการประมงที่ผิดกฎหมาย เป็นต้น

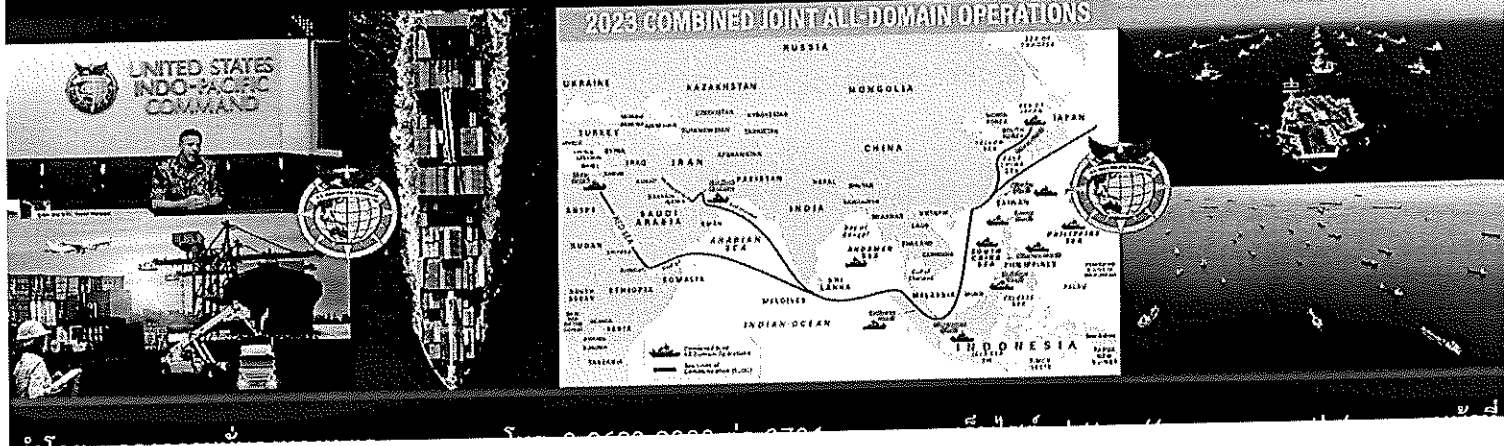
❖ สารสำคัญของแคมเปญ CJADO

แคมเปญเกี่ยวกับการสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) ของกองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) นั้น จะประกอบไปด้วยลำดับขั้นตอนการปฏิบัติการจำนวนมาก อีกทั้ง ยังมีความสอดคล้องกับแนวคิดของกองบัญชาการกลางสหรัฐฯ กองบัญชาการสหรัฐฯ ในภาคพื้นแอฟริกา และกองบัญชาการสหรัฐฯ ภาคพื้นยุโรป

สหรัฐฯ และชาติพันธมิตร ได้มีการเริ่มดำเนินการตามแคมเปญที่กำหนดไว้ ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ 2566 เป็นต้นมา โดยในทุก ๆ เดือนจะมีปฏิบัติการร่วมในลักษณะต่าง ๆ บริเวณพื้นที่อินโด-แปซิฟิก พื้นที่ช่องแคบแปซิฟิกตะวันตก และพื้นที่ที่สำคัญ ๆ ในทะเลฟิลิปปินส์ ทะเลอันดามัน และทะเลจีนใต้ ซึ่งถือว่าเป็นเส้นทางการเดินเรือที่สำคัญต่อการค้าทั้งในระดับภูมิภาคและระดับโลก ซึ่งการขนส่งสินค้าทางทะเลทั่วโลก มากกว่าร้อยละ 60 ถูกขนส่งผ่านภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก

สำหรับปัญหาการอ้างสิทธิ์ทางทะเลของจีนนั้น สหรัฐฯ มองว่าเป็นการกระทำที่ผิดหลักกฎหมายระหว่างประเทศ และยังเป็นภัยคุกคามความมั่นคงที่ร้ายแรงต่อเสรีภาพในการเดินเรือ การค้าเสรี และการพาณิชย์อื่น ๆ อีกทั้งยังเป็นอุปสรรคสำคัญต่อเสรีภาพและโอกาสทางเศรษฐกิจ

“USINDOPACOM...กับแคมเปญการรณรงค์ในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก”





สำหรับรัฐชายฝั่งที่ตั้งอยู่รายล้อมพื้นที่ทะเลจีนใต้ด้วย ฉะนั้น สหรัฐฯ และชาติพันธมิตรจึงพยายามพัฒนากรอบความร่วมมือในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก เพื่อสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) และเพื่อรับประกันเสรีภาพในการเดินเรือเพิ่มเติม

4 ความพยายามของนานาชาติในภูมิภาคอื่น ๆ

ที่ผ่านมาจะเห็นว่าชาติต่าง ๆ มีความพยายามที่จะพัฒนากรอบความร่วมมือในรูปแบบต่าง ๆ (ทวิภาคี ไตรภาคี พหุภาคี) เพื่อเสริมสร้างขีดความสามารถในการปกป้องเสรีภาพในการเดินเรือผ่านช่องแคบหรือพื้นที่ทะเลที่สำคัญ ๆ เพื่อประโยชน์ในกิจกรรมทางด้านการค้าและพาณิชย์ อาทิเช่น

1) สหราชอาณาจักร บาห์เรน แคนาดา ฝรั่งเศส อิตาลี เนเธอร์แลนด์ นอร์เวย์ เซเชลส์ และสเปน ได้พยายามพัฒนากรอบความร่วมมือเพื่อรับมือกับภัยคุกคามความมั่นคงในลักษณะต่าง ๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นในพื้นที่ทะเลแดงและอ่าวเอเดน ซึ่งกรอบความร่วมมือดังกล่าวมีเป้าหมายเพื่อมุ่งเน้นให้เกิดเสรีภาพในการเดินเรือสำหรับทุกประเทศ

2) การรวมตัวกันของประเทศต่าง ๆ มากกว่า 39 ชาติ เพื่อจัดตั้งเป็นกองกำลังผสมทางทะเล (Combined Maritime Forces: CMF) โดยมีเป้าหมายเพื่อรักษาความปลอดภัยทางทะเล และเสริมสร้างขีดความสามารถในการปกป้องอ่าวโอมาน มหาสมุทรอินเดีย อ่าวเปอร์เซีย ทะเลแดง และอ่าวเอเดน ซึ่งสถานการณ์ที่ผ่านมาในช่วงเดือนธันวาคม 2566 ระหว่างที่เรือรบฟริเกต Languedoc ของฝรั่งเศสที่ปฏิบัติการลาดตระเวนอยู่ใต้ยิงโดรนที่กำลังคุกคามเรือบรรทุกน้ำมันของนอร์เวย์ เกาหลีใต้ เป็นต้น

4 บทวิเคราะห์

1) การสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) นั้น เป็นแคมเปญที่มุ่งเน้นให้เกิดการเสริมสร้างความเชื่อมั่นและแสดงให้เห็นถึงขีดความสามารถของสหรัฐฯ และชาติพันธมิตร ประเด็นเกี่ยวกับการรับประกันความมั่นคงปลอดภัย เสรีภาพ และการเปิดกว้างของการเดินเรือในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก ซึ่งเป็นเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อไปยังช่องแคบมะละกา ช่องแคบฮอร์มุซ แหวมแอฟริกา เอลองปานามา และพื้นที่ทางทะเลอื่น ๆ

2) การจัดทำแคมเปญการสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) ส่งผลทำให้สหรัฐฯ และชาติพันธมิตรได้มีการขับเคลื่อนความร่วมมือและดำเนินงานร่วมกันในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก อย่างที่ไม่เคยเกิดขึ้นมาก่อน กล่าวอีกนัยหนึ่ง คือ เปรียบเสมือนการกำหนดวิสัยทัศน์ด้านความมั่นคงร่วมกันในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก ที่มีเป้าหมายสูงสุดเพื่อต้องการสนับสนุนให้ภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก

มีการเดินเรืออย่างเสรีและเปิดกว้าง ซึ่งในอนาคตมีการคาดการณ์กันว่า กองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) จะยังคงเป็นกำลังสำคัญในเรื่องของการรักษาเสรีภาพและความปลอดภัยของทะเลในภูมิภาคอินโด-แปซิฟิกต่อไป

3) การประกาศแคมเปญของกองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) ส่งผลทำให้ภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก เกิดกิจกรรมทางการทหารในลักษณะต่าง ๆ มากมาย อาทิ ในช่วงต้นปี 2567 สหรัฐฯ ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้ ได้ฝึกซ้อมทางทะเลในลักษณะไตรภาคี พร้อมทั้งได้มีการพัฒนาการแจ้งเตือนและแบ่งปันข้อมูลเกี่ยวกับซึบนำวูซของเกาหลีเหนือแบบเรียลไทม์ สหรัฐฯ ออสเตรเลีย และญี่ปุ่น มีการพัฒนาการร่วมมือด้านการซ้อมรบร่วมทั้งแบบทวิภาคี ไตรภาคี และพหุภาคี สหรัฐฯ และอินเดีย ได้มีการนำเครื่องบินรบขั้นสูงและเครื่องบินทิ้งระเบิดทางยุทธศาสตร์ฝึกซ้อมร่วมกัน สหรัฐฯ และฟิลิปปินส์มีการพัฒนากรอบความร่วมมือด้านความมั่นคงในทุกมิติ เป็นต้น

4 บทส่งท้าย

สำหรับประเทศไทยและสหรัฐฯ นั้น ในช่วงเดือนมีนาคม 2567 ได้มีการฝึกซ้อมร่วมภายใต้รหัส “คอบร้าโกลด์” ซึ่งถือเป็นการฝึกซ้อมรบร่วมขนาดใหญ่ที่สุดในภูมิภาคเอเชีย และยังเป็นหนึ่งในกิจกรรมที่มีความเชื่อมโยงกับการสนับสนุนการดำเนินการร่วมกันในทุกมิติแบบองค์รวม (CJADO) ซึ่งเป็นแคมเปญรณรงค์ของกองบัญชาการกองกำลังสหรัฐฯ ภาคพื้นอินโด-แปซิฟิก (USINDOPACOM) โดยการฝึกครั้งนี้ ได้มีการสาธิตการโจมตีสะเทินน้ำสะเทินบก เพื่อแสดงให้เห็นถึงขีดความสามารถในการบูรณาการร่วมกัน และยังเป็นการช่วยยกระดับการทำงานระหว่างชาติพันธมิตร ที่มีความต้องการในทิศทางเดียวกัน คือ การสนับสนุนให้ภูมิภาคอินโด-แปซิฟิก มีการเดินเรือที่เสรีและเปิดกว้างต่อไป

★อ้างอิง

- <https://ipdefenseforum.com/2024/05/freedom-of-the-seas/>
- <https://th.rti.org.tw/news/view/id/2000753>
- <https://blog.giztx.com/ระบบการขนส่งของประเทศไทยในปัจจุบัน/>
- <https://www.imef.marines.mil/Media-Room/Stories/Article/Article/3708505/cobra-gold-amphibex-highlights-combined-joint-all-domain-operations/>