

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน
(กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมทริภุญชัย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดลำพูน

.....

คณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุมฯ

๑. นายสันติธร ยิ้มละมัย	ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน	ประธานกรรมการ
๒. นายสุกฤษฏ์ วิพรมชัย	ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๓. นายสรสิทธิ์ ชลิศราพงศ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๔. นายวิโรจน์ สายพันธุ์	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๕. นายชลิต เที่ยรธนโชติกุล	ประธานชมรมธนาคารจังหวัดลำพูน	รองประธานกรรมการ
๖. นางสาวสุรัสวดี เตชะพันธุ์	คลังจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๗. นางคันธารัตน์ สารสมลักษณ์ (แทน) พาณิชยจังหวัดลำพูน		กรรมการ
๘. นายเกรียงไกร หน่อแก้ว (แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน		กรรมการ
๙. นายธีรพงษ์ พรหมมาแบน (แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดลำพูน		กรรมการ
๑๐. นายจักรกฤษณ์ เอ่งฉ้วน	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน	กรรมการ
๑๑. น.ส.นันท์ชญาณ์ จรุงเกียรติคุณ (แทน) ท้องถิ่นจังหวัดลำพูน		กรรมการ
๑๒. นางสาวกนกรัตน์ ปัญญา (แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดลำพูน		กรรมการ
๑๓. นายปัญญาชาติ วงษ์ปัญญา	ผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคนิคลำพูน	กรรมการ
๑๔. นายบุญส่ง ไชยมณี	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดลำพูน	กรรมการและเลขานุการ
๑๕. นายโกสินทร์ นิยะกิจ	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลฯ	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

คณะกรรมการไม่เข้าร่วมการประชุมฯ

๑. ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดลำพูน
๒. นายประเสริฐ ตาน้อย
๓. นายวิโรจน์ เตชะวงศ์

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายวันชาติ นภาศรี ที่ปรึกษาในการจัดทำแผนพัฒนาจังหวัดลำพูน มหาวิทยาลัยแม่โจ้
๒. นายเชิดชัย แก้มโก้ นายช่างโยธาชำนาญงาน แขวงทางหลวงลำพูน
๓. นายมงคล เพ็ชรรัตน์ ผู้ชำนาญการระดับ ๙ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดลำพูน
๔. นายแพทย์วัชระ สนธิชัย ที่ปรึกษาสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน
๕. นายณรงค์ ทาอุประค์ โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน
๖. นายพฤตินัย เลื่อนนักรบ วิศวกรกำกับกองก่อสร้างเขต ๑ การรถไฟแห่งประเทศไทย

๗. นายสาธิต	มาลัยธรรม	วิศวกร ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย
๘. นายวีรชาติ	เนื่องนิทานนท์	วิศวกร ที่ปรึกษาการรถไฟแห่งประเทศไทย
๙. น.ส.กมลวรรณ	จารีประสิทธิ์	เลขาธิการ YEC หอการค้าจังหวัดลำพูน
๑๐. นายกรเทพ	เมืองดี	เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน สำนักงานจังหวัดลำพูน

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ทราบ

ประธาน การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
การประชุมา จังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) มีวัตถุประสงค์เพื่อหารือและระดมความคิดเห็นเกี่ยวกับ
สถานการณ์ปัญหาทางเศรษฐกิจของจังหวัด เพื่อนำไปสู่การพัฒนาและแก้ไขปัญหาในระดับพื้นที่
ร่วมกัน

สำหรับการประชุมา ในวันนี้ เป็นการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน
เพื่อพัฒนาแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน ครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ มีระเบียบวาระเพื่อทราบ
ได้แก่ เรื่อง รายงานสภาวะเศรษฐกิจการเงินการคลังจังหวัดลำพูน เรื่อง รายงานสถานการณ์
สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน เรื่อง ผลการจัดงานเทศกาลลำไยและเกษตรแฟร์
ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖ เรื่อง การศึกษาถนนวงแหวนทิศตะวันออก เรื่อง ติดตามการแก้ไข
ผังเมืองรวมเมืองลำพูน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และเรื่อง ผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูง
พิษณุโลก – เชียงใหม่ เรื่อง การศึกษาถนนวงแหวนทิศตะวันออก เรื่อง การแก้ไขปัญหา
การจราจรบริเวณแยกดอยดี

เรื่องสืบเนื่อง ได้แก่ รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานจากการประชุมระหว่าง
นายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร
เพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่
๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดลำปาง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดลำพูน และติดตาม
การแก้ไขผังเมืองรวมเมืองลำพูน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕

เรื่องพิจารณา คือ เรื่อง การผลักดันให้จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่สถานีขนส่งสินค้า
(Container Yard) ภายใต้อะเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC)

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหา
ทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่
๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เลขานุการ
การประชุมา

๑.เรื่องเดิม

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไข
ปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่
๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธาน

๒. ข้อเท็จจริง

ฝ่ายเลขานุการฯ สำนักงานจังหวัดลำพูน ได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว และได้มีหนังสือจังหวัดลำพูนที่ ลพ๐๐๑๗.๒/ว ๑๔๓๙๘ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แจ้งรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดลำพูนไปยังคณะกรรมการฯ เพื่อรับรองรายงานการประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๖ เรียบร้อยแล้ว

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดรับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ หากมีการแก้ไขเพิ่มเติมขอให้แจ้งฝ่ายเลขานุการฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมฯ

๓.๑ เรื่อง รายงานสถานะเศรษฐกิจการเงินการคลังจังหวัดลำพูน

คลังจังหวัดลำพูน

รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังจังหวัดลำพูน ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

“เครื่องชี้เศรษฐกิจจังหวัดในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ เศรษฐกิจของจังหวัดลำพูนหดตัวร้อยละ -๙.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน สะท้อนจากเครื่องชี้ด้านอุปทานที่มีการหดตัวในภาคเกษตรกรรมและภาคอุตสาหกรรม เช่นเดียวกับเครื่องชี้ด้านอุปสงค์ที่หดตัวจากการใช้จ่ายภาครัฐเป็นสำคัญด้านเสถียรภาพเศรษฐกิจโดยรวมของจังหวัดลำพูนอัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนนี้หดตัวลงตามราคาสินค้าในหมวดพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ขณะที่ด้านการจ้างงานของจังหวัดลำพูน ภาพรวมทยอยฟื้นตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ”

เศรษฐกิจด้านอุปทาน (การผลิต) พบว่า หดตัวร้อยละ -๑๑.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนจากดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม ที่หดตัวร้อยละ -๓๓.๐ เนื่องจากพืชเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูนโดยส่วนใหญ่หมดฤดูกาลเก็บเกี่ยว และในปีที่ผ่านมาต้นลำไยออกผลผลิตจำนวนมาก ทำให้ในปีนี้ต้นลำไยไม่สมบูรณ์ รวมทั้งสภาพอากาศหนาวเย็นไม่เพียงพอที่จะทำให้ลำไยออกดอกได้ ซึ่งช่วงเดือนธันวาคม - มกราคม ๒๕๖๖ มีอากาศหนาวเย็นช่วงสั้นๆ สลับกับอุณหภูมิที่สูงขึ้น การแทงช่อดอกในฤดูจึงลดลง อีกทั้งในช่วงติดผลเล็กมีฝนทิ้งช่วงอากาศร้อนแล้ง และปริมาณน้ำไม่เพียงพอ จึงทำให้ลำไยสลัดผลทิ้ง อย่างไรก็ตามสถานการณ์ด้านปศุสัตว์ในเดือนนี้ปริมาณผลผลิตสุกรในพื้นที่จังหวัดลำพูนขยายตัวร้อยละ ๕๐.๘ จากความต้องการบริโภคเนื้อสุกรที่อยู่ในระดับดีและในปีนี้เกษตรกรรายย่อยกลับมาเลี้ยงสุกรเพิ่มมากขึ้นหลังจากสถานการณ์โรคระบาดคลี่คลาย ขณะที่ด้านราคามีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนจากอุปทานที่เพิ่มขึ้น สำหรับผลผลิตน้ำมันดิบขยายตัวร้อยละ ๘.๘ จากความต้องการบริโภคในประเทศที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง **ด้านดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม** หดตัวร้อยละ -๒.๘ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน สะท้อนจากปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคอุตสาหกรรมที่หดตัวร้อยละ -๘.๖ และภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดอุตสาหกรรมหดตัวร้อยละ -๗.๒ แต่มีสัญญาณที่ดีจากเครื่องชี้จำนวนโรงงานอุตสาหกรรมและภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดอุตสาหกรรมที่เริ่มฟื้นตัว ทั้งนี้ ยังคงต้องติดตามการเพิ่มขึ้นของราคาสินค้าและต้นทุนเป็นสำคัญ สำหรับ **ดัชนีผลผลิตภาคบริการ** ในเดือนนี้ขยายตัวร้อยละ ๑๕.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน สะท้อนจากการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มหมวดโรงแรมและภัตตาคาร ยอดขายสินค้าทั้งปลีกและส่ง

และปริมาณการใช้ไฟฟ้าภาคบริการที่ขยายตัวร้อยละ ๕๖.๗ ๑๒.๔ และ ๑.๕ ตามลำดับ สำหรับการท่องเที่ยวจังหวัดลำพูนมีจำนวนผู้มาเยือนจังหวัดลำพูนทั้งสิ้น ๑๐๗,๖๙๓ คน ขยายตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๓.๒ และมีรายได้จากผู้เยี่ยมเยือนในเดือนนี้เพิ่มขึ้น ๑๖๑.๔ ล้านบาท โดยขยายตัวคิดเป็นร้อยละ ๔๕.๙ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน

เครื่องชี้ด้านอุปทาน (Supply Side) (สัดส่วนต่อ GPP)	2565	2566					
		Q1	Q2	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	YTD
ดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรม (%yoy) (โครงสร้างสัดส่วน 23.9%)	58.3	37.1	57.5	76.3	75.4	-33.0	20.8
ดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรม (%yoy) (โครงสร้างสัดส่วน 48.0%)	0.4	-7.3	-2.9	-1.6	-1.5	-2.8	-4.4
ดัชนีผลผลิตภาคบริการ (%yoy) (โครงสร้างสัดส่วน 28.1%)	-6.1	10.9	7.5'	12.6	1.3'	15.5	10.0

หมายเหตุ r หมายถึง revised หรือการปรับปรุงข้อมูลย้อนหลัง

เศรษฐกิจด้านอุปสงค์ (การใช้จ่าย) หดตัวร้อยละ -๒.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนสะท้อนจากดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ หดตัวร้อยละ -๑๔.๖ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน จากการเบิกจ่ายงบรายจ่ายประจำและงบรายจ่ายลงทุนที่ลดลง อย่างไรก็ตามการเบิกจ่ายงบประจำจะเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน ขณะที่มาตรการเร่งรัดเบิกจ่ายจะเป็นกลไกในการขับเคลื่อนการเบิกจ่ายงบลงทุนให้เป็นไปตามเป้าหมาย ด้าน**ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน** ในเดือนนี้ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๘ สะท้อนจากการขยายตัวของจำนวนรถจักรยานยนต์จดทะเบียนใหม่ จำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และปริมาณการใช้ไฟฟ้าของครัวเรือนที่อยู่อาศัยซึ่งขยายตัวร้อยละ ๒๖.๘ ๒๑.๓ และ ๖.๑ ตามลำดับ จากกิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ดีขึ้นส่งผลให้ตลาดแรงงานปรับตัวดีขึ้น รายได้ลูกจ้างนอกภาคเกษตรทยอยฟื้นตัว ซึ่งล้วนเป็นปัจจัยสนับสนุนให้การบริโภคภาคเอกชนปรับตัวดีขึ้น ขณะที่**ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน** ขยายตัวร้อยละ ๗.๓ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนจากพื้นที่ได้รับอนุญาตให้ก่อสร้างรวมขยายตัวร้อยละ ๒๕.๙ ตามการขยายตัวของพื้นที่เขตอุตสาหกรรมเป็นสำคัญ

เครื่องชี้ด้านการใช้จ่าย (Demand Side)	2565	2566					
		Q1	Q2	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	YTD
ดัชนีการบริโภคภาคเอกชน (%yoy)	-4.2	-3.2	0.8	0.2	0.9	11.8	0.5
ดัชนีการลงทุนภาคเอกชน (%yoy)	16.2	-19.3'	-10.1'	14.8'	-24.8'	7.3	-12.2
ดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ (%yoy)	-7.5	0.7	-2.2'	4.0	-3.1'	-14.6	-3.0

ด้านรายได้เกษตรกรในจังหวัด เดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ หดตัวร้อยละ -๒๕.๗ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนจากดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรมที่หดตัวร้อยละ -๓๓.๓ เป็นสำคัญ เนื่องจากพืชเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูนโดยส่วนใหญ่หมดฤดูกาลเก็บเกี่ยว และในปีที่ผ่านมาต้นทุนลำไยออกผลผลิตจำนวนมาก ทำให้ในปีนี้นั้นต้นทุนลำไยไม่สมบูรณ์ขณะที่ปัจจัยสนับสนุนด้านราคาที่สูงขึ้น ทำให้มีการเก็บเกี่ยวผลผลิตไปแล้วในช่วงเดือนก่อนหน้า ทั้งนี้ ยังคงมีปัจจัยเสี่ยงจากต้นทุนการผลิตหลายชนิดที่ยังอยู่ในเกณฑ์สูง แม้ว่าจจะลดลงจากปีก่อนแต่ยังคงสูงกว่าระดับปกติ ได้แก่ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ปุ๋ยเคมี สารกำจัดศัตรูพืช เป็นต้น

เครื่องชี้รายได้เกษตรกร และด้านการเงิน	2565	2566					
		Q1	Q2	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	YTD
ดัชนีรายได้เกษตรกร (%yoy)	82.0	62.1	62.6	87.2	83.2	-25.7	33.7
ปริมาณเงินฝากรวม (%yoy)	2.7	0.4	3.2	1.6	3.2'	3.0	3.0
ปริมาณสินเชื่อรวม (%yoy)	-0.8	0.1	-0.3	0.2	-0.3'	-0.4	-0.4

ด้านการเงิน พบว่าสภาพคล่องในระบบสถาบันการเงินมีปริมาณเงินฝากรวมสูงกว่าปริมาณสินเชื่อรวมโดยปริมาณเงินฝากรวมมียอดสะสมรวม ๔๗,๘๘๖.๔ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๓.๐ ขณะที่ด้านปริมาณสินเชื่อรวมมียอดสะสมรวม ๔๔,๔๖๙.๗ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๐.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน **เสถียรภาพเศรษฐกิจ** พบว่าอัตราเงินเฟ้อของจังหวัดลำพูนในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ หดตัวร้อยละ -๐.๕ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยมีการเปลี่ยนแปลงในดัชนีหมวดย่อย คือ ดัชนีหมวดอื่นๆ ที่ไม่ใช่อาหารและเครื่องดื่มหดตัวร้อยละ -๑.๔ ปัจจัยหลักมาจากการหดตัวของหมวดพาหนะ การขนส่ง และการสื่อสาร ที่ลดลงร้อยละ -๕.๓ เป็นสำคัญ สำหรับดัชนีหมวดอาหารและเครื่องดื่มไม่มีแอลกอฮอล์ในเดือนนี้ขยายตัวร้อยละ ๐.๖จากการขยายตัวในหมวดไข่และผลิตภัณฑ์นมที่ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๔ และหมวดผักและผลไม้ซึ่งขยายตัวที่ร้อยละ ๖.๒ ขณะที่หมวดเครื่องประกอบอาหารหดตัวร้อยละ -๕.๙ และหมวดเนื้อสัตว์ เป็ดไก่ และสัตว์น้ำ หดตัวร้อยละ -๔.๔ ด้านการจ้างงานของจังหวัดลำพูน ภาพรวมทยอยฟื้นตัวตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจในประเทศ โดยในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ การจ้างงานขยายตัวในอัตราร้อยละ ๑.๒

เครื่องชี้เสถียรภาพเศรษฐกิจ	2565	2566					
		Q1	Q2	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	YTD
อัตราเงินเฟ้อ (Inflation) (%yoy)	4.7	2.5	0.3	0.0	-0.7	-0.5	1.1
การจ้างงาน (Employment) (%yoy)	-10.2	0.8	3.4	3.4	3.4	1.2	2.1

ด้านการคลัง พบว่า มีผลการเบิกจ่ายงบประมาณในภาพรวมจำนวน ๖๒๓.๖ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๗.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน โดยการเบิกจ่ายบรายจ่ายประจำมีการเบิกจ่ายจำนวน ๕๓๕.๕ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๙.๔ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ขณะที่ด้านรายจ่ายลงทุนส่วนราชการในเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖ มีการเบิกจ่ายจำนวน ๘๘.๑ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๗.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อนด้าน**ผลการจัดเก็บรายได้** มีผลการจัดเก็บรายได้จำนวนทั้งสิ้น ๔๘๘.๓ ล้านบาท หดตัวร้อยละ -๓.๒ เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน ผลการจัดเก็บรายได้ของหน่วยจัดเก็บของกระทรวงการคลังที่ขยายตัวในเดือนนี้ ได้แก่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ลำพูน และฝ่ายบริการศุลกากรที่ ๒ จังหวัดลำพูน หน่วยงานอื่นๆ ที่มีการจัดเก็บรายได้สูงสุด ๓ อันดับแรก ได้แก่ สำนักงานศาลยุติธรรม จังหวัดลำพูน สำนักงานส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นจังหวัดลำพูน และสำนักงานบังคับคดี จังหวัดลำพูน สำหรับรายได้นำส่งคลังในเดือนนี้มีจำนวนทั้งสิ้น ๔๑.๖ ล้านบาท ขยายตัวร้อยละ ๑๒.๔

สำหรับดุลเงินงบประมาณ ในเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๖ ขาดดุลจำนวน -๕๘๒.๐ ล้านบาท จากผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรวมสูงกว่ารายได้ นำส่งคลัง สะท้อนจากนโยบายการคลังของภาครัฐในการสนับสนุนเศรษฐกิจจังหวัด

เครื่องชี้ด้านการคลัง	ปีงบประมาณ (FY) พ.ศ.2565	ปีงบประมาณ (FY) พ.ศ.2566						
		Q1/FY66	Q2/FY66	Q3/FY66	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	YTD
รายได้จัดเก็บ (ล้านบาท)	3,881.4	1,051.8	717.0	1,087.9'	461.5	265.3'	488.3	3,356.8
%yoy	35.7	12.5	3.4	14.0'	7.5	3.7'	-3.2	-13.5
ความแตกต่างเทียบกับประมาณการ (ล้านบาท)	707.7	216.3	-126.2	248.5'	181.6	-14.6'	208.4	558.8
ร้อยละความแตกต่างเทียบกับประมาณการ	22.3	25.9	-15.0	29.6'	64.9	-5.2'	74.4	20.0
รายได้นำส่งคลัง (ล้านบาท)	504.9	93.7	112.7	103.9'	42.8	31.1'	41.6	351.9
%yoy	1.8	-23.1	-14.8	-27.7'	-33.7	-11.7'	12.4	-30.3
รายจ่ายรวม (ล้านบาท)	7,872.0	1,906.9	2,154.6	1,851.6'	630.9	617.2'	623.6	6,536.7
%yoy	0.8	0.1	3.0	0.9'	3.1	11.5'	-7.4	-17.0
-รายจ่ายประจำส่วนราชการ (ล้านบาท)	6,134.3	1,618.5	1,628.1	1,483.8'	493.8	517.8'	535.5	5,266.0
%yoy	-1.3	4.5	8.2	6.6'	4.8	18.2'	-9.4	-14.2
-รายจ่ายลงทุนส่วนราชการ (ล้านบาท)	1,737.6	288.4	526.5	367.8'	137.1	99.5'	88.1	1,270.7
%yoy	8.9	-18.7	-10.3	-17.2'	-2.5	-13.8'	7.2	-26.9
ดุลเงินงบประมาณ (ล้านบาท)	-7,367.1	-1,813.2	-2,041.9	-1,747.7'	-588.2	-586.1'	-582.0	-6,184.8
ประมาณการ	3,173.7	835.5	843.2	839.4	279.9	279.9	279.9	2,798.0

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๓.๒ เรื่อง รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

๓.๒.๑ รายงานสถานการณ์สินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

นายธีรพงษ์
พรมาแบง
ผู้แทนเกษตรและ
สหกรณ์จังหวัด
ลำพูน

สถานการณ์สินค้าลำไยของจังหวัดลำพูน ลำไยในฤดูเก็บเกี่ยวแล้วเสร็จ สำหรับการพัฒนามาตรฐานการผลิต GAP ลำไยจังหวัดลำพูน ข้อมูลโดยสำนักวิจัยและพัฒนาการเกษตรเขตที่ ๑ ณ ๓๑ ก.ค. ๒๕๖๖ จากเนื้อที่ให้ผลผลิต ๓๔๕,๘๓๐ ไร่ มีเนื้อที่ผ่านการรับรองมาตรฐานการผลิต GAP ลำไยของจังหวัดลำพูนลำพูน ๑๐๙,๔๔๒ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๖๕ สถานการณ์ผลผลิต ผลผลิตปี ๒๕๖๖ ลดลง เนื่องจากปีที่ผ่านมาต้นลำไยออกผลผลิตมากทำให้ในปีนี้ ต้นลำไยไม่สมบูรณ์ รวมทั้งสภาพอากาศหนาวเย็นไม่เพียงพอที่จะทำให้ลำไยออกดอกได้ ซึ่งช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๖๕ ถึงมกราคม ๒๕๖๖ มีอากาศหนาวเย็นช่วงสั้น ๆ สลับกับอุณหภูมิที่สูงขึ้น การแทงช่อดอกในฤดูจึงลดลง อีกทั้งในช่วงติดผลเล็ก มีฝนทิ้งช่วงอากาศร้อนแล้ง และปริมาณน้ำไม่เพียงพอ ทำให้ลำไยสลัดลูกทิ้ง

สำหรับแนวทางในการบริหารจัดการลำไยจังหวัดลำพูนเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านการตลาดสำนักงานภายใต้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ดำเนินการรณรงค์การผลิตลำไยคุณภาพผ่านการอบรมถ่ายทอดความรู้เทคโนโลยีนวัตกรรม การผลิตลำไยคุณภาพ อาทิเช่น เทคโนโลยีการตัดแต่งกิ่ง ตัดแต่งช่อผลการเปลี่ยนยอดพันธุ์ การบริหารจัดการศัตรูพืชโดยใช้สารชีวภัณฑ์ทดแทนการใช้สารเคมี การตรวจวิเคราะห์ดินการใส่ปุ๋ยตามค่าวิเคราะห์ดิน การปรับปรุงบำรุงดินโดยใช้ปุ๋ยหมักจากเศษใบลำไยทำปุ๋ยหมักได้โคนต้นลำไยเพื่อ ลดต้นทุนการผลิตถ่ายทอดความรู้การผลิตถ่านชีวมวลจากต้นและกิ่งลำไย ณ แปลงเกษตรกรต้นแบบ (เพิ่มคุณภาพผลผลิต BCG Model)

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๓.๒.๒ รายงานสถานการณ์การตลาดสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดลำพูน

ขอรายงาน สถานการณ์ด้านการตลาดสินค้าเกษตรที่กำลังจะออกสู่ตลาด ดังนี้
ข้าว มีเนื้อที่เพาะปลูกข้าวนาปีในปี ๒๕๖๖ / ๒๕๖๗ ร้อยละ ๖๒.๓๘ ซึ่งลดลงจากปีที่
ผ่านมา ร้อยละ ๐.๙๕

ช่วงออกสู่ตลาด/ แหล่งผลิตที่สำคัญ

- นาปี ออกสู่ตลาดช่วงเดือน ส.ค.- เม.ย. แหล่งผลิตที่สำคัญ ได้แก่ อุดรราชธานี นครราชสีมา ร้อยเอ็ด สุรินทร์
- นาปรัง ออกสู่ตลาดช่วงเดือน ก.พ.- ต.ค. แหล่งผลิตที่สำคัญ ได้แก่ สุพรรณบุรี พิษณุโลก พิจิตร นครสวรรค์ อุทัย
- การขึ้นทะเบียนเกษตรกร (รอบ ๑) จำนวน ๓.๕๘ ล้านครัวเรือน

สถานการณ์ปัจจุบัน

- ข้าวเปลือกหอมมะลิ ราคาคงที่จากสัปดาห์ก่อนที่ตันละ ๑๕,๐๐๐-๑๖,๖๐๐ บาท
- ข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดยาว ราคาคงที่จากสัปดาห์ก่อนที่ตันละ ๑๔,๘๐๐-๑๕,๘๐๐ บาท
- ข้าวเปลือกเจ้า ราคาคงที่จากสัปดาห์ก่อนที่ตันละ ๑๒,๐๐๐-๑๒,๘๐๐ บาท
- ข้าวเปลือกปทุมธานี ราคาคงที่จากสัปดาห์ก่อนที่ตันละ ๑๓,๔๐๐-๑๔,๐๐๐ บาท

โดยผู้ประกอบการโรงสีชะลอการรับซื้อเพื่อรอฤดูสถานการณ์ในตลาดโลก และผลผลิตฤดูกาลใหม่ (นาปี ๒๕๖๖/๖๗) ที่จะออกสู่ตลาดมากตั้งแต่ ต.ค. ๖๖ เป็นต้นไป

แนวโน้ม

ข้าวเปลือกหอมมะลิ ข้าวเปลือกเหนียวเมล็ดยาว ข้าวเปลือกเจ้า และข้าวเปลือกปทุมธานี มีแนวโน้มราคาทรงตัวอยู่ในระดับสูง เนื่องจากการซื้อขायมีแนวโน้มชะลอตัวจากสถานการณ์ความไม่แน่นอนของสภาพอากาศ และสถานการณ์ในตลาดโลก

สำหรับสถานการณ์การผลิตข้าวจังหวัดลำพูน มีพื้นที่เพาะปลูกในปี ๒๕๖๖ / ๒๕๖๗ จำนวน ๖๓,๕๒๑.๑๔ ไร่ ปริมาณผลผลิต จำนวน ๔๒,๕๕๙.๑๖ ตัน ผลผลิตเฉลี่ย ๖๗๐ กิโลกรัมต่อไร่ จังหวัดลำพูนมีพันธุ์ข้าวที่เพาะปลูกแยกเป็นข้าวเหนียว ร้อยละ ๙๕ ข้าวเจ้า ร้อยละ ๕ แยกเป็นข้าวหอมมะลินอกพื้นที่ (นอกเขต ๒๓ จังหวัด) ข้าวหอมปทุมธานี และข้าวเจ้าอื่นๆ คาดว่าเกษตรกรจะการเก็บเกี่ยวผลผลิตข้าวเปลือกนาปี ในช่วงเดือน ต.ค.- ธ.ค. ๒๕๖๖ ซึ่งช้ากว่าปีที่ผ่านมาเนื่องจากปริมาณน้ำที่ใช้ในการเพาะปลูกไม่เพียงพอและมีโรคระบาดในบางพื้นที่ และคาดการณ์ว่าจะออกสู่ตลาด ช่วงเดือนตุลาคม ร้อยละ ๔๐ เดือนพฤศจิกายน ร้อยละ ๕๕ และเดือนธันวาคม ร้อยละ ๕

โดยเกษตรกรจังหวัดลำพูนส่วนใหญ่ปลูกข้าวเหนียวไว้เพื่อจำหน่ายให้กับผู้ค้าข้าวในพื้นที่ และจำหน่ายผ่านท่าข้าวไปยังโรงสีภาคกลางร้อยละ ๖๐ มีสัดส่วนการเก็บไว้เพื่อบริโภค ร้อยละ ๔๐ ณ ปัจจุบันเกษตรกรอยู่ระหว่างการเพาะปลูกข้าวเปลือกนาปี ปีการผลิต ๒๕๖๖/๖๗ และเกษตรกรขึ้นทะเบียน (รอบ ๑) จำนวน ๑๑,๗๓๔ ครัวเรือน

ตลาดรับซื้อ/ผู้รับซื้อหลัก ผู้ประกอบการค้าข้าวของจังหวัดลำพูน รวมทั้งสิ้น ๒๑ ราย แบ่งเป็น

- โรงสีขนาดเล็ก (กำลังการผลิต ๕-๖๐ ตัน/วัน) จำนวน ๒ ราย
- โรงสีขนาดกลาง (กำลังการผลิต ≤๖๐-๓๐๐ ตัน/วัน) จำนวน ๑ ราย
- ท่าข้าว จำนวน ๔ ราย
- ขายส่ง จำนวน ๑๔ ราย

ราคาที่เกี่ยวข้องการจำหน่ายได้

- ความชื้น ๓๐ % ราคา ๘,๙๐๐ – ๙,๒๐๐ บาท/ตัน
- ความชื้น ๑๕% ราคา ๑๑,๕๐๐ – ๑๑,๙๐๐ บาท/ตัน

ข้อมูลไข่ไก่ของประเทศไทย

ผลผลิต	๒๕๖๔	๒๕๖๕	๒๕๖๖	%
- แม่ไก่ยืนกรง (ล้านตัว)	๕๐.๙๑	๕๑.๔๗	๕๑.๔๘	๐.๐๑
- ปริมาณไข่ไก่ (ล้านฟอง)	๑๕,๔๒๑	๑๕,๕๙๓	๑๕,๕๙๕	๐.๐๑
จำนวนเกษตรกร (ราย)	๑๔๕,๒๓๗	๑๕๑,๓๒๕	๑๔๘,๓๖๗	-
ใช้ในประเทศ (ล้านฟอง)	๑๕,๑๖๐	๑๕,๓๐๑	๑๕,๓๐๓	-
ส่งออก				
- ปริมาณ (ล้านฟอง)	๒๖๐.๖๑	๒๙๒.๐๖	๒๗๗.๗๑	(ม.ค.-ก.ค.๖๖)
- มูลค่า (ล้านบาท)	๘๐๐.๕๔	๑,๑๖๒.๐๓	๑๒๓๑.๓๕	
นำเข้า	***ไม่มีการนำเข้า***			

แหล่งผลิตสำคัญ

๑. ฉะเชิงเทรา (๑๔%)
๒. นครนายก (๑๐%)
๓. ชลบุรี (๑๑%)
๔. นครปฐม (๗%)
๕. ออยุธยา (๖%)

สถานการณ์ปัจจุบัน

- ปริมาณผลผลิตออกสู่ตลาดอย่างต่อเนื่อง เพียงพอต่อความต้องการบริโภคของประชาชน โดย ปศ.ประมาณการแม่ไก่ยืนกรง ก.ย. ≈ ๕๒.๒๐ ล้านตัว คิดเป็นไข่ไก่ ≈ ๔๓.๓๓ ล้านฟอง/วัน มากกว่าความต้องการปกติ ≈ ๐.๗๘ ล้านฟอง บริโภคต่อวัน ๔๒.๕๕ ล้านฟอง (บริโภคภายในประเทศ ๔๑.๕๐ ล้านฟอง/วัน ส่งออก ๑.๐๕ ล้านฟอง)

- ราคาไข่ไก่คละหน้าฟาร์มทรงตัวเท่ากับสัปดาห์ก่อนอยู่ที่ ฟองละ ๔ บาท และราคาขายปลีก เบอร์ ๓ ในตลาดสดเขตกรุงเทพฯ อยู่ที่เฉลี่ยฟองละ ๔.๕๐ บาท

- ภาวะการค้าและความต้องการบริโภคทรงตัว

แนวโน้ม

- ราคาไข่ไก่จะทรงตัวต่อเนื่องไปอีกระยะหนึ่งและมีแนวโน้มปรับตัวลดลงจากสภาพอากาศที่เย็นลงเอื้ออำนวยในการให้ไข่ของไก่ไข่

ข้อมูลไข่ไก่ของจังหวัดลำพูน สถานการณ์ด้านการผลิต (สิงหาคม ๖๖)

- ปริมาณแม่ไก่ยืนกรง ๖๑๓,๖๓๖ ตัว
- ปริมาณไข่ไก่ ๕๕๔,๙๑๙ ฟอง
- จำนวนฟาร์ม ๗๓๔ แห่ง ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานฟาร์ม GAP ๑๕ แห่ง
- ราคาไข่คละหน้าฟาร์ม ๔ บาท/ฟอง

เบอร์	ปลีก	เฉลี่ยต่อฟอง
๐	๑๓๘-๑๕๒	๔.๖-๕
๑	๑๓๐-๑๔๕	๔.๓-๔.๘
๒	๑๒๓-๑๓๙	๔.๑-๔.๖
๓	๑๑๘-๑๓๐	๓.๙-๔.๓
๔	๑๑๐-๑๒๔	๓.๖-๔.๑

มติที่ประชุมฯ

รับทราบ

๓.๓ เรื่อง ผลการจัดงานเทศกาลลำไยและเกษตรแฟร์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๖

น.ส.กมลวรรณ
จารีประสิทธิ์
ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดลำพูน

หอการค้าจังหวัดลำพูน ได้จัดงาน “เทศกาลลำไย และเกษตรแฟร์ลำพูน ๒๕๖๖” หอการค้าแฟร์ ครั้งที่ ๑๕ ระหว่างวันที่ ๔ - ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ รวม ๑๒ วัน ณ บริเวณสถานที่เอกชน บ้านแม่สารป่าแดด ถนนลำพูน - ดอยติ ตำบลเวียงยอง อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนช่องทางการจำหน่ายสินค้าทางการเกษตร โดยเฉพาะลำไย สินค้าและผลิตภัณฑ์ของดีจังหวัดลำพูน การจัดแสดงนิทรรศการทางการเกษตร-นวัตกรรม เพื่ออภุ้เกรดสู่เกษตรมูลค่าสูง เพื่อกระตุ้นการใช้จ่ายใช้สอยด้านการค้าการลงทุน ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดลำพูน โดยได้จัดงาน ดังนี้

วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖

- การประกวดลำไยสดช่อ จำนวน ๔ สายพันธุ์ (พันธุ์ดอ - เปี้ยวเขียว - สีชมพู - พันธุ์ดีหายาก)
- การแข่งขันกินลำไย
- พิธีเปิดงาน “เทศกาลลำไย และเกษตรแฟร์ (หอการค้าแฟร์) ครั้งที่ ๑๕”

วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

- จัดการประกวด “ธิดาลำไยลำพูน”

วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๖

- จัดการประกวดแฟนซีคนรักสัตว์
- การประกวดหนูน้อยลำไยลำพูน

ประธานการ
ประชุมฯ

ขอให้หอการค้าจังหวัดลำพูน ดำเนินการเก็บข้อมูลสถิติของผู้เข้าร่วมงาน ตลอดจน
รายได้หมุนเวียนในพื้นที่ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๔ ผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ – เชียงใหม่

นายวีรชาติ
เนื่องนิภานนท์
วิศวกรที่ปรึกษา
การรถไฟแห่งประเทศไทย



รูปภาพดังกล่าวเป็นแผนแนวโครงข่าย การพัฒนารถไฟความเร็วสูงของไทย โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้พัฒนาและดำเนินการก่อสร้างร่วมกันจะเห็นได้ว่าแนวรถไฟความเร็วสูงกระจายออกไปทั่วทุกภาคของประเทศไทย แบบออกเป็น ๔ แนว ดังนี้

แนวทิศตะวันออกเฉียงเหนือ หมายเลข ๑ และหมายเลข ๔ เส้นสีแดงขึ้นทางเส้นตะวันออกเฉียงเหนือเป็นเส้นทางที่จะไปเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวเพื่อออกไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่งปัจจุบันสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและสาธารณรัฐประชาชนจีนได้เปิดให้บริการแล้ว

แนวทิศใต้ สายสีฟ้าเชื่อมโยงไปยังประเทศมาเลเซีย

แนวทิศตะวันออกเส้นสีแดงหมายเลข ๒ รถไฟความเร็วสูงเชื่อมสนามบิน ๓ สนามบินได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และสนามบินสนามบินอุตะเถา

แนวทิศเหนือ กรุงเทพฯ – เชียงใหม่จากเดิมเส้นทางรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่ สนข.ได้ดำเนินการศึกษาเส้นทางโดยแบ่งเป็นสองระยะ คือระยะที่หนึ่งจากกรุงเทพฯถึงสถานีพิษณุโลกดำเนินการศึกษาในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ – พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเริ่มต้นจากสถานีกรุงเทพอภิวัฒน์ ผ่านสถานีดอนเมือง สถานีอยุธยา สถานีลพบุรี สถานีนครสวรรค์ สถานีพิจิตร และสิ้นสุดที่สถานีพิษณุโลก ส่วนระยะที่สอง สนข.ได้ดำเนินการศึกษาระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ถึงพ.ศ. ๒๕๕๗ โดยเริ่มต้นจากสถานีพิษณุโลก สถานีสุโขทัย สถานีศรีสัชนาลัย สถานีลำปางและสถานีลำพูน โดยสิ้นสุดที่สถานีเชียงใหม่ ในพื้นที่ของจังหวัดลำพูนและจังหวัดเชียงใหม่จะดำเนินการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงใหม่ซึ่งตำแหน่งอยู่บริเวณอำเภอสารภีจังหวัดเชียงใหม่ริมทางหลวงหมายเลข ๑๒๑



จากภาพ แสดงให้เห็นลักษณะการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง ณ สถานีลำพูน ซึ่งในอนาคตหากดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง สถานีลำพูนปัจจุบันจะดำเนินการก่อสร้างตัวอาคาร โดยจะแบ่งเป็นสามชั้น ชั้น ๑ ถูกออกแบบให้รองรับระบบรถไฟในปัจจุบัน ซึ่งในอนาคตจะถูกพัฒนาให้กลายเป็นระบบรถไฟทางคู่ ชั้นที่ ๒ เป็นจุดที่จำหน่ายตั๋ว ชั้นที่ ๓ เป็นระบบรถไฟความเร็วสูง



ภาพดังกล่าว แสดงทางเข้าใช้บริการสถานีลำพูน โดยสามารถเข้าได้ ๔ ช่องทาง คือ ทางเข้าหลัก ถ.เจริญตา ทางเข้ารอง ถ.โยธินการ อีก ๑ ช่องทางคือเข้ามาจากทางหลวงหมายเลข ๑๑ บริเวณนิคมอุตสาหกรรม

สำหรับแผนการดำเนินการของรถไฟความเร็วสูง หลังจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ กรมการขนส่งทางราง กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับประเทศญี่ปุ่นเรื่องความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจและการเงินของโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพเชียงใหม่ภายใต้ความร่วมมือด้านคมนาคมไทยและญี่ปุ่น พบว่าโครงการรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพ-เชียงใหม่ และช่วงกรุงเทพ-พิษณุโลก มีความคุ้มค่าทางการลงทุนก่อนช่วงพิษณุโลก-เชียงใหม่ ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางรางจะนำเสนอผลการศึกษาให้กับรัฐบาลเพื่อผลักดันการดำเนินโครงการต่อไป

โดยโครงการรถไฟความเร็วสูง บรรจู่ไว้ในแผนงานพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟหรือที่เรียกว่า R-map แบ่งออกเป็นแผนระยะกลาง และแผนระยะยาวโดยโครงการรถไฟความเร็วสูงสายเหนือได้บรรจุไว้ในแผนระยะกลางและแผนระยะยาว แผนระยะกลางจะดำเนินการในช่วงกรุงเทพถึงพิษณุโลก ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - พ.ศ. ๒๕๗๕ และแผนระยะยาวจะดำเนินการใน ระยะที่ ๒ ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๗๖ - พ.ศ. ๒๕๘๕

นายแพทย์วัชร
สนธิชัย
ที่ปรึกษา
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

เหตุใดเส้นทางรถไฟความเร็วสูงถึงเปลี่ยนเส้นทาง โดยผ่านมาทางสถานีสุโขทัย สถานีศรีสขนาลัย ไม่ผ่านมายังจังหวัดแพร่ตามเส้นทางรถไฟในปัจจุบัน

นายสาธิต
มาลัยธรรม
วิศวกรที่ปรึกษา
การรถไฟ
แห่งประเทศไทย

ในกระบวนการการศึกษาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงพบว่า เป็นเส้นทางที่ก่อให้เกิดกิจกรรมของการเดินทางซึ่งจะส่งเสริมในกิจกรรมของการก่อให้เกิดรายได้ ผลของการศึกษาในช่วงนั้นพบว่า GDP ของเส้นทางรถไฟความเร็วสูงที่ผ่านจังหวัดสุโขทัยมายังศรีสขนาลัยสูงกว่าไปทางจังหวัดแพร่ นอกจากนั้นแล้วในแง่ของการก่อสร้างแนวเส้นทางที่สั้นลงก็เป็นส่วนหนึ่งของการลงทุนที่สนับสนุนให้มาทางเส้นทางสุโขทัย ศรีสขนาลัย

ประธานสภา
อุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

ความเป็นไปได้ในการลงทุนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง ทั้งแผนระยะกลาง ช่วงกรุงเทพถึงพิษณุโลก ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๑ - พ.ศ. ๒๕๗๕ และแผนระยะยาว ช่วงพิษณุโลก - เชียงใหม่ ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๗๖ - พ.ศ. ๒๕๘๕ รวมไปถึงความคุ้มค่าในการก่อสร้างตามแผนงานดังกล่าว มีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด

นายสาธิต
มาลัยธรรม
วิศวกรที่ปรึกษา
การรถไฟ
แห่งประเทศไทย

เมื่อคราวศึกษาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ - เชียงใหม่ ในขณะเดียวกันก็ได้ดำเนินการศึกษาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-หนองคาย ผลการศึกษาพบว่าการเดินทางในระยะ ๖๐๐ กิโลเมตร การเดินทางโดยเครื่องบินจะใช้เวลาน้อยกว่าการเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูง เมื่อเทียบระหว่างรถไฟความเร็วสูงและเครื่องบิน ด้านราคาค่าโดยสารใกล้เคียงกัน ด้านความสะดวกสบาย การเดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงผู้โดยสารสามารถใช้โทรศัพท์มือถือได้ สามารถทำงานในขณะที่โดยสารได้ แต่เครื่องบินอาจจะยังใช้งานไม่ได้ การศึกษาในปัจจุบันดังกล่าว รถไฟความเร็วสูงก็สามารถเป็นอีก ๑ ทางเลือกแทนเครื่องบินได้ จากปัจจัยทั้งหมด ในเชิงของเศรษฐศาสตร์จึงเกิดความคุ้มค่าในการลงทุนก่อสร้างได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๕ เรื่อง การนำเสนอผลการดำเนินโครงการรถไฟรางคู่เด่นชัย - เชียงใหม่

นายวีรชาติ
เนืองนิทานนท์
วิศวกรที่ปรึกษา
การรถไฟแห่งประเทศไทย



องค์ประกอบโครงการ

๑. ผ่านพื้นที่ ๔ จังหวัด: แพร่ ลำปาง ลำพูน และเชียงใหม่ ระยะทาง ๑๘๙ กม. (ทางเดิม ๒๑๗ กม.)

- ทางระดับพื้น ๑๓๗ กม.
- โครงสร้างทางยกระดับ ๓๖ กม.
- อุโมงค์ ๑๖ กม. (จำนวน ๘ แห่ง)

[ช่วงเด่นชัยถึงลำปาง รองรับความเร็วสูงสุด ๑๒๐ กม./ชม.]

[ช่วงลำปางถึงเชียงใหม่ รองรับความเร็วสูงสุด ๑๖๐ กม./ชม.]

๒. สถานี ๑๗ แห่ง ที่หยุดรถ ๑ แห่ง ย่านกองเก็บฯ (CY) ๒ แห่งและศูนย์ซ่อมบำรุง (DEPOT) ๑ แห่ง

๓. การแก้ปัญหาจุดตัด

- Overpass ๑ แห่ง
- Overpass U-Turn Bridge) ๑ แห่ง
- Box Underpass) ๓๓ แห่ง

๔. ก่อสร้างระบบระบายน้ำ สะพาน และรั้วรถไฟ

๕. ติดตั้งงานระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม

สถานะปัจจุบัน อยู่ระหว่าง สม. พิจารณารายงาน EIA

นายแพทย์วัชร
สนธิชัย
ที่ปรึกษา
สภาอุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

ในการก่อสร้าง ศูนย์ขนส่งสินค้า (CY) จำนวน ๒ แห่ง คือ บริเวณอำเภอห้างฉัตร และ บริเวณอำเภอสารภี ในส่วนของพื้นที่อำเภอสารภีสามารถย้ายมาตั้งในพื้นที่ของจังหวัดลำพูน ได้หรือไม่

นายพุดินัย
เลื่อนนักรบ
วิศวกรกำกับ
การก่อสร้างเขต ๑
การรถไฟแห่ง
ประเทศไทย

มติที่ประชุม

โครงการก่อสร้างศูนย์ขนส่งสินค้า (CY) เป็นองค์ประกอบหนึ่งในการก่อสร้างระบบรถไฟทางคู่ หากอนาคตได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างแล้ว หากพื้นที่ที่มีความต้องการปรับเปลี่ยนพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ขนส่งสินค้า (CY) สามารถดำเนินการได้โดยผ่านกลไกการประชุมคณะกรรมการอนุกรรมการจัดการระบบจราจรทางบก

รับทราบ

ผู้แทนผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวง
ลำพูน

๓.๖ เรื่อง แผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค

ปัจจุบันการขยายตัวในพื้นที่ชุมชนในเขตเมืองเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องในทุกภูมิภาคของประเทศทำให้พื้นที่เหล่านี้มีการเจริญเติบโตทางด้านเศรษฐกิจการลงทุนในภาคธุรกิจและอุตสาหกรรมการค้า การขนส่ง การเพิ่มขึ้นของแหล่งที่พักที่อยู่อาศัย ห้างสรรพสินค้า และแหล่งท่องเที่ยว ด้วยปัจจัยเหล่านี้ส่งผลให้โครงข่ายทางหลวงในปัจจุบันต้องรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มสูงขึ้น กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องพิจารณาศึกษา วางแผนการดำเนินงานโครงข่ายทางเลียงเมืองพื้นที่ชุมชนเขตเมืองหลักๆ ของประเทศ โดยจังหวัดลำพูนเป็นหนึ่งในแห่งที่จะดำเนินการศึกษา สถานะปัจจุบันได้ดำเนินการวางแผนผังเบื้องต้นโดยได้มีการประชุมเพื่อชี้แจงผลการรวบรวมข้อมูลโครงการ (กลุ่มย่อยครั้งที่ ๑) การศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางเลียงเมืองเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรบริเวณเขตเมืองในภูมิภาค เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดยขั้นตอนถัดไปกรมทางหลวงจะดำเนินการจัดทำแนวทางเพื่อให้คณะกรรมการฯ คัดเลือกแนวทางที่เหมาะสมในการประชุม ครั้งที่ ๒ ภายในปีนี้

มติที่ประชุม

รับทราบ

ผู้แทนผู้อำนวยการ
แขวงทางหลวง
ลำพูน

๓.๗ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจราจรบริเวณแยกดอยติ

สืบเนื่องเนื่องจากข้อร้องเรียนปัญหาการชะลอตัวบริเวณทางแยกดอยติขาไปจังหวัดลำปาง แขวงทางหลวงได้แจ้งแนวทางการดำเนินการ ๓ ระยะ ดังนี้ ระยะสั้น แขวงทางหลวงลำพูนได้ดำเนินการติดตั้งป้ายอำนวยความสะดวกและไฟสัญญาณจราจรเรียบร้อย ระยะกลางจะดำเนินการขยายช่องจราจรทางออกจาก ๑ ช่องจราจร เป็น ๒ ช่องจราจร ซึ่งได้ดำเนินการเสนอขอรับงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ระยะยาวได้ดำเนินการศึกษาทางลอดหรือสะพานข้ามแยกบริเวณแยกดอยติซึ่งได้เสนอของบประมาณในการศึกษาในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ อยู่ระหว่างการเสนอคณะรัฐมนตรี

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมที่ผ่านมา

ความก้าวหน้าการดำเนินงานจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกรเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ เมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๒ ณ จังหวัดลำปาง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดลำพูน

๑. ข้อเท็จจริง/สาระสำคัญ

สืบเนื่องจากการประชุมระหว่างนายกรัฐมนตรีกับผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้แทนภาคเอกชน ผู้บริหารท้องถิ่น และผู้แทนเกษตรกร ของกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ โดยมีประเด็นหารือที่เกี่ยวข้องกับจังหวัดลำพูน ดังนี้

๑. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โดยการขยายช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ เป็น ๔ ช่องจราจร
หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงลำพูน

ความคืบหน้าในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖	ความคืบหน้าปัจจุบัน
<p>กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทาง ที่ ๑ มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐ - กม. ๑๓๖+๐๐๐ ระยะทาง ๑๖.๑๘๐ กม. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ขณะนี้ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างแล้วทั้งนี้กรมทางหลวง ได้บรรจุโครงการพัฒนา ทล. ๑๐๖ ไว้ในแผนพัฒนาทางหลวง ๑๐ ปี ซึ่งจะได้ ทายอดเสนอขอรับงบประมาณปรับปรุงเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมกับสภาพจราจรอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาช่วงที่มีปริมาณจราจรเป็นโครงการที่มีความสำคัญเป็นลำดับแรก โดยช่วง กม.๖๐+๘๗๐ - กม.๗๓+๙๙๒ ระยะทาง ๑๓.๑๒๒ กม.ได้ขอเสนองบประมาณปี ๒๕๖๖ และอยู่ระหว่างศึกษาและออกแบบ ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๒๘+๐๐๐ ในงบประมาณปี ๒๕๖๕</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. กรมฯ ได้ทำการออกแบบแล้ว ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ อยู่ในระหว่างขออนุญาตเข้าพื้นที่ป่าเพื่อสำรวจและออกแบบผลกระทบ (EIA)</p> <p>๒. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐ - กม.๑๓๖+๐๐๐ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ๔๑.๐๖%</p> <p>๓. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ป่าไผ่ - ต.แม่ตืน ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม. ๗๔+๕๐๐ อยู่ระหว่างการดำเนินการก่อสร้าง ผลการดำเนินงาน ๐.๙๑๑%</p>	<p>๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ ตอน ห้วยหญ้าไซ - ถึงระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๒๘+๐๐๐ (กม.ใหม่ กม. ๙๓+๘๙๑ - กม.๑๒๑+๘๙๑) อยู่ในระหว่างขออนุญาตเข้าพื้นที่ป่าเพื่อสำรวจและศึกษาผลกระทบ (EIA) (ยังไม่มีความคืบหน้า)</p> <p>๒. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ม่วงโตน - บ.บ่อหิน ระหว่าง กม.๑๑๙+๘๒๐ - กม. ๑๓๖+๐๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๔๘.๐๗% วันที่ ๒๕ ส.ค. ๖๖)</p> <p>๓. โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๖ สาย บ.ป่าไผ่ - ต.แม่ตืน ระหว่าง กม.๖๐+๖๐๐ - กม. ๗๔+๕๐๐ (ผลการดำเนินงาน ๑.๑๔๕% วันที่ ๒๕ ส.ค. ๖๖)</p>

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๑๖ ตอนป่าสัก - สะปุ่น -บ้านเรือน - สันป่าตอง จาก ๒ ช่องจราจร ๔ ช่องจราจร ระหว่าง กม. ๔+๔๐๐ - กม. ๒๓+๖๕๑ ระยะทาง ๑๙ กิโลเมตร หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงลำพูน

รายงานในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖	ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว
<p>อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ช่วง กม.๐+๐๐๐ - กม. ๒๓+๖๕๑ โดยได้ดำเนินการก่อสร้างถนน ๔ ช่องจราจรแล้วเสร็จ ๗.๙๐๑ กม. อยู่ระหว่างการตรวจรับงาน และคงเหลือ ๑๕.๗๕ กม.</p>	<p>- ตรวจรับงานระยะทาง ๗.๙๐๑ กม. เรียบร้อยแล้ว</p> <p>- สำหรับระยะทาง ๑๕.๗๕ กม. อยู่ระหว่างขอรับการ จัดสรรงบประมาณจากกรมทางหลวง</p>

๓.มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอไปพิจารณาก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอนเหมืองง่า - ลำพูน อ้อมทางเลี่ยงเมืองลำพูน สายเหมืองง่า -ท่าจักร และเชื่อมโยงจังหวัดเชียงใหม่ หน่วยดำเนินการ : แขวงทางหลวงลำพูน

รายงานในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖	ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว
<p>กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงลำพูนได้ออกแบบและประมาณการค่าก่อสร้างประมาณ ๓๐๐ ล้านบาท ปัจจุบันกรมทางหลวงได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณในการศึกษา EIA ผลกระทบ บริเวณวัดเหมืองง่าและวัดศรีบุญยืน คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และหลังจากนั้นแขวงทางหลวงลำพูนจะได้ดำเนินการผลักดันโครงการดังกล่าวต่อไป</p> <p>ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี ๒๕๖๖ ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ - กม.๑+๑๐๐ งบประมาณ ๕๐.๐๐๐ ล้านบาท (กำลังดำเนินการก่อสร้าง)</p>	<p>๑. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม.๐+๑๔๕ - กม.๑+๒๐๕ (ผลการดำเนินงาน ๑๑.๑๘%) หมุดสัญญาเมื่อวันที่ ๒๑ ส.ค. ๒๕๖๖</p> <p>๒. เสนอขอรับงบประมาณปี ๖๗ - ๖๘ กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงพัฒนาพื้นที่ระดับภาค ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๖ ตอน เหมืองง่า - ลำพูน ระหว่าง กม. ๑+๒๐๕ - กม.๑+๙๐๐ ระยะทาง ๐.๖๙๕ กม.</p> <p>๓. โครงการสะพานจุดตัดข้ามทางรถไฟ ทล.๑๑๓๖ และ ทล.๑๑๖ (ออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษา EIA) (ยังไม่ได้รับรายงาน)</p>

๔.มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาสร้างสนามบินแห่งใหม่ตามความจำเป็น บริเวณรอยต่อระหว่างอำเภอสันกำแพง จังหวัดเชียงใหม่ และอำเภอบ้านธิ จังหวัดลำพูน หน่วยดำเนินการ : สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

รายงานในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖	ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว
<p>ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดหาที่ปรึกษา ครั้งที่ ๒ (ตามหนังสือ ทอท. ที่ ๒๕๗๔/๖๖ ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ เรื่อง รายงานขอจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุน โครงการเบื้องต้นของท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ (Preliminary Feasibility Study) โดยวิธีคัดเลือก</p>	<p>ดำเนินการพิจารณาผลจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้นของท่าอากาศยานเชียงใหม่แห่งที่ ๒ ในวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ และคาดว่าจะประกาศผู้ชนะและลงนามในสัญญาภายในเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖</p>

๕.มอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาการปรับปรุงภูมิทัศน์พื้นที่มรดกทางวัฒนธรรม "เมืองเก่าลำพูน" หน่วยดำเนินการ : การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดลำพูน และเทศบาลเมืองลำพูน

รายงานในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖	ความคืบหน้าจากการประชุมครั้งที่แล้ว
<p>โครงการก่อสร้างติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณถนนรอบเมืองนอกไว้แล้วให้นำสายไฟฟ้าลงใต้ดินแล้วจะทำให้ภูมิทัศน์ในเมืองลำพูนเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยมีปริมาณปริมาณงานก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงสูงจำนวน ๐.๖๓ วงจร-กม, ระบบไฟฟ้าแรงต่ำจำนวน ๒.๖ วงจร-กม.</p> <p>ปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ ๙๐% การดำเนินการที่แล้วเสร็จ ได้แก่</p>	<p>โครงการก่อสร้างติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณถนนรอบเมืองนอกไว้แล้วให้นำสายไฟฟ้าลงใต้ดินแล้วจะทำให้ภูมิทัศน์ในเมืองลำพูนเป็นระเบียบเรียบร้อย โดยมีปริมาณปริมาณงานก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงสูงจำนวน ๐.๖๓ วงจร-กม, ระบบไฟฟ้าแรงต่ำจำนวน ๒.๖ วงจร-กม.</p>

<p>๑. การก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงสูงแล้วเสร็จ ๒. การก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงต่ำแล้วเสร็จ</p> <p>สถานการณ์การก่อสร้างในปัจจุบันดำเนินการจ่ายกระแสไฟฟ้าระบบจำหน่ายเคเบิลใต้ดินจำนวนหม้อแปลง ๔ เครื่อง จากทั้งหมด ๖ เครื่อง คงค้าง ๒ เครื่อง โดยจะมีแผนจ่ายกระแสไฟฟ้าของหม้อแปลงอีก ๒ เครื่องในวันที่ ๒๖ และ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๖ และจะดำเนินการรื้อถอนระบบจำหน่ายเหนือดิน(เสาไฟฟ้าและสายไฟฟ้า) ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖</p> <p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>การรื้อถอนระบบจำหน่ายเหนือดินอาจจะกระทบกับการจราจรบริเวณถนนคูเมืองรอบนอกที่มีการจราจรคับคั่งและถนนขนาดเล็กคับแคบ</p>	<p>ปัจจุบันการก่อสร้างดำเนินการแล้วเสร็จประมาณ ๙๕% การดำเนินการที่แล้วเสร็จ ได้แก่</p> <p>๑. การก่อสร้างระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำแล้วเสร็จ ทั้งโครงการ ๒. การรื้อถอนระบบจำหน่ายเหนือดิน(เดิม)แล้วเสร็จ ทั้งโครงการ ๓. คงเหลืองานคืนสภาพทางเท้าและทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ</p>
--	---

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ ติดตามการแก้ไขผังเมืองรวมเมืองลำพูน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดลำพูน

สถานะผังเมืองรวมเมืองลำพูน (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองลำพูน (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) เป็นการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองลำพูน พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ยังคงบังคับใช้ในปัจจุบัน ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปทั้งผัง และเป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยมีการขยายขอบเขตผังให้ครอบคลุมพื้นที่เต็มทั้งอำเภอเมืองลำพูน (หมายรวมถึงผังเมืองรวมชุมชนมะเขือแจ้ที่ประกาศบังคับใช้ในปัจจุบันด้วย) การดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองลำพูน (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนที่ ๔ (การประชุมคณะกรรมการผังเมือง) จากขั้นตอนทั้งหมด ๘ ขั้นตอน เป็นการเสนอผังเมืองรวมที่กรมโยธาธิการและผังเมืองวางและจัดทำเสนอคณะกรรมการผังเมืองพิจารณาให้ความเห็นชอบ คาดว่าผังเมืองรวมเมืองลำพูน (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) จะประกาศได้ปลายปี ๒๕๖๗ (ใช้เวลาดำเนินการอีกประมาณ ๑ ปี ๑ เดือน ตามระยะเวลาที่กรมฯ กำหนด ในทางปฏิบัติอาจใช้เวลามากกว่านั้น)

ขั้นตอนและกระบวนการดำเนินการวางและจัดทำผังเมืองรวมเมืองลำพูน (ปรับปรุงครั้งที่ ๓) ตามพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ดำเนินการไปแล้วตามลำดับ ดังนี้

(๑) การประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ (เพื่อจัดทำผังแนวคิด) ๓-๔ เมษายน ๒๕๖๒

(๒) การประชุมรับฟังความคิดเห็นกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ (เพื่อจัดทำร่างผัง) ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒

(๓) การประชุมให้ความเห็นร่างผังเมืองรวมเมือง ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๓

(๔) การประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดลำพูน ๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

(๕) การโฆษณาหนังสือพิมพ์ ๗ วัน ๑๑-๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

(๖) ปิดประกาศ ระยะเวลา ๑๕ วัน ๑๘ สิงหาคม-๑ กันยายน ๒๕๖๓

- (๗) การประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดลำพูน ๒ กันยายน ๒๕๖๓
- (๘) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ๓ กันยายน ๒๕๖๓
- (๙) การประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาผังเมืองรวมในเขตจังหวัดลำพูน ๙ มีนาคม ๒๕๖๖
- (๑๐) การประชุมคณะกรรมการพิจารณาด้านผังเมือง ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖
- (๑๑) การประชุมคณะอนุกรรมการผังเมือง ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖
- (๑๒) การประชุมคณะกรรมการผังเมือง คาดว่าจะได้ประชุมภายในปี ๒๕๖๖
- (๑๓) การปิดประกาศพร้อมข้อกำหนด ๙๐ วัน ประมาณ ๑๘ สัปดาห์
- (๑๔) การรวบรวม ตรวจสอบ พิจารณาคำร้องและแจ้งผลการพิจารณาคำร้องฯ ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๑๒ สัปดาห์
- (๑๕) การจัดทำเอกสารประกอบการยกร่างประกาศกระทรวงมหาดไทยใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๒ สัปดาห์
- (๑๖) การเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ ๑๒ สัปดาห์

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ เรื่อง การผลักดันให้จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (Container Yard) ภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ

๑.ต้นเรื่อง

ประธานสภา
อุตสาหกรรม
จังหวัดลำพูน

ตามมติการประชุม คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ (กพศ.) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบการประกาศพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษทั้ง ๔ ภาคโดยมีขอบเขตระดับจังหวัด (क्रम.มีมติเห็นชอบเมื่อ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๕) โดยระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC - Creative LANNA) ประกอบด้วย จังหวัดเชียงราย เชียงใหม่ ลำพูน และลำปางมีเป้าหมายพัฒนาเป็นฐานเศรษฐกิจสร้างสรรค์หลักของประเทศอย่างยั่งยืน

โดยอุตสาหกรรมเป้าหมาย NEC ประกอบด้วย อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ เช่น กิจกรรมบริการออกแบบและพัฒนาผลิตภัณฑ์เชิงสร้างสรรค์ เขตอุตสาหกรรมภาพยนตร์ (Movie Town) อุตสาหกรรมดิจิทัล เช่น กิจกรรมพัฒนาซอฟต์แวร์ แพลตฟอร์มเพื่อให้บริการดิจิทัล หรือดิจิทัลคอนเทนต์ Data Center และ Cloud Service อุตสาหกรรมท่องเที่ยว และท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Wellness Tourism) เช่น สวนสนุก ศูนย์แสดงศิลปวัฒนธรรม พิพิธภัณฑ์ และศูนย์การแพทย์ แผนไทย อุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร เช่น กิจกรรมผลิตอาหารอินทรีย์ สารสกัดจากวัตถุดิบ ทางธรรมชาติที่ใช้เทคโนโลยีการสกัดขั้นสูง รวมถึงนิคมอุตสาหกรรมเกษตรและอาหาร

๒. ข้อเท็จจริง

๒.๑ จังหวัดลำพูน มีนโยบาย/แนวทางการขับเคลื่อน NEC จังหวัดลำพูน ด้านโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น อาทิเช่น

๑) การพัฒนาโครงสร้างระบบขนส่งในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ เพื่อเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดให้มีความสะดวกสามารถลดอุบัติเหตุ เช่น การขยายถนนเส้นทาง ลำพูน - ลำปาง เป็นต้น เพื่อเอื้อต่อการลงทุนหรือเป็นปัจจัยบวกในการตัดสินใจของผู้ประกอบการ

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้งระบบ โครงข่ายทางถนน รถไฟรางคู่เชื่อม จังหวัดในพื้นที่ (ตามผลการศึกษาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เส้นทางเด่นชัย - เชียงใหม่ เมื่อปี พ.ศ.๒๕๕๙ โดยประมาณการงบประมาณ ๕๗,๓๖๔ ล้านบาท) รถไฟความเร็วสูงเชื่อม ภูมิภาค รถไฟทางเบา เชื่อมระบบขนส่งมวลชน และนักท่องเที่ยว รวมถึงการขยายสนามบินนานาชาติแห่งที่สองของภาคเหนือตอนบน ในพื้นที่จังหวัดลำพูน ให้เป็นศูนย์กลางการบินของ ภูมิภาค เนื่องจาก จังหวัดลำพูนเป็นศูนย์กลางทางภูมิศาสตร์ที่ตั้งที่สามารถเชื่อมโครงข่าย ทั้งระบบ โดยมีสนามบินนานาชาติเชียงใหม่ และ สนามบินลำปางเป็นสนามบินบริวาร รองรับ การเติบโตทางเศรษฐกิจในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ/NEC

๓) ส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ และ Container Yard ในพื้นที่จังหวัดลำพูน ลำปาง และ เชียงใหม่เพื่อรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมในอนาคต

๔) พัฒนาระบบสาธารณูปโภค / ระบบเทคโนโลยี ที่สามารถอำนวยความสะดวกต่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจในภูมิภาค

๕) พัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่การเกษตรจังหวัดลำพูน ให้เพียงพอต่อการ ทำการเกษตรและรองรับการขยายการลงทุนในภาคอุตสาหกรรม

๒.๒ จังหวัดลำพูนร่วมกับหอการค้าจังหวัดลำพูน สภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน และภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ขับเคลื่อนและผลักดันให้จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (Container Yard) ภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) โดยได้ประชุมร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อปรึกษาหารือและกำหนดแนวทางในการขับเคลื่อนการดำเนินงานและ นำเสนอผลการศึกษาและแผนงานที่เกี่ยวข้อง ผลปรากฏว่าตามแผนของการรถไฟแห่งประเทศไทย สถานีขนส่งสินค้า (Container Yard) อยู่ในแผนการก่อสร้างรถไฟรางคู่ของทั้งประเทศ ซึ่งปัจจุบัน อยู่ระหว่างก่อสร้างช่วง ลพบุรี-ปากน้ำโพคาดว่าจะอาจใช้เวลามากกว่าจะมาถึงจังหวัดลำพูน อาจใช้เวลาาน ภาคเอกชนเห็นควรจัดตั้งสถานี CY ชั่วคราว ณ สถานี ปูน ซี เม นต์ TPI และในระยะยาวกำหนดพื้นที่บริเวณหลังวัดดอยติเป็นสถานีขนส่งสินค้าทางราง (Container Yard)

๓. ข้อเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

๓.๑ จัดตั้งสถานี CY ชั่วคราว ณ สถานีปูนซีเมนต์ TPI โดยการเพิ่มประสิทธิภาพจากรางเดี่ยวที่มีอยู่ในปัจจุบัน

๓.๒ ให้จังหวัดลำพูนเป็นพื้นที่สถานีขนส่งสินค้า (Container Yard) โดยกำหนดพื้นที่ บริเวณหลังวัดดอยติเป็นสถานีขนส่งสินค้าทางราง (Container Yard) หากเห็นชอบจังหวัดลำพูนจะ ดำเนินการผลักดันไปยังกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป

นายพุดตินัย
เลื่อนนักรบ
วิศวกรกำกับอาคาร
กองก่อสร้างเขต ๑
การรถไฟแห่งประเทศไทย

การดำเนินการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าทางราง (Container Yard) การรถไฟแห่งประเทศไทยจะคำนึงถึงความต้องการการใช้งานของท้องถิ่นเป็นหลัก หากพื้นที่มีความต้องการการรถไฟแห่งประเทศไทยจะจัดตั้งทีมดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุมฯ

เห็นชอบ ทั้งนี้ ขอให้ฝ่ายเลขานุการฯ ผลักดันประเด็นดังกล่าวไปยัง กลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๑ ต่อไป

๔.๒ เรื่อง ข้อเสนอแผนพัฒนาเศรษฐกิจของภาคเอกชนจังหวัดลำพูน คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน จังหวัดลำพูน (กกร.จว.ลพ.)

ผศ.ดร.วันชาติ
นภาศรี
ที่ปรึกษาในการจัด
ทำงานแผนพัฒนา
จังหวัดลำพูน

จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดลำพูน (กกร.จว.ลพ.) โดยภาคเอกชนมีความต้องการในการจัดทำแผนพัฒนาเศรษฐกิจของภาคเหนือ (จังหวัดลำพูน) เพื่อวิเคราะห์ความต้องการของภาคเอกชนในการพัฒนาจังหวัดลำพูน เพื่อให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาจังหวัดลำพูน

โดยได้มีการวางแผนร่วมกันภายใต้โจทย์ที่ว่า “คิดถึงเศรษฐกิจลำพูนคิดถึงอะไร” ภาคเอกชนได้มองเห็นเศรษฐกิจจังหวัดลำพูนในมิติของเมืองแห่งนิคมอุตสาหกรรม จากนั้นจึงได้มีการบูรณาการความคิดเห็นร่วมกันในแง่ของความต้องการในการขอรับการสนับสนุนจากภาครัฐ อาทิเช่น การส่งเสริมการลงทุน ทิศทางภาษี เป็นต้น จากนั้นได้วิเคราะห์ทิศทางการพัฒนาภาคเหนือตอนบนโดยเฉพาะทิศทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคเหนือ (NEC) ในมิติด้านการเกษตร อุตสาหกรรม การลงทุนในนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ และการท่องเที่ยว พร้อมทั้งได้วิเคราะห์หาจุดแข็ง โอกาสของจังหวัดลำพูน เพื่อส่งเสริมการลงทุนในอนาคต

จากการหารือร่วมภาคเอกชนจังหวัดลำพูน มีมติออกมาว่าภาคเอกชนจังหวัดลำพูนจะเสนอแผนพัฒนาเศรษฐกิจของภาคเอกชนจังหวัดลำพูน ควบคู่ไปกับแผนพัฒนาจังหวัดลำพูน พบว่าเป้าหมายในการบรรลุนครหรือศูนย์เมืองเศรษฐกิจสมดุลสร้างสรรค์ หมายถึงภาคเอกชนร่วมกันขับเคลื่อนการพัฒนาอุตสาหกรรม หัตถอุตสาหกรรม เกษตรกรรม การท่องเที่ยวและบริการ แบบเป็นหุ้นส่วนการพัฒนา บูรณาการงานร่วมกับภาครัฐ ให้ลำพูนไม่ล้าหลังรวมพลัง เพื่อการเติบโตทางเศรษฐกิจ คนลำพูนมีความสุขอย่างยั่งยืน จากการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดลำพูนทิศทาง & เป้าหมายการพัฒนาเศรษฐกิจของภาคเอกชนจังหวัดลำพูน มีดังนี้

๑. LAMPHUN Agro BCG Industry Food Health and Digital Center
๒. LAMPHUN Logistic Hub and Container Yard Center
๓. LAMPHUN Super Food Valley
๔. LAMPHUN Sport Academy Valley
๕. LAMPHUN Identity and Culture
๖. Infrastructure & City Plan

โดยมติคณะกรรมการร่วมภาคเอกชนจังหวัดลำพูน (กกร.จว.ลพ.) จึงขอเสนอมติ “เห็นชอบ” ต่อคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน เห็นชอบปรับทราบ แผนพัฒนาเศรษฐกิจของภาคเอกชนจังหวัดลำพูน ดังนี้

๑. เพื่อภาคเอกชนจะสามารถ นำเสนอ แผนงาน/โครงการสำคัญ ของภาคเอกชน ทั้ง ๖ แผนงาน ให้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการสำคัญในแผนพัฒนาจังหวัด ระยะ ๒๐ ปี

๒. เพื่อผลักดันข้อเสนอเชิงนโยบาย การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานจังหวัดลำพูน รองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ สังคมในพื้นที่ภาคเหนือ ได้แก่ สนามบินนานาชาติลำนา CY ดอยติ รถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง ให้เป็นข้อเสนอของแผนพัฒนาประเทศ ตามความต้องการเชิงพื้นที่ของภาคเอกชน ภาคประชาสังคม จังหวัดลำพูน

๓. เพื่อบรรจุเป้าหมายการพัฒนาทางเศรษฐกิจของจังหวัดลำพูน

๔. เพื่อส่งเสริมแผนการกระตุ้นเศรษฐกิจการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภาคเหนือ ตอนบน ๑ (แผนระยะสั้น)

มติที่ประชุม เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่น ๆ

กวฑาพ

ผู้จัดบันทึกการประชุม

(นายกรเทพ เมืองดี)

เจ้าหน้าที่วิเคราะห์นโยบายและแผน

โกสินทร์ นิชะกิจ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายโกสินทร์ นิชะกิจ)

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด