

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) สายทางบ้านเหล่า พระเจ้าตากiewicz หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านเรื่อน เชื่อมบ้านตองตอง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แรง อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๘๕๔,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านแปดแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงาน(โดยสังเขป)ก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (Over Lay) ผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๒๓.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๕๒ ตารางเมตร รายละเอียดตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๑,๘๐๖,๐๐๐.๐๐บาท (หนึ่งล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน) และอนุมัติราคากลางเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

**๖. บัญชีประมาณราคากลาง**

๖.๑	สรุปบัญชีกำหนดราคากลาง	จำนวน ๑ แผ่น
๖.๒	ร่างขอบเขตงาน	จำนวน ๒ แผ่น
๖.๓	.....	
๖.๔	.....	

**๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)**

๗.๑	นายฤทธิพงษ์ เกียรติอนันต์	วิศวกรโยธาชำนาญการ	ประธานกรรมการ
๗.๒	นายสุกิจ ปินตาสุข	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการ
๗.๓	นายธนากร โพธิวงศ์	นายช่างผังเมืองปฏิบัติงาน	กรรมการ

แบบสรุปบัญชีราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกรีต (over lay)

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน รหัสสายทาง 0

ชื่อสายทาง บ้านเหล่าพระเจ้าตาเขียว ม.2 ตำบลบ้านเรื่อน เข็มบ้านคองตอง  
ม.4 ต.แม่แรง อ.ป่าซาง จ.ลำพูน

สถานที่ก่อสร้าง ตำบลบ้านเรื่อน อำเภอป่าซาง จังหวัดลำพูน

ช่วง กม.ที่ 0+000

ถึง กม.ที่ 1+023

ระยะทาง 1023.00 ม.

ประมาณราคาวันที่ 20 ตุลาคม พ.ศ. 2564

แบบเลขที่ -

กว้าง 4.00 -5.00 ม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ค่างานต้นทุน (บาท)		Factor F (F <sub>c</sub> )	ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน		ราคาต่อหน่วย X F <sub>c</sub>	ราคากลาง
1	งานผิวทางและไหล่ทาง							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT (พื้นทางดินซีเมนต์, หินคลุกซีเมนต์)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1(2) PRIME COAT (พื้นทางหินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	4.1(3) TACK COAT	ตร.ม.	4,852.00	14.04	68,122.08	1.3607	19.10	92,693.71
	4.2 ASPHALT CONCRETE							
	4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE							
	ปูบนผิว PRIME COAT หนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
	ปูบนผิว TACK COAT หนา 5.00 ซม.	ตร.ม.	4,852.00	246.96	1,198,249.92	1.3607	336.04	1,630,458.6
2	5.7(1.1) เสนจรรยา	ตร.ม.	204.60	290.00	59,334.00	1.3607	394.60	80,735.7
							TOTAL	1,803,888.1


ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 1,325,706.00  
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม =  
 ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่น (ป้ายโครงการ 1 ป้าย) = 2,500.00

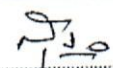
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง 1.3607  
 รวมค่างก่อสร้างเป็นเงิน 1,806,388.15  
 คิดเป็นเงินประมาณ 1,806,000.00


(ตัวอักษร) (หนึ่งล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูนที่ 1186/2564

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
 นายกฤษณพงษ์ เกียรติอนันต์  
 วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายสุกิจ บินตาสุข)  
 นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
 (นายธนากร โพธิวงศ์)  
 นายช่างผังเมืองปฏิบัติการ



ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต  
สายทางบ้านเหล่าพระเจ้าตาเขียว หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านเรือน เชื่อมบ้านคอนตอง  
หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แรง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดลำพูน  
ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ - ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๒๓.๐๐ เมตร  
หรือมีพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า ๔,๘๕๒.๐๐ ตารางเมตร

**๑. ชื่อโครงการ** โครงการปรับปรุงซ่อมแซมเสริมผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตสายทางบ้านเหล่าพระเจ้าตาเขียว  
หมู่ที่ ๒ ตำบลบ้านเรือน เชื่อมบ้านคอนตอง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่แรง อำเภอบ้านฝาง จังหวัดลำพูน

**๒. ราคากลาง** เป็นจำนวนเงิน ๑,๘๐๖,๐๐๐.๐๐-บาท (-หนึ่งล้านแปดแสนหกพันบาทถ้วน-)

**๓. รายละเอียดงวดงาน**

จำนวนในการส่งมอบงาน ๑ งวด

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) เป็นเงินทั้งสิ้น ๑๐๐% ของค่าจ้างเมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จดังนี้

- ส่งแผนการดำเนินงานก่อสร้าง ลงนามโดยวิศวกรโยธาและหุ้นส่วนผู้จัดการ/กรรมการผู้จัดการ
- ส่งผลการออกแบบส่วนผสม Job mix design
- ส่งรายงานการสรุปการใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างที่ผลิตในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของงานก่อสร้าง
- งาน TACK COAT ผิวทาง แล้วเสร็จทั้งหมด , งานปูผิวจราจรแล้วเสร็จทั้งหมด หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๕๒.๐๐ ตารางเมตร
- งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติกแล้วเสร็จตามแบบแปลน พร้อมทั้งทำความสะอาดพื้นที่

ตามแบบแปลนและสัญญาจ้างฯ พร้อมส่งผลการทดสอบ Control Test ผู้ควบคุมงานสามารถเข้าตรวจสอบโรงงานผสมยางแอสฟัลต์คอนกรีตได้ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการดำเนินการปูผิวยางให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินงานไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ และต้องเจาะก่อนตัวอย่างของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตที่ดำเนินการแล้วเสร็จ เพื่อตรวจสอบความหนา , หาปริมาณยาง (ล้างยาง) , Sieve , Density , Flow , Stability พร้อมใบรับรองผลจากหน่วยงานทางราชการ ผู้รับจ้างจะต้องมีรถบดล้อยาง (Pneumatic-Tired Roller) ไม่น้อยกว่า ๓ คัน ต้องมีน้ำหนักไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน และสามารถเพิ่มน้ำหนักได้ ล้อรถบดต้องเป็นชนิดผิวหน้าเรียบ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางของล้อ (Rim Diameter) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร มีผิวหน้าล้อกว้างไม่น้อยกว่า ๒๒๕ มิลลิเมตร มีขนาดและจำนวนชั้นผ้าใบเท่ากันทุกล้อ รถบดล้อยางขณะใช้งานจะต้องมีความดันลมยางเท่ากันทุกล้อ โดยอนุญาตให้มีความดันลมยางแต่ละล้อแตกต่างกันได้ไม่เกิน ๓๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และส่งภาพถ่ายก่อนการดำเนินงาน , ขณะดำเนินงาน และงานแล้วเสร็จ ระยะเวลา ดำเนินการ ๙๐ วัน

/๓.สุตราคำ K...

๔. สูตรค่า K. หมวดที่ 3 งานทาง

งานผิวทาง PRIME COAT, TACK COAT, SEAL COAT


$$K3.1 = 0.30 + 0.40 At/Ao + 0.20 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$


งานผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE, PENETRATION MACADAM


$$K 3.3 = 0.30 + 0.10 Mt/Mo + 0.40 At/Ao + 0.10 Et/Eo + 0.10 Ft/Fo$$

๕. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

ลงชื่อ..........ประธานกรรมการฯ.  
( นายกฤษณพงษ์ เกียรติอนันต์ )  
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
( นายสุกิจ ปินตาสุข )  
นายช่างโยธาอาวุโส

ลงชื่อ..........กรรมการฯ  
( นายธนากร โพธิวงศ์ )  
นายช่างผังเมืองปฏิบัติการ



ดัชนีราคาที่ใช้คำนวณตามสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้จัดทำขึ้นโดย  
กระทรวงพาณิชย์

K	=	ESCALATION FACTOR
It	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Io	=	ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไปของประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ct	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Co	=	ดัชนีราคาซีเมนต์ ในเดือนที่เปิดของในการประกวดราคา
Mt	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่ส่งมอบงานแต่ละงวด
Mo	=	ดัชนีราคาวัสดุก่อสร้าง (ไม่รวมเหล็กและซีเมนต์) ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
St	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
So	=	ดัชนีราคาเหล็ก ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Gt	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Go	=	ดัชนีราคาเหล็กแผ่นเรียบที่ผลิตในประเทศ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
At	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Ao	=	ดัชนีราคาแอสฟัลท์ ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Et	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Eo	=	ดัชนีราคาเครื่องจักรกลและบริษัท ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Ft	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Fo	=	ดัชนีราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
ACt	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
ACo	=	ดัชนีราคาท่อซีเมนต์ใยหิน ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PVCt	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PVCo	=	ดัชนีราคาท่อ PVC ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
GIPt	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
GIPo	=	ดัชนีราคาท่อเหล็กออบสังกะสี ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
PEt	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
PEo	=	ดัชนีราคาท่อ HYDENSITY POLYETHYLENE ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา
Wt	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่ส่งงานแต่ละงวด
Wo	=	ดัชนีราคาสายไฟฟ้า ในเดือนที่เปิดของประกวดราคา