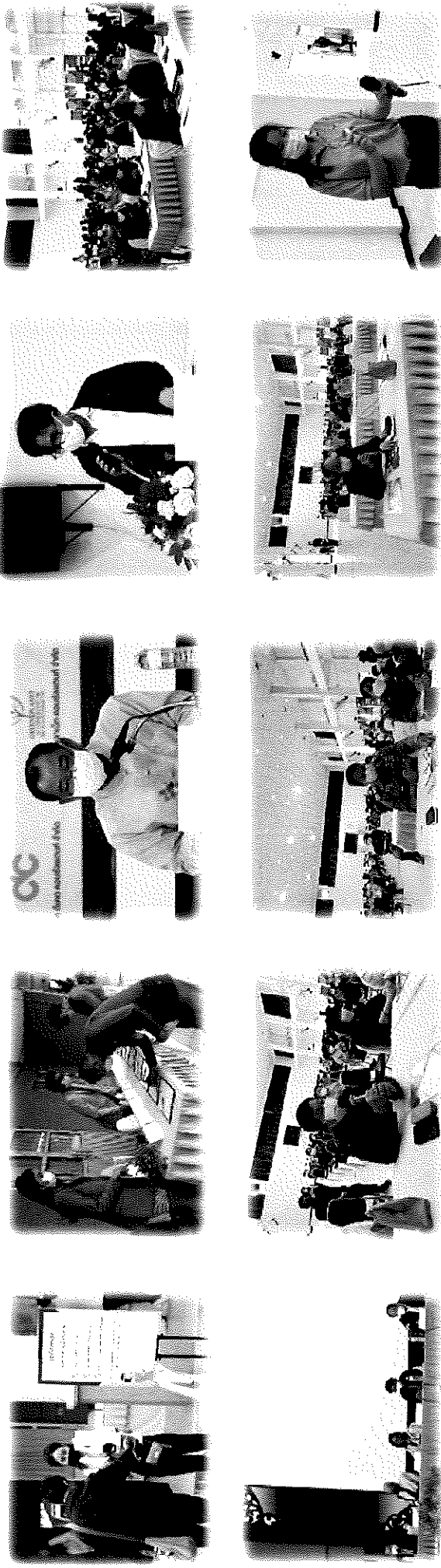


สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) บริษัท ดีเคดี คอมมิวนิเคชั่น จำกัด และบริษัท กรีน พลานีท คอนซิลแทนท์ จำกัด ได้จัดให้มีการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) ในวันศุกร์ที่ 8 เมษายน 2565 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ หอประชุมองค์การบริหารส่วนจังหวัดลำพูน เพื่อเผยแพร่ข้อมูลโครงการความเป็นมาโครงการ เหตุผลความจำเป็น วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา ขั้นตอนและแนวทางการศึกษา ให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ศึกษาได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นข้อเสนอแนะ เพื่อนำมาปรับปรุงแนวทางการศึกษาของโครงการให้มีความเหมาะสมมากยิ่งขึ้นต่อไป ซึ่งในการจัดประชุมดังกล่าวได้รับเกียรติจากนายภาณุเดช หงส์ลาดารมภ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน เป็นประธานการประชุม ผู้เข้าร่วมประชุม ประกอบด้วย หน่วยงานราชการระดับจังหวัด หน่วยงานราชการระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์การพัฒนเอกชน องค์การเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน สถานพยาบาล ผู้นำชุมชน ประชาชนในพื้นที่ สื่อมวลชนท้องถิ่น หน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา รวมทั้งสิ้น 167 คน สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ และบรรยากาศการประชุม ได้ดังนี้

ภาพบรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)



สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม

ขอให้พิจารณาออกแบบจุดตัด ทางร่วม ทางแยก จุดกลับรถ และตำแหน่งสะพานลอยคนข้ามให้มีความเหมาะสม

ให้ความสำคัญเรื่องความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทาง เช่น ไฟฟ้าส่องสว่าง สัญญาณไฟแดง ป้ายบอกทาง เพื่อลดอุบัติเหตุ

กอบถึงทางแยกไฟแดงต่าง ๆ เช่น แยกป่าห้า แยกสะบู่jung แยกวัดป่าตึง แยกวัดเชวันธรรมาราม บริเวณช่วงทางโค้ง สามารถแก้ไขเส้นทางให้เป็นทางตรงได้หรือไม่

ขอให้พิจารณาออกแบบทางช่วงเชื่อมต่อการก่อสร้าง ปรับปรุงทางแยกจุดตัดระหว่าง ชม.3029 ทล.108 และ ทล.116 ที่ กม.26+557 ให้มีความสอดคล้อง

เสนอแนะให้ทำแบบจำลองสภาพการจราจร จะช่วยในการพิจารณา รูปแบบได้ง่ายขึ้น และเลือกใช้ออกแบบความเร็ว อาจจำเป็นต้องการสำรวจความเร็ว เพื่อให้ทราบถึงความเร็วที่เกิดขึ้นจริง

เสนอแนะให้เพิ่มหัวข้อการออกแบบบูรณะปรับปรุงคันทางเดิม

เสนอแนะให้พิจารณาปรับปรุงระบบระบายน้ำและออกแบบแนวเส้นทอร่วมกับกรมชลประทาน เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้อย่างเพียงพอ

ในช่วงก่อสร้างควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบของถนนมาตรฐาน

ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ

ที่ปรึกษาได้รับข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

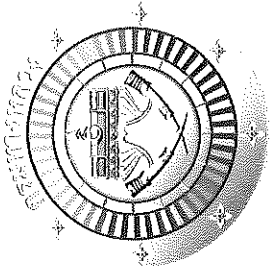
ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป

อยู่ในขอบเขตงานที่ต้องดำเนินการศึกษาแล้ว จะนำผลมานำเสนอในขั้นตอนต่อไป

อยู่ในขอบเขตงานที่ต้องดำเนินการศึกษาแล้ว จะนำผลมานำเสนอในขั้นตอนต่อไป

ด้านการระบายน้ำเป็นสิ่งที่จะต้องดำเนินการร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เนื่องจากอำนาจของกรมทางหลวงจะทำได้ในเขตทางหลวง ส่วนที่เชื่อมโยงกับพื้นที่โดยรอบอยู่ในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจะมีการประสานร่วมมือกันในการจัดการ

ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิดเห็นและจะดำเนินการศึกษารายละเอียดเพื่อดำเนินการออกแบบต่อไป



สรุปผลการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 116 ช่วง บ.ป่าสัก - ต.ท่าวังพร้าว

สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1)

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจง/การนำผลไปใช้ดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เมื่อโบราณบ้านเหล่า ระยะห่างประมาณ 800 เมตร อาจมีลักษณะเป็นคูคันดินค่อนข้างกว้าง อยากให้ที่ปรึกษาสำรวจขอบเขตของคูคันดิน	ผู้เชี่ยวชาญโบราณคดีจะทำการพิจารณาศึกษาและประสานกับกรมศิลปากรต่อไป
วัดสะปุงหลวง ใกล้เคียงทางโครงการ มีระยะ 40 เมตร หากมีการขยายเป็น 4 ช่องจราจร จะทำให้การสัญจรไปวัด อาจเกิดความไม่สะดวก	ที่ปรึกษาจะลงพื้นที่สอบถามข้อมูล ในเรื่องวัฒนธรรม วิถีชีวิตชุมชน เพื่อให้การออกแบบโครงการสอดคล้องกับบริบทของพื้นที่มากที่สุด
ขอให้ประเมินผลกระทบของชุมชนแนวข้างทาง และควบคุมการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการศึกษา และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อให้การดำเนินการโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อน้อยที่สุด
การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำปิงจะมีผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ข้างเคียงหรือไม่ เช่น การตอกเสาเข็มอาจทำให้ตัวบ้าน หรืออาคารได้รับความเสียหาย จะมีแนวทางแก้ปัญหาอย่างไร	ในการออกแบบจะมีการพิจารณาเรื่องผลกระทบ เพื่อกำหนดวิธีการก่อสร้าง ร่วมกับการกำหนดมาตรการป้องกันที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดผลกระทบน้อยที่สุด
บริเวณเกาะกลางถนนที่มีการปลูกหญ้าขนาดเล็ก อยากให้มีการปรับปรุงภูมิทัศน์ให้สวยงามอยู่เสมอ	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น
ควบคุมสัญญาณเตือนในการก่อสร้างให้ชัดเจน สะดวกปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่บนท้องถนน รวมถึงควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุก	ที่ปรึกษารับทราบและจะพิจารณากำหนดในมาตรการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในการประชุมกลุ่มย่อย ขอให้จัดกลุ่มเป้าหมายเป็น กลุ่มผู้ใหญ่บ้าน นายกท้องถิ่น และผู้ได้รับผลกระทบ	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการจัดประชุมกลุ่มย่อย โดยแบ่งตามแต่ละอำเภอของพื้นที่ศึกษาโครงการ
ควรศึกษาผลกระทบให้รอบด้าน โดยเฉพาะผลกระทบต่อวิถีชีวิตชุมชน	ที่ปรึกษารับทราบข้อคิดเห็น และจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ รวมทั้งดำเนินการศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เพื่อให้การดำเนินการก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนและต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 1027



เว็บไซต์โครงการ :
www.highway-116.com



เฟซบุ๊กโครงการ :
Highway-116



บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 1/814 ซอยอัมพวร หมู่ 17 ถ.พหลโยธิน
ต.จตุจักร อ.จตุจักร จ.ปทุมธานี 12130
โทรศัพท์ : 0 2532 3623
โทรสาร : 0 2532 3566



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะบรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 619 9931
โทรสาร : 02 619 9932



บริษัท กรีน พลาเน็ต คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 215/15 ซอยเวฬุสมสุข ถนนรัชดาภิเษก
แขวงจันทน์เกษม เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : 02 007 7313