

K/unc



จังหวัดลำพูน
เลขที่ 522
วันที่ ๑๖ ธ.ค. ๒๕๖๕
เวลา

ที่ ลพ ๕๕๙๐๒/๓๕๕๖

สำนักงานเทศบาลตำบลป่าสัก
หมู่ที่ ๔ ตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน
จังหวัดลำพูน ๕๑๐๐๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขอประชาสัมพันธัรยละเอียดข้อมูลราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบไฮดรอลิก หมุนได้รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางแสดงวงเงินงบประมาณ (แบบ บก.๐๖) และร่างขอบเขตของงาน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยเทศบาลตำบลป่าสักได้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือคุณลักษณะของพัสดุที่จะจัดซื้อสำหรับโครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบไฮดรอลิกหมุนได้รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และราคากลางเป็นเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) นั้น

ดังนั้น เพื่อเป็นการถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เทศบาลตำบลป่าสักจึงขอประชาสัมพันธัรยละเอียดข้อมูลตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใ้ใช้งานก่อสร้าง (แบบ บก.๐๖) และร่างขอบเขตของงาน โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้ ดังนั้น จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ได้ปิดประกาศและประชาสัมพันธัรผ่านทางเว็บไซต์จังหวัดลำพูน และขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

พันเอก

(คะนอง กันทะสัก)

นายกเทศมนตรีตำบลป่าสัก

กองคลัง
งานพัสดุและทรัพย์สิน
โทรศัพท์ ๐ ๕๓๕๓ ๗๔๗๘ ต่อ ๕๒
โทรสาร ๐ ๕๓๕๘ ๔๗๙๙
www.pahsak.go.th



ประกาศเทศบาลตำบลป่าสัก

เรื่อง ข้อมูลตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้าง
ที่มีช่างานก่อสร้าง การจัดซื้อรถชุดดินตะขาบไฮดรอลิก หมุนได้รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ
กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

ด้วยพระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้กำหนดให้
การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต้องก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐและ
ต้องสอดคล้องกับหลักการคุ้มค่า โปร่งใส มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล ตรวจสอบได้ มุ่งเน้นการเปิดเผย
ข้อมูลต่อสาธารณชนให้มากที่สุด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม
อีกทั้งเป็นการถือปฏิบัติตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม
๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการ
จัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลป่าสักจึงได้จัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและ
รายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มีช่างานก่อสร้างสำหรับการจัดซื้อรถชุดดินตะขาบไฮดรอลิก หมุนได้
รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้
๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) และราคากลางเป็นเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท
(สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดตามสิ่งที่แนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

พันเอก

(คะนอง กันทะสัก)

นายกเทศมนตรีตำบลป่าสัก

सानากูกคอง

นายโกวิท เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถชุดตีนตะขาบไฮดรอลิก หมุนได้รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-) เทศบัญญัติงบประมาณ รายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (โอนตั้งเป็นรายการใหม่ ตามระเบียบวาระการประชุมสภาเทศบาลตำบลป่าสัก สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ เป็นจำนวนเงิน ๒,๗๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน-)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท นราชล เฮฟวี แมชชีน จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท ซันมอเตอร์ เวิร์ค จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท อู๋สมศักดิ์ บอดี คาร์ (๒๐๑๘) จำกัด
- ๖ รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายพิทักษ์ อ่อนน้อม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง (อบจ.ลำพูน)
 - ๖.๒ นายมนูญ วังสาร ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 - ๖.๓ นายอนุชิต ศรีล้อม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา(ตามคำสั่งเทศบาลตำบลป่าสัก ที่ ๕๓๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕)

นางสาวกัญฉิลา
นายโกวิท เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

และข้อกำหนด/เงื่อนไขเฉพาะงาน

โครงการจัดซื้อรถชุดตีนตะขาบไฮดรอลิกหมุนได้รอบตัว เครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ
กำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากเทศบาลตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๑๘ หมู่บ้าน ที่ผ่านมาในเขตเทศบาลตำบลป่าสัก ประสบปัญหาทางระบายน้ำตามรางระบายน้ำมีเศษวัชพืชอุดตัน ทำให้น้ำไหลไม่สะดวกก่อให้เกิดน้ำท่วมขังในบ้านเรือนประชาชน น้ำท่วมขังตามถนน และรถตักหน้าชุดหลังที่มีอยู่มีข้อจำกัดในการใช้งานจึงไม่สามารถเข้าพื้นที่บางส่วนได้ ดังนั้น จึงมีแนวทางจัดหาชุดตีนตะขาบ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานบำรุงรักษาทางระบายน้ำ และภารกิจอื่น ๆ ภายใต้อำนาจหน้าที่แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของกองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก

๒.๒ เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในราชการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง เพียงพอกับภารกิจตามอำนาจหน้าที่ และภารกิจอื่น ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยรวดเร็ว

๒.๓ เพื่อให้มีสิ่งเครื่องมือและเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพในงานด้านป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยต่างๆ ให้พร้อมปฏิบัติงานเพิ่มขีดความสามารถในการช่วยเหลือประชาชนด้านต่าง ๆ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อ ให้เป็นผู้ทำงาน ของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ อ่อมน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการฯ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

นายไกรวิทย์ เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

/ ๓.๘ ไม่เป็นผู้.....

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลป่าสัก
ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรม
ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่น
ข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic
Government Procurement: e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้าง ภาครัฐ ด้วย
อิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ
ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชี รายรับรายจ่ายไม่
ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็น คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่
การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่า ไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.
กำหนด

๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

เป็นรถขุดไฮดรอลิก (Hydraulic Excavator) หมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศา ติดตั้งบั้งกีแบบตักเข้า
หาตัวบังคับการเคลื่อนที่และการขุดด้วยระบบ Hydrostatic Transmission หรือ Hydraulic Transmission
ดินตะขาบแบบโซ่เหล็ก พร้อมใบมีดด้านหน้า มีหลังคาแก๊งพร้อมกระจกนิรภัย ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในห้อง
โดยสาร มีน้ำหนักขณะปฏิบัติงาน (Operating Weight) ไม่เกิน ๕,๘๐๐ กิโลกรัม เครื่องยนต์และตัวรถต้องเป็น
ยี่ห้อเดียวกันเพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุง อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งาน
มาก่อน โดยเป็นรถที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ ISO ๑๔๐๐๑

๔.๒ บั้งกี/ใบมีดและความสามารถ

- ๑) บั้งกี มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร พร้อมฟันบั้งกีตัวหน้า (Front Teeth)
และตัวด้านข้าง (Side Cutter) ความจุบั้งกีไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ ลูกบาศก์เมตร
- ๒) มีใบมีดติดตั้งด้านหน้าตัวรถ ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของ
บริษัทผู้ผลิต
- ๓) ตัวบั้งกีติดตั้งตะขอยกของที่สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓ ตัน (สามารถใช้งานร่วมกับข้อ ๔.๑๑ (๗))
- ๔) มีระยะขุดไกลสุด (Digging Radius) ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๕) มีระยะขุดลึกสุด (Digging Depth) ไม่น้อยกว่า ๓,๖๐๐ มิลลิเมตร
- ๖) มีระยะขุดได้สูงสุด (Cutting Height) ไม่น้อยกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร
- ๗) มีความเร็วในการหมุน (Swing Speed) ไม่น้อยกว่า ๑๐ รอบต่อนาที
- ๘) รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ อ่อมน้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

นางสาวกัญญา เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

/๔.๓ เครื่องยนต์....

๔.๓ เครื่องยนต์ (Engine)

- ๑) เป็นเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรล ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒) เครื่องยนต์ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ เพื่อความสะดวกในการจัดหาอะไหล่และซ่อมบำรุงรักษา
- ๓) มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๐ แรงม้า
- ๔) ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ ซีซี
- ๕) แรงบิดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ Nm และไม่เกิน ๑,๗๐๐ รอบ/นาที
- ๖) รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๔ ระบบส่งกำลัง (Transmission System)

- ๑) ขับเคลื่อนแบบ Hydrostatic หรือ Hydraulic ตื่นตะขาบแต่ละข้างสามารถขับเคลื่อนได้อิสระ
- ๒) ความเร็วสูงสุดในการขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๔.๒๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง
- ๓) รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๕ ระบบเครื่องล่าง

- ๑) ตื่นตะขาบตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒) แผ่นตื่นตะขาบเป็นแบบ Triple Grouser ความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร
- ๓) ระยะกึ่งกลางระหว่างตื่นตะขาบ (Track Gauge) ไม่เกิน ๑,๔๘๐ มิลลิเมตร
- ๓) รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๔.๖ น้ำหนักใช้งาน (Operating Weight)

- ๑) น้ำหนักใช้งานไม่เกิน ๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๗ แรงฉุดลาก (Drawbar pull)

- ๑) แรงฉุดลากไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๐ กิโลกรัม

๔.๘ ระบบเบรค (Brake System)

- ๑) แบบไฮดรอลิกล้อยอค พร้อมเบรกจอด

๔.๙ ระบบไฟฟ้า (Electrical System)

- ๑) ขนาด ๑๒ โวลต์ หรือ ๒๔ โวลต์ รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- ๒) มีไฟส่องสว่างขณะปฏิบัติงานเวลากลางคืน โดยติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมด้านหน้าตัวรถ ไม่น้อยกว่า ๒ โคม และถูกต้องตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒
- ๓) มีระบบอัดจารบีควบคุมด้วยสวิตช์ที่แผงหน้าปัดสามารถอัดจารบีต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่าครึ่งละ ๔ กิโลกรัม
- ๔) มีสัญญาณเสียง (แตร) ที่มีเสียงดังพอที่จะใช้เป็นสัญญาณสื่อสารระหว่างพนักงานขับรถบรรทุก เทห้าย กับพนักงานขับรถตื้นตะขาบ ให้มีความสัมพันธ์ขณะปฏิบัติงาน

๔.๑๐ ห้องควบคุม (Operating Room)

- ๑) มีหลังคากันแดดกันฝน เป็นโครงสร้างเหล็กแบบนิรภัย กระจกทุกบานชนิด Safety มีประตู และหน้าต่าง เปิด-ปิด มิดชิด (All Weather Steel Cap With Safety Glass)
- ๒) ติดตั้งฟิล์มกรองแสง ขนาดความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์
- ๓) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔) รายละเอียดอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ อ่อนน้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

นายโกวิท เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ ๔.๑๑ อุปกรณ์...

๔.๑๑ อุปกรณ์/ส่วนประกอบอื่น ๆ อย่างน้อยประกอบด้วย

- ๑) มิเตอร์บอกชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์
- ๒) เกจวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ หรือใช้ระบบสัญญาณแสง/เสียง
- ๓) เกจวัดแรงดันน้ำมันเครื่องยนต์ หรือใช้ระบบสัญญาณแสง/เสียง
- ๔) เกจวัดแรงดันน้ำมันไฮดรอลิก
- ๕) เกจบอกไฟชาร์จ หรือใช้ระบบสัญญาณแสง/เสียง
- ๖) หมวกนิรภัย มีมาตรฐาน (มอก.) สำหรับพนักงานขับ ๒ ชุด
- ๗) โซ่แรงงานยกของ (TE-DOWN CHAIN) มีตะขอสับโซ่ทั้งสองด้าน เกรดความแข็งแรงไม่น้อยกว่า G๘๐ ขนาดโซ่โตไม่น้อยกว่า ๖.๓ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม จำนวน ๒ เส้น (สามารถใช้งานร่วมกันได้กับ ข้อ ๒.๓)
- ๘) ชุดประแจบล็อกสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร พร้อมอุปกรณ์บรรจุกล่องเหล็ก จำนวน ๑ ชุด
- ๙) ชุดประแจปากตายสำหรับใช้กับรถ ขนาดระหว่าง ๑๔ มิลลิเมตร ถึง ๒๖ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด
- ๑๐) อะไหล่สำรอง อย่างน้อยประกอบด้วย
 - ฟันบุงกีตัวด้านหน้าที่ใช้กับตัวรถทั้งหมด จำนวน ๒ ชุด
 - ฟันบุงกีตัวด้านข้าง (ซ้าย-ขวา) ที่ใช้กับตัวรถ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๑) เครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๑๒) กระจกอัตรจารบี ๑ ชุด
- ๑๓) ไม้กรองอากาศ จำนวน ๒ ชุด
- ๑๔) ไม้กรองทุกระบบจำนวน ๒ ชุด
- ๑๕) มีระบบสัญญาณและอุปกรณ์ส่วนควบอื่น ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๖) ติดตั้งระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลืองหมุนรอบตัวเรา ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒๐ มม.
- ๑๗) หนังสือคู่มือประจำรถ เป็นภาษาอังกฤษ (กรณีถ้าเป็นแผ่นบันทึกข้อมูล ให้จัดทำออกมาเป็นรูปเล่มพร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล) จำนวน ๑ ชุด ประกอบด้วย
 - คู่มือการบำรุงรักษา (Operation Manual)
 - คู่มือการซ่อม (Shop Manual)
 - คู่มืออะไหล่ (Parts Book)

ลงชื่อ.....
(นายพิทักษ์ อ่อนน้อม)

ลงชื่อ.....
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ตามาถูกต้อง
นายโกวิท เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

๔.๑๒ การพนสี...

๔.๑๒ การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑) การพ่นสีภายนอก และภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒) พ่นตราสัญลักษณ์หน่วยงาน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร อักษรชื่อเต็มของหน่วยงานพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ และข้อความใช้ในราชการเท่านั้น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร สีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองเห็นได้ไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทนตามความเหมาะสม ที่บริเวณด้านข้างตัวเครื่องจักรทั้ง ๒ ด้าน
- ๓) ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง สีแดงสลักขาว ไว้บริเวณด้านหน้าและด้านท้ายของตัวรถตามความเหมาะสมของพื้นที่ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และถูกต้องตามประกาศของกรมการขนส่ง

๔.๑๓ การตรวจรับ

- ๑) ผู้ขายต้องมาทำการสาธิต/ทดลองการทำงานของรถชุดตีนตะขาบพร้อมอุปกรณ์ส่วนประกอบต่าง ๆ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจสอบ/ทดสอบระบบต่าง ๆ ของตัวรถว่า จะจะมีมิตรรับไว้ใช้ในราชการ โดยให้น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึงในวันที่ทำการตรวจรับ

๔.๑๔ เงื่อนไขการเสนอราคาและรับประกัน

- ๕.๑ เป็นของใหม่ไม่เคยได้ใช้งานมาก่อน
- ๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ฯ ที่เสนอขาย
- ๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทย
- ๕.๕ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกของชุดตีนตะขาบ, สัญญาณไฟฉุกเฉิน ชุดไฟก้านท้ายรถ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๕.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถชุดตีนตะขาบ โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๕.๗ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีและค่าใช้จ่ายอื่นๆที่พึงปรารถนาเรียบร้อยแล้ว
- ๕.๘ ผู้เสนอราคาต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วัน นับแต่วันเปิดซองใบเสนอราคา
- ๕.๙ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการตั้งอยู่ภายในจังหวัดลำพูน หรือจังหวัดใกล้เคียงโดยแนบเอกสารมาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย
- ๕.๑๐ ส่งมอบรถภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญา
- ๕.๑๑ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ ณ จังหวัดลำพูน หลังจากทีคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับ ณ จุดส่งมอบเรียบร้อยแล้ว ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์ โดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด และ จะเบิกจ่ายเงินเมื่อผู้ซื้อได้รับมอบเอกสารการจดทะเบียนกรรมสิทธิ์เรียบร้อยแล้ว
- ๕.๑๒ ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี
- ๕.๑๓ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานพร้อมที่จะใช้งานทันที

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ
(นายพิทักษ์ อ่อนน้อม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายมนูญ วังสาร)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)

นางสาวอุกคิณ
นางโกวิทย์ เรืองศรีสุวรรณ
นางพัสดุ

๕. ระยะเวลา...

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบ ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. วงเงินในการจัดซื้อ

วงเงินในการจัดซื้อตามระเบียบวาระการประชุมสภาเทศบาลตำบลป่าสัก สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๑ ครั้งที่ ๔ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๔ รายละเอียดคำชี้แจงหน้าที่ ๑๑ ลำดับที่ ๑๘ แผนงานเคหะและชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ตั้งงบประมาณตั้งไว้ ๒,๗๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๗. การรับประกัน

ผู้ขายจะต้องรับประกันการชำรุดเสียหายจากการใช้งาน เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ประสิทธิภาพ (ตามรายละเอียดแนบท้ายนี้ ซึ่งมีจำนวน ๓ ฉบับ)

๙. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และได้รับเล่มทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์กับกรมการขนส่งทางบกเป็นชื่อ "สำนักงานเทศบาลตำบลป่าสัก"


๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองช่าง เทศบาลตำบลป่าสัก อำเภอเมืองลำพูน จังหวัดลำพูน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายพิทักษ์ อ่อมน้อม)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายมนูญ วังสาร)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นายอนุชิต ศรีล้อม)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา

นางสาวกัญฉวี

นายโกวิท เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์การประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) โดยมีสัดส่วนน้ำหนักข้อเสนอ ดังนี้

๑.ด้านราคา ร้อยละ ๔๐

๒.ด้านมาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๓๐ มีรายละเอียดดังนี้

| ลำดับที่ | เกณฑ์มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ | เกณฑ์การให้คะแนน | คะแนนรวม |
|----------|--|------------------|----------|
| ๑. | <p>๑.๑ เป็นพัสดุที่แสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ตามมาตรฐานเลขที่ มอก. ซึ่งได้รับรองเครื่องหมายจากกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ผลิตภายในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย</p> <p>๑.๒ เป็นพัสดุที่มีผู้ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ (ISO) ในกิจการและขอบข่ายที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ไอ เอส โอ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ที่ผลิตในประเทศไทยหรือเป็นกิจการของคนไทยหรือเป็นกิจการของคนไทย</p> <p>๑.๓ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศหรือประกอบในประเทศไทย ซึ่งมีสถานที่ผลิตตั้งอยู่ในประเทศไทย</p> <p><input type="checkbox"/> มี ๓ ข้อ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน</p> <p><input type="checkbox"/> มี ๒ ข้อ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน</p> <p><input type="checkbox"/> มี ๑ ข้อ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน</p> <p>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา</p> | ๑๐ | ๓๐ |
| ๒. | <p>ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ (ปริมาตรกระบอกสูบ cc.)</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๑ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๒ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๓ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๔ ได้รับคะแนน ๗ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๕ ได้รับคะแนน ๖ คะแนน</p> <p>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา</p> | ๑๐ | |
| ๓ | <p>ประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ (แรงม้า)</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๑ ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๒ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๓ ได้รับคะแนน ๘ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๔ ได้รับคะแนน ๗ คะแนน</p> <p>-ปริมาตรกระบอกสูบสูงสุดอันดับ ๕ ได้รับคะแนน ๖ คะแนน</p> <p>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นมา</p> | ๑๐ | |

ผ่านถูกต้อง


นางไกรวิทย์ เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

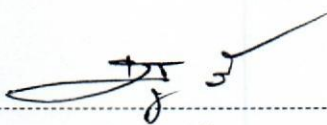
๓.บริการหลังการขาย ร้อยละ ๓๐ มีรายละเอียดดังนี้


| ลำดับ ที่ | เกณฑ์บริการหลังการขาย | เกณฑ์การให้ คะแนน | คะแนนรวม |
|--------------|--|----------------------|----------|
| ๑. | ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง -รับประกัน ๑ ปี ได้รับคะแนน ๗ คะแนน -รับประกัน ๒ ปี ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -รับประกัน ๓ ปี ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -รับประกันมากกว่า ๔ ปีขึ้นไป ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา | ๑๐ | ๓๐ |
| ๒. | รายชื่อตัวแทนผู้ให้บริการหลังการขาย การซ่อมบำรุงและตัวแทนจำหน่าย อุปกรณ์และอะไหล่ -มีภายในจังหวัดลำพูนหรือระยะทางไม่เกิน ๔๐ กิโลเมตร ในจังหวัด ใกล้เคียง ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -มีภายในจังหวัดเชียงใหม่ หรือระยะทางไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตร ได้รับ คะแนน ๙ คะแนน -มีภายในจังหวัดลำปาง หรือระยะทางไม่เกิน ๑๒๐ กิโลเมตร ได้รับ คะแนน ๘ คะแนน -ไม่มีอยู่ใน ๓ จังหวัดข้างต้น หรือระยะทางไม่เกิน ๒๐๐ กิโลเมตร ได้รับ ๗ คะแนน วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา | ๑๐ | |
| ๓. | แผนเพื่อการซ่อมบำรุงหลักการรับประกันความชำรุดบกพร่อง -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดลำพูน ได้รับคะแนน ๑๐ คะแนน -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดเชียงใหม่ ได้รับคะแนน ๙ คะแนน -แผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงในจังหวัดลำปาง ได้รับคะแนน ๘ คะแนน -มีแผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาประกัน และรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุงที่ไม่อยู่ใน ๓ จังหวัดข้างต้น ได้รับคะแนน ๗ คะแนน | ๑๐ | |

สนนาอุกคอง
นาง ไกวิทย์ เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ

| | | |
|---|--|--|
| <p>-ไม่มีแผนการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน และไม่มีรายชื่อของตัวแทนผู้ให้บริการซ่อมบำรุง ได้รับคะแนน ๐ คะแนน <u>วิธีการประเมินหรือการให้คะแนน</u> พิจารณาให้คะแนนจากเอกสารที่ผู้ยื่น ข้อเสนอยื่นมา</p> | | |
|---|--|--|

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายพิทักษ์ อ่อมน้อม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายมนัญญ์ ว่างสาร)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอนุชิต ศรีล้อม)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา

सानาถูกคอง

นาง ไกวิทย์ เรืองศรีสุวรรณ
เจ้าพนักงานพัสดุ