

ก.ล.จ. ราชว.ย.ก.ว.  
เลขรับ 346  
วันที่ ๑๓ ก.ย. ๒๕๖๖



สำนักงานจังหวัดลำพูน  
๑.กลุ่มงานศูนย์ดำรงธรรมจังหวัด  
๒.กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล  
๓.กลุ่มงานอำนวยการ  
๔.หน่วยตรวจสอบภายใน  
๕.กลุ่มงานบริหารทรัพยากรบุคคล  
เลขที่ 3986  
วันที่ 12 ก.ย. 2566  
เวลา กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

จังหวัดลำพูน  
เลขรับ 3986  
วันที่ 12 ก.ย. 2566  
เวลา

ที่ คค ๐๖๐๐๕/๑๕๒๐๔

๑ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ในการติดประกาศสรุปผลงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP สำหรับงานศึกษาปรับปรุง แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดลำพูน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมทางหลวง จำนวน ๑ ฉบับ  
๒. สรุปผลงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕)ภายใต้การศึกษา MR-MAP จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ทีเอ็ม คอนซัลตัง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษา ปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษา ความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ได้จัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมขององค์กร และประชาชนในพื้นที่ โครงการตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน เพื่อให้ประชาชนหน่วยงานและองค์กรระดับต่าง ๆ รับทราบถึงข้อมูลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และความก้าวหน้าของการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) รวมทั้งร่วมแสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ เพื่อการพัฒนาโครงการให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

บัดนี้ กรมทางหลวง ได้จัดทำสรุปผลงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมือง และระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP แล้วเสร็จ รวมทั้งมีข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย จึงขอความอนุเคราะห์ติดประกาศ ณ บอร์ด ประชาสัมพันธ์ที่หน่วยงานท่านเพื่อเผยแพร่ให้ผู้สนใจรับทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและให้ความอนุเคราะห์ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)  
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง

กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
โทรศัพท์ ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๕๐๗  
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลงงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP สำหรับงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study)

ตามที่กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) นั้น

ในการดำเนินโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร

ดังนั้น เพื่อนำเสนอข้อมูลสรุปผลการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง พร้อมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ กรมทางหลวงจึงขอเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ สรุปลงงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ผู้สนใจได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



งานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง  
ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP  
การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น  
(Pre-Feasibility Study)

ตามที่กรมทางหลวง โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด และ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินการ งานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมนำทาง พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ต่อการดำเนินงาน จึงได้จัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP เมื่อวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องพญาไท ๔ ชั้น ๖ โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร (ห้องหลัก) นั้น

โดยวัตถุประสงค์ของการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พร้อมการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ และรับฟังข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วน ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล รองอธิบดีกรมทางหลวงเป็นประธานเปิดการประชุม และดร.ธนศักดิ์ วงศ์ธนาภิจักริณี ผู้อำนวยการ กองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กล่าวรายงานการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๖๔๘ คน ประกอบด้วย ห้องประชุมหลัก จำนวน ๑๔๐ คน และเข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) จำนวน ๓๔๑ คน เข้าร่วมประชุมผ่านไลน์สด MrMap Thailand จำนวน ๑๖๗ คน การประชุม ครั้งนี้ ได้จัดเตรียมการประชุม เป็นการประชุม ๒ แบบ คือ รูปแบบออนไลน์ (Online) และแบบออนไซต์ (Onsite) โดยให้โรงแรมอีสติน แกรนด์ พญาไท กรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่ศูนย์กลางในการถ่ายทอดข้อมูล โครงการไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่อื่น ๆ ที่แนวเส้นทางตามแผนแม่บท MR-MAP พาดผ่านทั้ง ๑๐ เส้นทาง โดยได้จัดให้ผู้เข้าร่วมประชุมในพื้นที่ดังกล่าว เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings) เพื่อให้ทุกท่านได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ มาประกอบการพิจารณาในขั้นสุดท้ายของการศึกษาโครงการ

ภาพกิจกรรมการจัดงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP งานศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP ดังรูปที่ ๑ - ๒ และสรุปผลการรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังตารางที่ ๑ ดังนี้



นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล  
รองอธิบดีกรมทางหลวง  
ประธานเปิดการประชุม



ดร.ธนศักดิ์ วงศ์ธนากิจเจริญ  
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษ  
ระหว่างเมือง  
กล่าวรายงานการประชุม



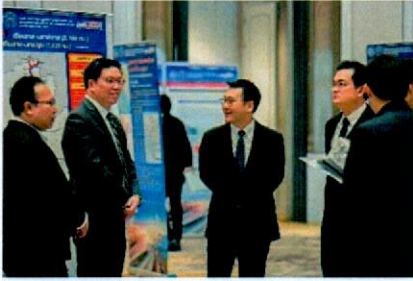
บริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอข้อมูลโครงการ



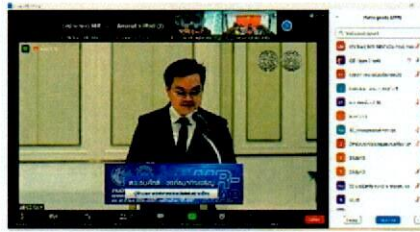
บรรยากาศการประชุม

รูปที่ ๑ บรรยากาศงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง

ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP



ผู้เข้าร่วมประชุมชมนิทรรศการฯ



ผู้เข้าร่วมประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

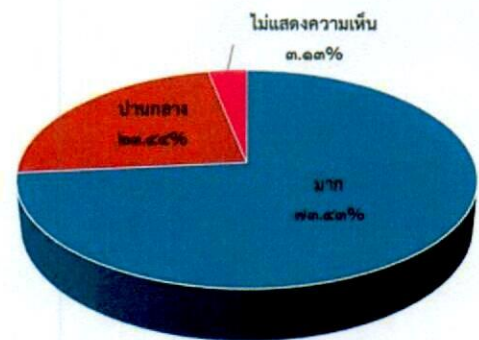
รูปที่ ๑ บรรยากาศงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MA (ต่อ)

ตารางที่ ๑ สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง

| สรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ  | ข้อชี้แจง/การนำมาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา  |
|---|--|
| <p>- มีความสนใจในเส้นทางของ MR๗ กรุงเทพฯ-ระยอง/ตราด ในเรื่องเส้นทางระบบรางที่จะเชื่อมต่อไปยังพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม อยากทราบว่าเส้นทางเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมนี้จะสร้างไปพร้อมกับเส้นทางรถไฟสายใหม่หลักเลยหรือไม่ และอยากทราบว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบ</p> | <p>- สำหรับเส้นทางรถไฟเชื่อมนิคมอุตสาหกรรมจะไม่ได้ถูกบรรจุไว้ในแผนแม่บท MR-MAP แต่เป็นแผนที่กรมการขนส่งทางรางได้จัดทำขึ้น โดยมีการแบ่งเป็นระยะ ๕ ปี ๑๐ ปี และ ๒๐ ปี</p> <p>- สำหรับแนวทางในการดำเนินงาน การเชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางรางให้ความสำคัญอย่างยิ่งเนื่องจากหากระบบรางสามารถเข้าไปรับสินค้าได้ถึงนิคมอุตสาหกรรม จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการอย่างมาก ดังนั้น ในแผน R-MAP จะผลักดันโครงการเชื่อมโยงนิคมอุตสาหกรรมตามแผนการพัฒนาของระบบรางของ R-MAP ต่อไป</p> <p>- สำหรับความรับผิดชอบว่าใครจะเป็นผู้ลงทุนในเส้นทางระบบรางที่เชื่อมต่อนิคมอุตสาหกรรมนี้ จะเป็นขั้นตอนต่อไปที่จะต้องมีการศึกษารูปแบบการลงทุน</p> |
| <p>- มีแผนการจัดทำถนนเชื่อมต่อกับระบบ MR หรือไม่</p>  | <p>- โครงการฯ ได้มีการออกแบบทางเข้า-ออก ทางแยกต่างระดับของแนวเส้นทางในแต่ละช่วงไว้ในระดับเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ซึ่งมีการพิจารณาทางเข้า-ออกให้เชื่อมต่อกับถนนสายหลัก หรือสายรองในบางพื้นที่ เพื่อความสะดวกสบายในการเชื่อมต่อบนถนนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นอกจากนี้ยังมีการออกแบบทางอุโมงค์ สะพาน ทางยกระดับ ใต้เบื้องต้น เพื่อลดปัญหาการแบ่งแยกชุมชนทั้งสองฝั่งของแนวเส้นทาง</p>  |

➤ สรุปผลงานนิทรรศการสรุปแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) ภายใต้การศึกษา MR-MAP

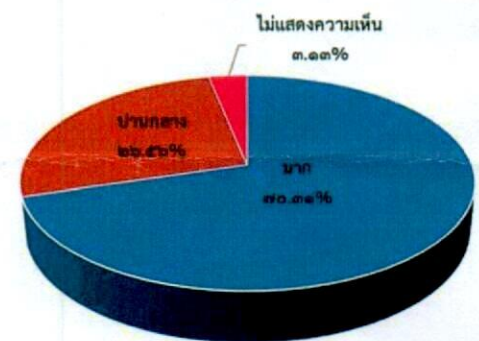
ความคิดเห็นอย่างไรต่อผลการศึกษาทบทวนและปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง พบว่า ร้อยละ ๗๓.๔๓ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๒๓.๔๔ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น



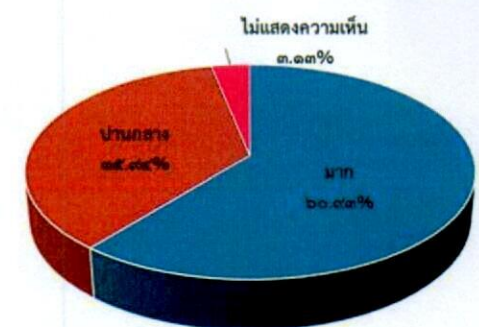
ความคิดเห็นอย่างไรต่อแผนแม่บททางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและการบูรณาการร่วมกับระบบราง ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๘๕) พบว่า ร้อยละ ๘๑.๒๕ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๑๕.๖๒ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น

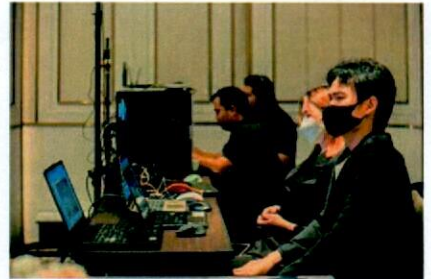


ความคิดเห็นอย่างไรต่อแผนบูรณาการการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง พบว่า ร้อยละ ๗๐.๓๑ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๒๖.๕๖ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น



ความคิดเห็นอย่างไรต่อผลการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Pre-Feasibility Study) พบว่า ร้อยละ ๖๐.๙๓ มีความเข้าใจในระดับมาก ร้อยละ ๓๕.๙๔ มีความเข้าใจในระดับปานกลาง และร้อยละ ๓.๑๓ ไม่แสดงความคิดเห็น





นำเสนอผ่านการระบบโปรแกรม Zoom Meeting จากห้องประชุมหลัก ไป ณ ที่ตั้งหน่วยงาน  
รูปที่ ๒ การดำเนินการ ประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom Cloud Meetings)

ผู้สนใจสามารถติดตามความก้าวหน้าของการศึกษา สอบถามข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม  
ได้ที่เว็บไซต์โครงการ : [www.mrmadpoh.com](http://www.mrmadpoh.com) หรือ Scan QR CODE (ด้านขวามือ)

#### กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

- ❖ บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๓-๐๔๒๙ โทรสาร : ๐-๒๖๑๓-๐๔๒๖
- ❖ บริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
โทรศัพท์ : ๐-๒๑๖๕-๗๓๕๕-๕๘ โทรสาร : ๐-๒๑๖๘-๗๓๘๐
- ❖ บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)  
โทรศัพท์ : ๐-๒๕๐๙-๕๐๐๐ โทรสาร : ๐-๒๕๑๙-๕๗๓๔

