

ภาพประกอบการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนา
และแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน



ผลจากการมีส่วนร่วม

1. ประเด็นหรือเรื่องในการมีส่วนร่วม

จังหวัดลำพูนส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคส่วนภายนอกผ่านกลไกต่าง ๆ อาทิ การแต่งตั้งผู้แทนภาคเอกชน และภาคประชาสังคมเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) โดยมีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจระดับจังหวัดให้เข้มแข็ง สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และยุทธศาสตร์ชาติ

นอกจากนี้ ยังมีหน้าที่เสนอแนะแผนงานโครงการและตัวชี้วัดด้านเศรษฐกิจเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณต่อคณะกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการจังหวัดลำพูน (ก.บ.จ.จังหวัดลำพูน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งกระบวนการดังกล่าวช่วยให้จังหวัดสามารถกำหนดทิศทางการพัฒนาและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชน ได้อย่างครอบคลุม ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม ความมั่นคง รวมทั้งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2. ข้อมูลของผู้มีส่วนร่วม

จังหวัดลำพูน ได้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดลำพูน (กรอ.จังหวัดลำพูน) โดยมีองค์ประกอบของผู้ทรงคุณวุฒิ ทั้งด้านเศรษฐกิจ และด้านสังคม พร้อมด้วยผู้แทนภาคเอกชนประกอบด้วย ประธานหอการค้าจังหวัดลำพูน ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดลำพูน ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดลำพูน และประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดลำพูน

3. ผลการดำเนินงานที่ได้จากการมีส่วนร่วม

จังหวัดลำพูนได้ส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมโดยเปิดโอกาสให้ภาคเอกชนเสนอแผนงาน โครงการ และแนวทางการพัฒนาเศรษฐกิจของจังหวัดผ่านการประชุม กรอ.จังหวัดลำพูน

ทั้งนี้ จังหวัดลำพูนได้นำข้อเสนอของภาคเอกชน อาทิเช่น 1.การพิจารณาเพื่อขอรับการสนับสนุนในการตั้งสำนักงานการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ณ จังหวัดลำพูน 2. การเร่งรัดโครงการอาคารควบคุมระบายน้ำฝายวังตองพร้อมอาคารประกอบ และโครงการท่อระบายปากคลองพร้อมระบบส่งน้ำฝายวังตองเพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านชลประทาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตทางการเกษตร 3. ข้อเสนอเชิงนโยบายเพื่อรองรับสถานการณ์โลกและคลื่นกระแสทางเศรษฐกิจ ขับเคลื่อนไปยังกระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาดำเนินการ ผลสัมฤทธิ์ที่สำคัญประการหนึ่งคือการผลักดัน โครงการก่อสร้างทางลอดบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดลำพูน บนทางหลวงหมายเลข 11 (ตอนขุนตาน – อุโมงค์ ระหว่าง กม.519+500 – 520+400) จนได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างในปัจจุบัน"